

Car Entertainment Magazine

[ゲンロク]

GENROO

特別付録 第二弾 **新世界ランボルギーニDVD**

話題のジャーマンカー試乗!

ポルシェ997カブリオレ/メルセデス・ベンツCLSシリーズ
E350&C350/G55AMG

ライトウエイト&パワー!

ロータス・スポーツ・エクシージ
ベネテック・エリーゼ/VEMAC RD200 他

20
APR. N
1
780

2005年の 事実と予感 *Fact and prophecy in 2005*

MYSTERY 「エンツォGTの真相」/ **BATTLE** 「マセラティMC12×エンツォ・フェラーリ」
DEBUT 「フェラーリF430スパイダー誕生」/ **PROPHECY** ① 「フェラーリF430GTC」
PROPHECY ② 「ランボルギーニ・ムルシエラゴGT」
PROPHECY ③ 「ギャルド・スパイダー&ギャルドGT」
SCOD! 「続報! プガッティ・ヴェイロン」
STRENGTH 「公開! 最強のパガーニ・ゾンダF」



DEB
ベントレ
フライングスバ

Reconsider
360モデナ再

SHOP REP
BMW特選ショッ

アストンの持久力

TEST① 「AMV8ヴァンテージの完成度」 TEST② 「ヴァンキッシュS、1000km耐久ラ」
TEST③ 「DB9とDB6に見るシリーズの主義」 AIM 「Dr.フルリッヒ・ベスに聞く「野望

| Special Impression in JAPAN |
NOVITEC ROSSO&
GEMBALLAの
最新コンプリートモデルに国内初乗り!

2005年を
リードする!

Tuned & Specials

熱き主張。

輸入車を素材としたTuned&Specialsたちの勢いは、
2005年も衰えを見せることなく、
さらなる加速を続けている。
ここでは、日本に上陸したでの最新コンプリートモデル、
NOVITEC ROSSO F360&
GEMBALLA CAYENN GTR600の
国内初試乗レポートに加え、
年始の「TOKYO AUTO SALON」を彩った
魅惑のスペシャルマシンたちの姿を多角的に検証しながら、
彼らが主張する、その熱き世界観を感じ取って頂きたいと思う。

PHOTO★大西 暁(Yasushi Ohsaki) / 市 健治(Kenji Ichi)

| Special Show Report |
TOKYO AUTO SALON 2005を
多角的に検証する!

「フェラーリをモテたい」という人々、フェラーリを手にするのは、ハードな道である。最近では、日本でも買っているのがノビテック・ロッシである。ドイツ・バイエルン州スガウに本拠地を置き、2003年秋に開催されたワシントン・シニア・フェラーリ・レースのコンストラクターを代表、その高いクオリティと確かなデザインセンス、そして八十パーセント以上を自分で、十でいくのフェラーリスタの支持を受けている先進技術のチューナーだ。

このノビテック・ロッシの母体となるノビテックは、アルファロメオやフィアットのチューナーとして89年に設立され、いまや世界30カ国に販路を伸ばして、実力も、顧客がア

ルファロメオからフェラーリへとステップアップするケースが増えたことと、ノビテック社がアルファロメオの成長が理由とならないことにより、フェラーリチューニングを専門に扱うブランドとして新たにノビテック・ロッシをスタートさせた。

そんなノビテック・ロッシの社名、うるテクノロジが、情しげな注目を浴びた。このコンストラクターは、ついには日本上陸を果たした。今回発表したのは、ノビテック・ロッシF360スポーツは、先述の通り出展されたモデルのものだが、公道でも時には公道を走らせていた。それでは早速そのテクニクを見てみよう。

まず目立つ所々に雪の積る雪道の狭道でこぎ進んだF360スポーツの第一印象は、まずそのアクレシ

ブが、スタイリッシュなエクスセラアに託される。まるでF1 AERT選手権に参する360GTのストリートバージョンと表現したくなる

Special Impression ① [606psの超級モデナを味わう。]

NOVITEC ROSSO F360 Sport

深紅の衝撃!

東京オートサロン2005において衝撃的な日本デビューを果たしたノビテック・ロッソ、ドイツ・バイエルンを本拠地とするこの新鋭フェラーリチューナーが手がけた360モデナは、精悍なエアロダイナミックボディに606psのハイパワーをオファーする心臓を備えている。

0-100km/h加速はわずか3.7秒、最高速度344km/hという驚異のスペックを、ついに日本で試すことができる時がきた。その実力とテストを徹底チェックしてみよう。



Tuned & Specials
熱き主張。

仲まだ。これはノビテック・ロツンのエアロダイナミックスパーツ群によるもので、単なるカクコ長きの追求にとどまらず、風洞実験により空力特性の向上も実現している。

また、このエアロパーツには複数のデザインがあり、素材もCFRPと、よりリーズナブルなFRPの2タイプが用意されている。しかもどちらも軽量化を実現しているのも特徴だ。フロントバンパーで重量を比較すると、スタンダードのバンパーが15.6kgなのに対し、ノビテック・ロツンのCFRP製バンパーはわずか5.7kg、FRP製でも8.4kgに留まっている。

シャシーをスポーツクデザインが美しさをマツチングをみせる19インチホイールの奥には、380mmディスクを備えるハイパフォーマンスブレーキシステムを装備している。しかも、このブレーキシステムにもさらに軽量のセラミックディスクを採用したNCCB（ノビテック・コンポジット・セラミック・ブレーキ）が用意されており、こちらを装備すれば、スタンダードに対し20.5kgもの軽量化を実現する。



↑2 特別で高度調整可能なリライティングをはじめ、カーボン製リマジン、そしてリヤサスペンション、86g X4車出しとなるエキゾーストシステムはフラッグレギュレーションの水準を誇っている。

＝スポーツナビゲーションやAM2x2x2の排、最終にカーボン製のインテリアパーツが施されられることによりシブシブと走り出すインテリア。センターダッシュにはシリリアドプレートも取り付け。



↑3 30001をもちきつと大きなアグレッシブなエクステリアは、その魅力もさることながら本格的な発展段階によりエアロダイナミクス効果を高められたエアロパーツ群によるもの。このエアロに用いられる素材は軽量のCFRP（カーボンファイバー）と、よりリーズナブルなFRPの2種類がある。シャシーを目的とした6スポークホイールは、センターロック式の他、5ホールの別規格も用意されている。ブレーキは1800mmディスクを備えたハイパフォーマンスシステムだ。

NOVITEC ROSSO

F360 Sport

→カーボン製のエンジンルームカバーやエアフ
ィルターカバー、そしてエンジンキャップが目を
惹くエンジンルーム。タービнтаイプのワ
インスーパーチャージャーは、写真裏のヘッド先
頭に設置されている。このコンプレッサーは高
速用イタルカンと水冷インタークーラを備え、
CPDチューニングもメニューに含まれている。



驚異のスベックからは想像できない
扱いやすさと信頼性の高さが魅力。

Special Impression ① [606psの超絶モデナを味わう]

Tuning & Modified Menu

- Specifications

最高出力	606ps / 6000rpm
最大トルク	62.7kgm / 6200rpm
最大ブレーキ径	0.0750m
最高速度	346km/h (100km/h 4.7秒)
0-100km/h	3.78秒
- Engine

ワインスーパーチャージャー(チューニングプレート搭載) / 専用イタルタン/ハイ
ピントラム/専用ワイドエキゾーストパイプ/ターボターボ(ターボコンプレッサー付) / 10
→ターボブースト/専用型76mm径自動調整式インタークーラ/高圧インジェクター
専用ワイドカムシャフト/カーボンエアフィルター/ダウンピッチ(803万円/車1台/10台
→パッケージ対応)
- Exhaust System

ステンレスエキゾーストシステム(クラップレッセルエディション製/657,200円) / ス
テンレスエキゾーストマニホールド(左右) / フロントセパレーター(30,500円) / スター
トマニホールド(左右セット/88,700円) / ノーズエキゾーストパイプ(80,000円/5
4万円)
- Suspension Kit

ステンレス製サスペンションキット(ピラーベース3000リザーバタンク付/80,750
円) / Super Sport13 適応アルミ製サスペンションキット(157,500円)を設定
- Brake System

ハイパフォーマンスブレーキシステム(160万円) / Super Sport11-12 適応コンポジット
ブレーキディスク(480万円)を設定
- New Dynamic

フロントバンパーライナー(28万円) / リアスカート(28万円) / リアウイング
(内装品換装一式/17万円) / サイラスキット(12.2万円) / 11.5万円
- Wheel

アルミホイールタイプM1(センターロック付) / R 25X19 / L 25X18 / 6129990円
(6本セット)
- Detail

カーボンエンジンカバー(60,500円) / スポーツスタンプ(47,200円) /
アルミ製ペダルセット(44,700円)
※上記取組価格はすべて税別価格

タンダードの400psに対して2.06
psアップとなら606psの最高出
力を発揮しているのだ。このコンプ
レッサはタービнтаイプのスーパー
チャージャーで、専用のオイルラ
インと専用ワイドターボ付きの水冷イ
ンタークーラを備え、タービンを
駆動する強化型リベルトにはオ
ートレンジノーマルも装備している。
606psというハイパワーが、
いさかかジャジャ馬房を想像し
ながらいざ試乗してみると、あつ
けないほどの扱いやすさに驚かされ
た。むしろスタンダードより扱いや
すいほど、コンプレッサの過給は
アイドリングからほんの少しアクセ
ルを踏み込んだところでスムーズに
立ち上がり、レブリミットまでトル
クの谷間を感じさせずに回ってく
れる。シフトアップ時の回転レボ

スもスタンダードより優れているか
ら、両手で握みのない加速が堪能で
きる。しかもそのパワーとトルクた
るや、スタンダードよりひとまわり
強烈。などといった表現では全く足
りない。おそらくF430が路上に
放たれても簡単に力みれるはずだ。
減衰力調整可能な強化サスペンシ
ョンによって締め上げられた足まわり
のセラフィングも発達して、ワイン
ディングでのフットワークも軽快。
前後ともにワイド化されたタイヤに
よって、ごく低速域での小回りも若
手利かなくなるとは印象はあるが、そ
の分コナリリングスピードは格段に
アップしてはいる。限界付近の挙動
も穏やかでコンポートロリルしない。
このコンプリートカーに装着され
ているアイテムも含め、ノビテッ
ク・ロツツのパーツはそれぞれ車体
でも購入可能で、ワインコンプレ
ッサユニットも例外ではない。しか
もコンプレッサに限っては、取り
付け作業とセッティングはドイツ本
社から専属スタッフが来日して施し
てくれるというから魅力的である。

スもスタンダードより優れているか
ら、両手で握みのない加速が堪能で
きる。しかもそのパワーとトルクた
るや、スタンダードよりひとまわり
強烈。などといった表現では全く足
りない。おそらくF430が路上に
放たれても簡単に力みれるはずだ。
減衰力調整可能な強化サスペンシ
ョンによって締め上げられた足まわり
のセラフィングも発達して、ワイン
ディングでのフットワークも軽快。
前後ともにワイド化されたタイヤに
よって、ごく低速域での小回りも若
手利かなくなるとは印象はあるが、そ
の分コナリリングスピードは格段に
アップしてはいる。限界付近の挙動
も穏やかでコンポートロリルしない。
このコンプリートカーに装着され
ているアイテムも含め、ノビテッ
ク・ロツツのパーツはそれぞれ車体
でも購入可能で、ワインコンプレ
ッサユニットも例外ではない。しか
もコンプレッサに限っては、取り
付け作業とセッティングはドイツ本
社から専属スタッフが来日して施し
てくれるというから魅力的である。