

**CAMPIONATO MONDIALE FI 2005
FI WORLD CHAMPIONSHIP 2005**

1	AUSTRALIA	06/03	MELBOURNE
2	MALESIA/MALAYSIA	20/03	SEPANG
3	BAHRAIN	03/04	SAKHIR
4	SAN MARINO	24/04	IMOLA
5	SPAGNA/SPAIN	08/05	BARCELLONA BARCELONA
6	MONACO	22/05	MONTE CARLO
7	EUROPA/EUROPE	29/05	NÜRBURGRING
8	CANADA	12/06	MONTREAL
9	USA	19/06	INDIANAPOLIS
10	FRANCIA/FRANCE	03/07	MAGNY-COURS
11	GRAN BRETAGNA GREAT BRITAIN	10/07	SILVERSTONE
12	GERMANIA/GERMANY	24/07	HOCKENHEIM
13	UNGHERIA/HUNGARY	31/07	BUDAPEST
14	TURCHIA/TURKEY	21/08	ISTANBUL
15	ITALIA/ITALY	04/09	MONZA
16	BELGIO	11/09	SPA-FRANCORCHAMPS
17	BRASILE/BRAZIL	25/09	SAN PAOLO SAO PAULO
18	GIAPPONE/JAPAN	09/10	SUZUKA
19	CINA/CHINA	16/10	SHANGHAI



**ALBO D'ORO FERRARI
ROLL OF HONOUR**

**I QUATTORDICI TITOLI PILOTI
THE FOURTEEN DRIVERS' TITLE**

1952	ALBERTO ASCARI
1953	ALBERTO ASCARI
1956	JUAN MANUEL FANGIO
1958	MIKE HAWTHORN
1961	PHIL HILL
1964	JOHN SURTEES
1975	NIKI LAUDA
1977	NIKI LAUDA
1979	JODY SCHECKTER
2000	MICHAEL SCHUMACHER
2001	MICHAEL SCHUMACHER
2002	MICHAEL SCHUMACHER
2003	MICHAEL SCHUMACHER
2004	MICHAEL SCHUMACHER

**I QUATTORDICI TITOLI COSTRUTTORI
THE FOURTEEN CONSTRUCTORS' TITLE**

1961	1979	2001
1964	1982	2002
1975	1983	2003
1976	1999	2004
1977	2000	



La F2004 M è la sigla che contraddistingue la versione aggiornata al regolamento tecnico 2005 della monoposto che ha conquistato i titoli mondiali Costruttori e Piloti lo scorso anno: è con questa vettura che la Scuderia Ferrari Marlboro inizia il Campionato del Mondo di Formula 1.

Le modifiche principali riguardano l'aerodinamica e il motore. Per quanto riguarda la prima, l'ala anteriore è stata alzata di cinquanta millimetri, gli elementi di quella posteriore sono stati spostati in avanti verso il centro della vettura e significative limitazioni sono state introdotte nella conformazione del diffusore. Conseguentemente, la carrozzeria è stata completamente riottimizzata per cercare di recuperare parte del carico aerodinamico perduto così come è stato ridisegnato il fondo della vettura. Inoltre, i pannelli anti-intrusione laterali sono stati rafforzati lungo la monoscocca per essere idonei a resistere alle prove di crash test, più severe rispetto al passato.

La componentistica interna del motore 053 è stata rivista per raddoppiarne la durata, visto che lo stesso propulsore dovrà essere utilizzato per due fine settimana di Gran Premio consecutivi. Fondamentale in questo ambito è stato il ruolo della Shell che, grazie agli investimenti in ricerca e sviluppo sugli oli e sulle benzine, ha consentito la definizione di motori in linea con gli standard di affidabilità e di prestazioni auspicati. La nuova versione di questa unità costituirà la base del motore 055, che equipaggerà la monoposto che sostituirà la F2004 M a stagione in corso.

Altre modifiche hanno riguardato l'elettronica, in particolare per quanto riguarda la gestione delle partenze in base alla nuova interpretazione delle norme fornita dalla FIA, mentre le sospensioni sono state adattate ai nuovi pneumatici Bridgestone, sviluppati durante le prove invernali.

AUTOTELAIO

In materiale composito: a nido d'ape con fibra di carbonio	
Cambio longitudinale Ferrari	
Differenziale autobloccante	
Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico	
Numero di marce	7 + Rm
Freni a disco autoventilanti in carbonio	
Sospensioni indipendenti con puntone e molla di torsione anteriore/posteriore	
Lunghezza	4545 mm
Larghezza	1796 mm
Altezza	959 mm
Passo	3050 mm
Carreggiata anteriore	1470 mm
Carreggiata posteriore	1405 mm
Peso (con acqua, olio e pilota)	605 kg
Ruote (anteriori e posteriori)	13"

MOTORE

Tipo	053
Numero cilindri	10 a V
Blocco cilindri in alluminio microfuso	
Numero di valvole	40
Distribuzione pneumatica	
Cilindrata totale	2997 cm ³
Iniezione elettronica digitale Magneti Marelli	
Accensione elettronica Magneti Marelli statica	

CHASSIS

Carbon-fibre and honeycomb composite structure	
Ferrari longitudinal gearbox	
Limited-slip differential	
Semiautomatic sequential electronically controlled gearbox	
Number of gears	7 + reverse
Ventilated carbon-fibre disc brakes	
Independent suspension, push-rod activated torsion springs front and rear	
Length	4545 mm
Width	1796 mm
Height	959 mm
Wheelbase	3050 mm
Front track	1470 mm
Rear track	1405 mm
Weight with water, lubricant and driver	605 kg
Wheels (front and rear)	13"



ENGINE

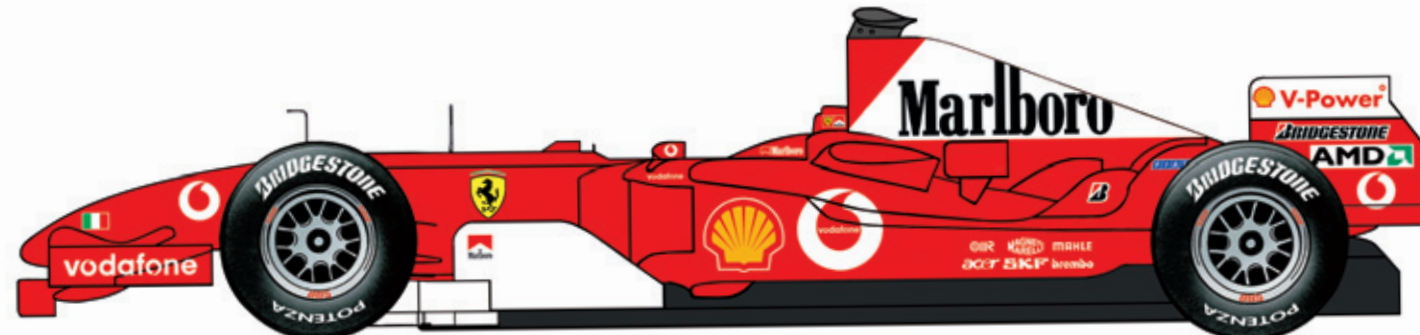
Tipo/Type	053
Number of cylinders	V 10
Cylinder block in cast aluminium	
Number of valves	40
Pneumatic distribution	
Total displacement	2997 cm ³
Magneti Marelli digital electronic injection	
Magneti Marelli static electronic ignition	

F2004 M is the code name given to the car that won last year's Constructors' and Driver's titles last year, updated to meet the requirements of the 2005 technical regulations. Scuderia Ferrari Marlboro will start this year's Formula 1 World Championship using this car.

The main modifications focus on aerodynamics and the engine. As far as the former is concerned, the front wing is raised by fifty millimetres, while the elements of the rear wing have been moved forwards towards the centre of the car and there are also significant limitations imposed on the configuration of the diffuser. Consequently, the bodywork as been completely reworked to try and regain some of the aerodynamic downforce lost through these changes and the floor of the car specifically, has been redesigned. In addition, the lateral anti-intrusion panels have been strengthened alongside the monocoque to comply with 2005 crash test requirements that are stricter than in the past.

The internal components of the 053 engine have been revised to double their longevity, given that the same engine will now have to be used for two consecutive Grand Prix weekends. Shell has played a key role in this regard, through its research and development of lubricants and fuels that mean the engine can meet the expected levels of reliability and performance. The new version of this unit will form the basis of the 055 engine, that will be fitted to the car that will replace the F2004 M during the course of this season.

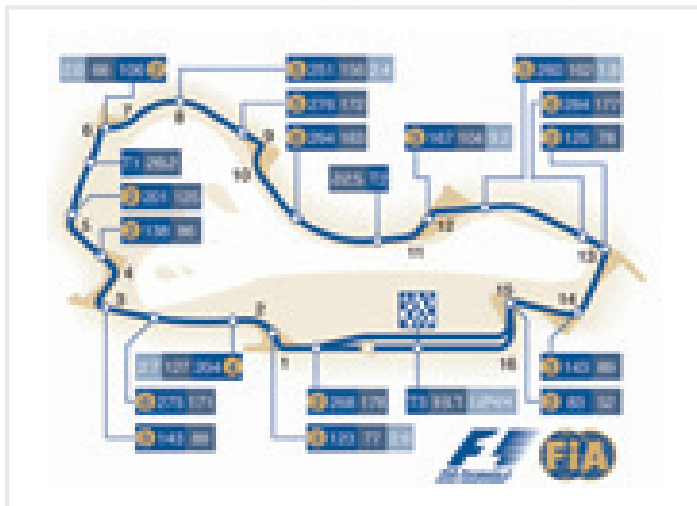
There have also been modifications to the electronics, especially in terms of managing the starts following new definitions by the FIA. The suspension has been adapted to suit the new Bridgestone tyres, developed during winter testing.



Il circuito/The circuit

**Australian Grand Prix
Corporation**

Grand Prix House
220 Albert Park - PO Box 577
South Melbourne - Victoria 3205
Tel (+61) 392587100 - Fax (+61) 396993727



Fuso orario

Time difference

+10h GMT

Cambio moneta

Currency unit 1 \$ AUS = 0.60280 Euro

Guida

Driving A sinistra/Left

Chiamate internazionali

International calls

0011 + codice della nazione

Country code

Chiamate nazionali

National calls

0 + codice area/area cod

Codice telefonico dell'Australia

Australian code

+61

Corrente elettrica

Power supply

220 V - 60Hz



SCUDERIA FERRARI MARLBORO

Orari/Schedules

Giovedì 3 marzo 2005/Thursday 3rd March 2005

10h00-16h00	Verifiche sportive /Sporting checks
15h00	Conferenza stampa FIA/FIA Press Conference

Venerdì 4 marzo 2005/Friday 4th March 2005

11h00-12h00	Prove libere - Prima sessione/Free practice - First session
14h00-15h00	Prove libere - Seconda sessione/Free practice - Second session

Sabato 5 marzo 2005/Saturday 5th March 2005

09h00-09h45	Prove libere - Terza sessione/Free practice - Third session
10h15-11h00	Prove libere - Quarta sessione/Free practice - Fourth session
13h00	Qualifiche - Prima sessione/Qualifying - First session

Domenica 6 marzo 2005/Sunday 6th March 2005

10h00	Qualifiche - Seconda sessione/Qualifying - Second session
12h30	Drivers parade/Drivers' parade
13h30	Corsia box aperta/Pit lane open
13h45	Corsia box chiusa/Pit lane closed
13h50	Chiusura della griglia/Grid access closed
14h00	Partenza GP d'Australia /Start Australian GP 58 giri/Laps x 5,303 km = 307.574 km
16h00	Conferenza stampa FIA/FIA Press Conference



La Ferrari al GP d'Australia

Ferrari at the Australian GP



Il podio del Gran Premio d'Australia 2004: Michael Schumacher 1°, Rubens Barrichello 2° e Fernando Alonso 3°.

The podium of Australian Gran Prix 2004: Michael Schumacher 1°, Rubens Barrichello 2nd and Fernando Alonso 3rd.

La Ferrari al GP d'Australia

Ferrari at the Australian GP



La partenza del Gran Premio d'Australia 2004: Michael Schumacher 1°, Rubens Barrichello 2°. *The Starting of Australian Gran Prix 2004: Michael Schumacher 1°, Rubens Barrichello 2nd.*

Le vittorie nel Gran Premio d'Australia

Wins in the Australian Grand Prix

1987 Berger (F1-87)	2004 Schumacher (F2004)
1999 Irvine (F399)	
2000 Schumacher (F1-2000)	
2001 Schumacher (F2001)	
2002 Schumacher (F2001)	

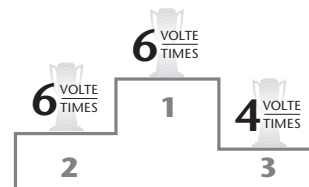
Pole position/Pole positions

1987 Berger (F1-87)	2003 Schumacher (F2002)
2001 Schumacher (F2001)	2004 Schumacher (F2004)
2002 Barrichello (F2001)	

Giri veloci/Race best laps

1987 Berger (F1-87)	2000 Barrichello (F1-2000)
1990 Mansell (F1-90)	2001 Schumacher (F2001)
1999 Schumacher (F399)	2004 Schumacher (F2004)

Riepilogo per piazzamenti sul podio/Podium results



I telai/The chassis

F2004 M	Telaio/Chassis	n° 241	M. Schumacher
F2004 M	Telaio/Chassis	n° 240	R. Barrichello
F2004 M	Telaio/Chassis	n° 236	T-car
F2004 M	Telaio/Chassis	n° 239	Scorta/Spare





Jean TODT

“Siamo di nuovo a Melbourne, in Australia, per iniziare una nuova stagione di Formula 1. Dopo la fine del campionato 2004, non c'è stato quasi il tempo per rilassarsi e per assaporare la gioia per la conquista di entrambi i titoli che già eravamo concentrati totalmente sulla nuova sfida. Questo inizio di campionato è per noi molto importante. Abbiamo deciso di portare nelle prime gare la vettura dello scorso anno, la F2004 M, aggiornata al nuovo regolamento tecnico, in attesa di introdurre al momento più opportuno la F2005, che abbiamo presentato lo scorso 25 febbraio a Maranello. Quello di Melbourne sarà il primo appuntamento in cui vedremo i reali effetti delle modifiche regolamentari, in particolare di quelle riguardanti motore e pneumatici. L'obbligo di usare lo stesso motore per due weekend di gara consecutivi e la necessità di montare lo stesso treno di pneumatici per le due sessioni di qualifiche e la corsa renderanno la capacità di gestione della vettura da parte del pilota e della squadra un elemento ancora più cruciale per il risultato finale. Il sistema di punteggio attualmente in vigore – introdotto nel 2003, dopo una stagione dominata dalla Ferrari, non certo per facilitarci la vita – rende determinante l'affidabilità e quest'anno questo parametro sarà ancora più importante.

La prima gara dell'anno ha un fascino particolare, anche perché è difficile dire, in base alle risultanze dei test invernali, quali siano i reali rapporti di forza fra le squadre. C'è molta curiosità per scoprire quale sarà il verdetto della pista. E' positivo che l'attenzione generale torni a focalizzarsi sul momento agonistico dopo un inverno ricco di polemiche. Da parte nostra, ci piace rispondere con i fatti e non con le parole: purtroppo, nel mondo della Formula 1, avviene troppo spesso il contrario. Durante l'inverno abbiamo lavorato molto con i nostri partner tecnici – primi fra tutti Bridgestone e Shell – per cercare di prepararci al meglio a quello che sarà il campionato più lungo nella storia della Formula 1. Aver deciso di non schierare subito la nuova macchina non rappresenta certo un vantaggio e il nostro obiettivo sarà quello di portare il maggior numero di punti a casa. La struttura della nostra squadra è rimasta invariata, nel segno di quella stabilità che ci ha accompagnato negli ultimi anni. Intatti sono anche voglia di far bene, determinazione, impegno e umiltà, tutte qualità che ci caratterizzano e che devono lasciare tranquilli tutti i nostri appassionati riguardo alle nostre motivazioni.”

“Once again, we are in Australia for the start of a new Formula 1 season. After the 2004 championship, there was barely time to relax and savour the delight at having won both titles before it was time to apply total concentration to the new challenge.

The start of this season is very important for us. We have decided to tackle the first few races with last year's car, the F2004 M, updated to meet the new technical regulations, before choosing the most opportune moment to introduce the F2005, that was unveiled on 25th February in Maranello. Melbourne will be the first real chance to gauge the effect of the new regulations, particularly those applying to engines and tyres. The need to use the same engine for two consecutive race weekends and to use the same set of tyres for the two qualifying sessions and the race, means that the team's and driver's ability to manage the running of the car is even more important in terms of the race result. The current points system, introduced in 2003, after a season dominated by Ferrari, certainly does not make life easy: it means that reliability is vital and that factor will be even more important this year. The first race of the year is particularly fascinating because, on the basis of winter testing, it is hard to judge the real pecking order among the teams. It will be interesting to see what verdict we see on track. It is good that general interest is now refocused on the sporting part of the contest after a winter riddled with politics. For our part, we feel that actions will speak louder than words, although unfortunately, in Formula 1, the opposite is too often the case.

Over the winter, we worked hard with our technical partners, first and foremost Bridgestone and Shell, to be as well prepared as possible for what will be the longest championship in the history of Formula 1. The decision not to line up immediately with the new car is certainly not an advantage and our aim will be to bring home as many points as possible. The structure of our team has remained unchanged and bears the hallmark of stability that has been the key over the past few years. Also unchanged is our desire to do well, our determination, our work level and our sense of reality. These are our defining qualities and all our supporters can rest easy when it comes to our motivation.”





I piloti/The drivers

Michael Schumacher

Biografia/Biography

Data di nascita/Date of birth	3 gennaio 1969/January 3, 1969
Età/Age	36
Luogo di nascita/Place of Birth	Huerth-Hermuelheim (Germania/Germany)
Residenza/Residence	Svizzera/Switzerland
Altezza/Height	1,74 m
Peso/Weight	74 kg
Stato civile/Status	Sposato con Corinna/Married to Corinna Due figli: Gina Maria, Mick/Two children: Gina Maria, Mick
Hobby	Go-kart/Karting
Sport	Ciclismo, calcio, tennis/Cycling, football, tennis
Musica preferita/Favourite music	Rock, dance
Pietanza preferita/Favourite dish	Spaghetti aglio e olio
Bevanda preferita/Favourite drink	Succo di mele con acqua/Apple juice mixed with water
Prime esperienze/First racing experience	Ha guidato il primo kart a 4 anni. Prima gara a 14 anni. He drove his first kart at the age of 4. First race aged 14.
Prima vettura da corsa/First racing car	Formula Koenig
Primo successo/First success	Campione tedesco juniores di kart nel 1984 German junior kart Champion in 1984
Non dimenticherà mai/Will never forget	I titoli mondiali 1994 e 2000 His 1994 and 2000 World titles

La carriera/Career

1984	Campione tedesco Jr. di kart/German Jr. Kart champion
1985	Campione tedesco Jr. di kart/German Jr. Kart champion Vicecampione del mondo Jr. di kart/World Jr. Kart runner-up
1986	Terzo nel Campionato tedesco di kart/Third in German kart championship Terzo nel Campionato europeo di kart/Third in European kart championship
1987	Campione tedesco di kart/German kart champion Campione europeo di kart/European kart champion
1988	Campione tedesco di F. Koenig/German F. Koenig champion Secondo nell'Europeo di Formula Ford 1600/Second in European Formula Ford 1600 championship
1989	Terzo nel campionato tedesco di F3/Third in German F3 championship
1990	Campione tedesco di F3/German F3 champion Vincitore del GP del Fuji di F3/Winner of Fuji F3 GP 1 vittoria nel Mondiale Sport Prototipi/1 win in Sport Prototype world championship
1991	Debutto in F1 al GP del Belgio/F1 debut in Belgian GP
1992	Prima vittoria in F1 al GP del Belgio/First F1 win in Belgian GP
1994	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
1995	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
2000	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
2001	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
2002	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
2003	Campione del Mondo di F1/F1 World champion
2004	Campione del Mondo di F1/F1 World champion





I piloti/The drivers

Rubens Barrichello

Biografia/Biography

Data di nascita/Date of birth	23 maggio 1972/May 23, 1972
Età/Age	32
Luogo di nascita/Place of Birth	San Paolo del Brasile/Sao Paulo (Brazil)
Residenza/Residence	Monaco
Altezza/Height	1,72 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Silvana/Married to Silvana Un figlio: Eduardo/One child: Eduardo
Hobby	Kart, bowling, golf
Sport	Corsa, calcio/Running, Football
Musica preferita/Favourite music	Pop music
Cantante preferito/Favourite singer	Biagio Antonacci e cantanti brasiliani Biagio Antonacci and Brazilian singers
Pietanza preferita/Favourite dish	Pasta
Bevanda preferita/Favourite drink	Succo di açaí e Red Bull/Açaí juice and Red Bull
Prime esperienze/First racing experience	Ha guidato il primo kart a 6 anni/He drove his first kart at the age of 6
Prima vettura da corsa/First racing car	F. Ford
Primo successo/First success	Campione brasiliano di kart 1983 Brazilian kart champion, 1983
Non dimenticherà mai/Will never forget	La vittoria di Hockenheim nel 2000 e quella di Suzuka nel 2003 His 2000 and 2003 victories in Hockenheim and Suzuka

La carriera/Career

1983	Campione di kart brasiliano e paulista/Brazilian and paulista Kart champion
1984	Campione di kart brasiliano e paulista/Brazilian and paulista Kart champion
1985	Campione di kart paulista/Paulista Kart champion
1986	Campione di kart brasiliano/Brazilian Kart champion
1987	Campione di kart brasiliano e sudamericano Brazilian and South American Kart champion
1988	Campione di kart brasiliano/Brazilian Kart champion
1989	Quarto nel Campionato brasiliano Formula Ford Fourth in the Brazilian Formula Ford Championship
1990	Campione europeo di Formula Opel/European Formula Opel champion
1991	Campione britannico di Formula 3/British Formula 3 champion
1992	Terzo nella Formula 3000/Third in the Formula 3000
2000	Quarto nel Mondiale di F1/Fourth in the F1 World championship
2001	Terzo nel Mondiale di F1/Third in the F1 World championship
2002	Secondo nel Mondiale di F1/Second in the F1 World championship
2003	Quarto nel Mondiale di F1/Fourth in the F1 World championship
2004	Secondo nel Mondiale di F1/Second in the F1 World championship





I piloti/The drivers

La carriera con la Ferrari/The career with Ferrari

Michael Schumacher 1996-2004

Gare disputate/GP contested	144	
Vittorie/Wins	64	
Pole position/Pole positions	53	
Piazamenti sul podio/Podium finishes	99	
Piazamenti a punti/Points finishes	118	
Giri più veloci/Race best laps	43	
Giri/km al comando	3.495	17.096,921
Race leading laps-km		
Giri/km percorsi/Race total laps-km	7.972	38.635,387
Punti conquistati/Points	883	

Rubens Barrichello 2000-2004

Gare disputate/GP contested	85	
Vittorie/Wins	9	
Pole position/Pole positions	11	
Piazamenti sul podio/Podium finishes	51	
Piazamenti a punti/Points finishes	64	
Giri più veloci/Race best laps	15	
Giri/km al comando	625	2.981,438
Race leading laps-km		
Giri/km percorsi/Race total laps-km	4.652	22.021,032
Punti conquistati/Points	374	



GLI SPONSOR / THE SPONSORS

La Scuderia Ferrari Marlboro ha come partner per il suo attività sportiva un prestigioso network di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della produzione e per il prestigio del marchio.

As partners in its racing activities, Scuderia Ferrari Marlboro has a very select group of companies, from around the world, chosen for the excellence of their product and the prestige of the brand.

La vettura porta il marchio Fiat, l'azionista di maggioranza della Ferrari. La collaborazione di Fiat e il centro di ricerca e sviluppo di Torino mette a disposizione il suo Centro Ricerche, molte velle alla Ferrari in numerosi settori. È anche il detto Michael Schumacher suo ambasciatore per la Fiat.

Fiat is Ferrari's major shareholder. Fiat provides mainly technical support, and Ferrari has access to the computer and technical facilities which is extremely advantageous when undertaking development in various fields. Michael Schumacher also acts as Fiat's testimonial for its products.

Il gruppo Shell ha una diffusione mondiale con aziende che operano in più di 140 Paesi. Le attività del gruppo sono orientate alla ricerca e produzione di gas naturali, petrolio, derivati chimici, energie rinnovabili, trading industriale ed altri settori. Shell gestisce circa 56.000 stazioni di rifornimento, servendo ogni giorno più di 25 milioni di clienti.

Shell companies operate in more than 140 countries around the world. The Group is engaged in the business of Exploration and Production, Gas & Power, Oil Products, Chemicals, Renewables, Trading, and other activities. Shell operates about 56,000 retail stations and serves some 25 million retail customers every day.

BRIDGESTONE

La Bridgestone Corporation ha sede a Tokyo ed è il più grande costruttore mondiale di pneumatici e altri prodotti in gomma. Anche le grazie a marchi molto conosciuti quali Bridgestone e Firestone, l'Azienda è presente sul mercato mondiale degli pneumatici in posizione di vertice. Il gruppo Bridgestone è inoltre attivo nei settori dei ricambi per auto, dei beni industriali, dei prodotti chimici e degli articoli sportivi. I prodotti Bridgestone e Firestone vengono venduti in più di 150 Paesi nel mondo.

Bridgestone Corporation, with its headquarters in Tokyo, is the world's largest manufacturer of tyres and other rubber products. Well-known brands, including the Bridgestone and Firestone names, herald the company's strong presence in tyre markets worldwide. Bridgestone's diversified operations include business in automotive parts, industrial goods, chemical products, and sporting goods. Bridgestone and Firestone products are sold in more than 150 nations and territories around the world.

OLYMPUS

Fin dal 1919, Olympus Corporation e le sue filiali si dedicano alla tecnologia ottica in tutte le sue forme, creando prodotti che confermano giorno per giorno la leadership conquistata dal marchio nel settore. Olympus è oggi il più grande gruppo di prodotti, tutti caratterizzati dall'eccellenza qualitativa a livello globale. Il primo denominato "Imaging Systems", si concentra su fotocamere digitali, sistemi di registrazione video secondari, denominati "Medical Systems", appi apprezziati dai medici, i microscopi biologici, la strumentazione per la diagnostica clinica e altri dispositivi medici avanzati; il terzo, infine, è specializzato in "Industrial Systems", ossia in microscopi, endoscopi e strumenti di misura per uso industriale. Coniugando le diverse tecnologie, il Gruppo continua a migliorare la vita quotidiana dei numerosi consumatori sparsi in tutto il mondo, proponendo sempre nuovi livelli di riferimento in termini di soluzioni e prodotti.

Since 1919, Olympus Corporation and its group companies have led the industry in developing various products based on optical technology. Olympus maintains global excellence in all three of its product lines: the imaging Systems Group, which includes digital cameras, film cameras and voice recorders; the Medical Systems Group, offering medical endoscopes that lead the world market, biological microscopes, clinical analyzers and other advanced medical equipment; and the Industrial Systems Group, comprising industrial microscopes and measuring equipment, as well as industrial endoscopes. While using diverse technologies, the Group will continue to provide technology and products that offer new value in the daily lives of people worldwide.

Dalla sua nascita, nel 1982, Vodafone è diventata la più grande compagnia di comunicazione mobile al mondo. Vodafone detiene partecipazioni azionarie in società presenti in 26 paesi di tutto il mondo e ha stretto accordi di partnership con le reti di altri 10 paesi. Al 1° dicembre 2003, Vodafone ha raggiunto il numero di 128,5 milioni di clienti. Vodafone UK è stata la prima rete Vodafone in ordine di tempo, attiva dal 1985 nel Regno Unito. Da allora, la società ha sempre perseguito una forte politica di investimenti in innovazione tecnologica. Vodafone live!, attualmente disponibile in 16 Paesi, crea le condizioni ideali perché i clienti possano accedere e acquistare facilmente i servizi mediante dispositivi mobili. Dalla sua introduzione, avvenuta nel mese di ottobre 2002, Vodafone live! ha ricevuto positivi riconoscimenti sul mercato. Leader mondiale della comunicazione mobile, Vodafone propone soluzioni che migliorano la vita dei clienti, agevolando la connettività tra persone. Le aziende, i businesses and communities e sono meglio connesse in un mobile world. Even in the era of multimedia services, Vodafone maintains its fundamental approach, continuing to invest in innovation to ensure that it continually exceeds its customers' expectations.

Since its inception in 1982, Vodafone has become the largest mobile community in the world. Vodafone has equity interests in 26 countries around the world and has partner networks in a further 10 countries. As of the 1st December 2003, Vodafone had 128.5 million customers. Vodafone UK was the first Vodafone network, launching on 1st January 1985. Since this date, Vodafone has invested heavily in innovative technology. Vodafone live!, currently in 16 countries, creates the best environment for customers to be able to access and buy services easily on a mobile device.

Since its introduction in October 2002, Vodafone live! has won critical acclaim across the industry. Vodafone is the world's mobile communication leader - enriching customer lives, helping them connect. Businesses and communities are better connected in a mobile world. Even in the era of multimedia services, Vodafone maintains its fundamental approach, continuing to invest in innovation to ensure that it continually exceeds its customers' expectations.

AMD

AMD (NYSE: AMD) progetta e produce microprocessori, dispositivi di memoria, Flash e soluzioni system-on-chip per l'industria del computer, delle comunicazioni e per il mercato consumer electronic. AMD fornisce ai propri clienti, che siano utenti privati, aziende o clienti della Public Administration, soluzioni standard - altamente personalizzate. Coniugando nel 1969, AMD fa parte di Standard & Poor's 500 e viene considerato di pari valore in tutti gli uffici negli Stati Uniti, in Europa, Giappone e Asia.

AMD (NYSE: AMD) designs and produces microprocessors, flash memory devices and system-on-chip solutions for the computer, communications and consumer electronic markets. AMD is dedicated to helping its customers deliver standards-based, system-focused solutions for technology users, ranging from enterprises to government agencies and individual consumers. Coniugando nel 1969, AMD is a Standard & Poor's 500 company with global operations and manufacturing facilities in the United States, Europe, Japan and Asia.

Fornitori Ufficiali / Official Suppliers

ACER

La Scuderia Ferrari Marlboro si avvale della collaborazione tecnologica di aziende di livello mondiale per la qualità della produzione e prestigio.

Le aziende si suddividono in Fornitori Ufficiali e Fornitori, in base all'uso loro consentito del marchio Ferrari nelle attività promozionali.

Brembo

Brembo, fondata nel 1961 e con sede a Cumo (BG - Italia), è leader di mercato nella progettazione e produzione di sistemi frenanti ad elevate prestazioni per auto, moto, veicoli commerciali, nonché per il mondo delle competizioni ed il mercato del ricambio. L'azienda opera oggi in Italia, Brasile, Messico, Polonia, Spagna, Gran Bretagna, Germania, Francia, Svezia, USA, Cina e Giappone contando sulla collaborazione di oltre 3900 dipendenti. Di questi il 10% è composto da ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo, area in cui l'Azienda investe il 6,5% del suo fatturato. Un partner di Ferrari per le vetture da strada e da competizione.

Brembo, founded in 1961, located in Cumo (BG - Italy), is an international leading company in designing, developing and producing high performance braking systems for cars, motorcycles, industrial and commercial vehicles for the original equipment, for the spare part market of brake discs for cars and for racing. The company currently operates in Italy, Brazil, Sweden, Germany, France, Spain, USA, China and Japan, counting on the collaboration of more than 3900 people. 10% of these are engineers and product specialists working in research and development, field in which the Company invests 6.5% of its turnover. Ferrari's partner for road and race cars.

AGNIFERRI

Magneti Marelli progetta, sviluppa e produce sistemi e componenti di alta tecnologia per autoveicoli a livello internazionale. 1604 stabilimenti e 24 centri di R&S in 16 paesi, 21.000 addetti e un fatturato di 3,3 miliardi di euro. Nel 2002, Magneti Marelli è un'azienda leader che si posiziona ai primi posti in Europa, Nord e Sud America nelle aree sistemi di controllo motore (benzina e diesel), lighting, sistemi sospensioni e ammortizzatori, sistemi elettronici di scario.

Magneti Marelli designs, develops and manufactures high-tech automotive systems and components at the international level. 1604 plants and 24 R&D centers in 16 countries, a workforce of 21,000 and a turnover of 3.3 billion euros in 2002, Magneti Marelli is a group which ranks among the leading automotive suppliers in Europe, North and South America in the areas of engine control systems (both gasoline and diesel), lighting, suspension systems and shock absorbers, electronic systems and exhaust systems.

SKF

Il Gruppo SKF è il maggiore fornitore a livello internazionale di prodotti, soluzioni e servizi ai clienti nel settore dei cuscinetti volventi e degli assemblaggi. In ogni parte del mondo possiede 80 stabilimenti produttivi. Con società di vendita in 170 Paesi, integrate da circa 10.000 concessionari e rivenditori SKF è sempre vicina ai propri clienti. Il Gruppo SKF costituisce un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione SKF verso il mondo industriale. SKF è partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is the leading global supplier of bearings, custom solutions and services in the rolling bearing and seals business. SKF has 80 manufacturing sites distributed all over the world. With its own sales companies in 170 countries, supported by some 10,000 distributors worldwide, SKF is always close to the Customer. SKF's racing provides a unique and intense proving ground, helping SKF drive concepts to reality. SKF has been a technical partner to Ferrari since 1947.

Acer è una fra le prime dieci aziende al mondo nella commercializzazione di personal computer. Progetta e vende prodotti tecnologici avanzati, sicuri e di semplice utilizzo che permettono agli utenti di raggiungere i propri obiettivi migliorando la qualità della propria vita. Supera la precedente attività manifatturiera, nel 2000 Acer si è focalizzata nella commercializzazione dei propri prodotti tra cui desktop e portatili, server e dispositivi di archiviazione, monitor, periferiche e soluzioni e-business per le aziende, pubblica amministrazione, la scuola e l'utenza domestica. Costituito nel 1976 il gruppo Acer conta più di 39.000 dipendenti e supporta distributori e rivenditori in più di 100 Paesi. Nel 2002 ha fatturato 12,9 miliardi di dollari. Per ulteriori informazioni visitate www.acer.it.

Acer ranks among the world's top ten branded PC vendors, designing and marketing easy, distinctive solutions that empower people to reach their goals and enhance their lives. In 2000, Acer spun-off its manufacturing operation to focus on globally marketing its brand-name products: desktop and mobile PCs, servers and storage, displays, peripherals, and e-business solutions for business, government, education, and home users. Established in 1976, the pan Acer Group employs 39,000 people supporting dealers and distributors in over 100 countries. Revenues reached US\$12.9 billion in 2002. Please visit www.acer.com.

MAHLE

La MAHLE è uno dei maggiori fornitori di pistoni, parti di motori e sistemi di filtraggio dell'industria automobilistica e aeronautica. Attualmente conta 30.000 persone, in più di 65 sedi nel mondo progettando, sviluppando e producendo componenti e sistemi di altissima qualità per un fatturato vendite di oltre tre miliardi di dollari.

MAHLE is one of the leading suppliers of pistons and engine components, filter systems and valve train systems to the motorist and automotive and motor industries. More than 30,000 employees in 65 locations around the world design, develop and produce high-quality components and complete systems amounting to annual sales of over USD 3 billion.

OMR

Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatese) è un produttore affermato a livello mondiale di componenti e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 11 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile e Marocco. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di 1600 assistenti, coniugando tecnologia, innovazione e designer, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.

The OMR Group (Officine Meccaniche Rezzatese) is a successful world-class producer of components and systems for the car and commercial vehicle industry, with 11 production plants in Italy, Brazil and Morocco. Since its foundation in 1919, OMR and the companies in its Group, with the help of their 1600 staff, have become market leaders in their sector, working with their blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has contributed to building common objectives, for meeting present and future challenges, with team spirit and driving motivation in the constant search for winning technologies.

Altri Fornitori Ufficiali / Other official suppliers

BETA, EUROPCAR, INFINEON, IVECO, NGK, PUMA, SACHS, SANBITTER, TCS.

Fornitori / Suppliers

BBS, CIM, FINMECCANICA, MECCEL, PARAMETRIC, POGGIOLINI, SABELT, TRW, VECA.

Iscritti alla gara/Entry List

n°	Pilota/Driver	Auto/Car
1	MICHAEL SCHUMACHER	Ferrari
2	RUBENS BARRICHELLO	Ferrari
3	Jenson Button	Bar-Honda
4	Takuma Sato	Bar-Honda
5	Fernando Alonso	Renault
6	Giancarlo Fisichella	Renault
7	Mark Webber	BMW-Williams
8	Nick Heidfeld	BMW-Williams
9	Kimi Raikkonen	McLaren-Mercedes
10	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes
11	Jacques Villeneuve	Sauber-Petrona
12	Felipe Massa	Sauber-Petrona
14	David Coulthard	Red Bull-Cosworth
15	Christian Klien	Red Bull-Cosworth
16	Jarno Trulli	Toyota
17	Ralf Schumacher	Toyota
18	Narain Karthikeyan	Jordan-Toyota
19	Tiago Monteiro	Jordan-Toyota
20	Christijan Albers	Minardi-Cosworth
21	Patrick Friesacher	Minardi-Cosworth

Le classifiche/Standings 2004

Piloti/Drivers'

	Australia	Malaysia	Bahrain	San Marino	Spain	Monaco	Europe	Canada	USA	France	Great Britain	Germany	Hungary	Belgio	Italy	China	Japan	Brazil	
1 M. Schumacher	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	10	2	148
2 R. Barrichello	8	5	8	3	8	6	8	8	8	6	6	8	6	10	10	10	6	6	114
3 J. Button	3	6	6	8	1	8	6	6		4	5	8	4		6	8	6		85
4 F. Alonso	6	2	3	5	5		4			8		6	6			5	4	5	59
5 J. P. Montoya	4	8		6		5	1			1	4	4	5		4	4	2	10	58
6 J. Trulli	2	4	5	4	6	10	5		5	5									46
7 K. Raikkonen				1				4	3	2	8			10		6	3	8	45
8 T. Sato			4	4					6			1	3		5	3	5	3	34
9 R. Schumacher	5		2	2	3												8	4	24
10 D. Coulthard	1	3						3	2	3	2	5		2	3				24
11 G. Fisichella				2		3	5			3		1	4	1	2	1			22
12 F. Massa		1			4								5		1		1		12
13 M. Webber			1				2			1	3								7
14 O. Panis						1		4						1					6
15 A. Pizzonia												2	2		2				6
16 C. Klien													3						3
17 C. Da Matta					3														3
18 N. Heidfeld					2		1												3
19 T. Glock								2											2
20 Z. Baumgartner									1										1

Costruttori/Constructors'

	Australia	Malaysia	Bahrain	San Marino	Spain	Monaco	Europe	Canada	USA	France	Great Britain	Germany	Hungary	Belgio	Italy	China	Japan	Brazil	
1 Ferrari	18	15	18	13	18	6	18	18	18	16	16	10	18	14	18	10	10	8	262
2 Bar-Honda	3	6	10	8	5	8	6	6	6	4	5	9	7		11	11	11	3	119
3 Renault	8	6	8	9	11	10	9		5	13		6	6			5	4	5	105
4 BMW-Williams	9	8	2	8	3	5	1			1	4	6	7		6	4	10	14	88
5 McLaren-Mercedes	1	3		1				7	5	5	10	5		12	3	6	3	8	69
6 Sauber Petronas		1		2	4	3	5				3		1	9	1	3	1	1	34
7 Jaguar			1				2				1	3		3					10
8 Toyota						4			4					1					9
9 Jordan						2		3											5
10 Minardi									1										1



Cronaca della gara

Michael Schumacher:	1°	1:24.15.757	58 giri	telaio n° 234
Rubens Barrichello:	2°	+13.605	58 giri	telaio n° 236
Temperature:	aria 19/18° C		asfalto 24/23° C	

Prima gara del 2004 e prima doppietta per la Ferrari, la sessantaduesima nella sua storia e la sedicesima ottenuta dall'attuale coppia di piloti. Questo è il sesto successo nel Gran Premio d'Australia, il numero 168 in 687 gare disputate. Schumacher ha ottenuto oggi la settantunesima vittoria della sua carriera, la cinquantaduesima con la Ferrari.

La partenza vedeva le due F2004 mantenere le due prime posizioni sulla griglia, con Schumacher che entrava in testa nella prima curva, seguito da Barrichello. Sin dalle prime battute i due ferraristi mantenevano un ritmo insostenibile per gli avversari: al giro 10 il terzo classificato, Alonso, viaggiava già con 9"278 di ritardo rispetto a Michael.

La serie dei pit-stop dei piloti di vertice si apriva in quello stesso giro con Montoya. Nella tornata successiva si fermavano Barrichello, Alonso e Button mentre i due fratelli Schumacher e Trulli attendevano il giro 12. A chiudere, Coulthard, fermatosi al giro 14.

Anche nel secondo settore di gara, Michael e Rubens continuavano a girare di buona lena, con il campione del mondo che stabiliva il primato del circuito al giro 29 (1'24"125), quello in cui il suo compagno di squadra effettuava la seconda sosta programmata. Michael si fermava un giro più tardi mentre Alonso si era fermato già al giro 24. Dopo la seconda sosta, Rubens cominciava a perdere terreno rispetto a Michael a causa di un problema ai freni, tanto che al giro 40 il suo ritardo era di circa 13". Alle sue spalle, ma ben lontano, rimaneva la Renault di Alonso. Anche in occasione della terza ed ultima sosta programmata, Rubens e Michael si fermavano a distanza di un giro l'uno dall'altro, rispettivamente al 44 e al giro 45. Nell'ultima parte di gara Michael rallentava il ritmo per salvaguardare la vettura, tagliando il traguardo con un vantaggio di circa 13" sul suo compagno di squadra e di quasi 35" su Alonso.

Jean Todt: "È stata una gara grandiosa per la Ferrari, coronata da un risultato altrettanto grandioso. Il campionato è iniziato con una prova da sogno.

Dopo anni di successi, ottenuti al termine di tante battaglie, cominciare la stagione con una così netta superiorità ci fa innanzitutto ringraziare la Ferrari tutta, dal Presidente Montezemolo a tutti coloro che hanno lavorato duramente per permetterci di raggiungere un simile risultato. Poi vogliamo ringraziare i nostri partner tecnici - primi fra tutti Bridgestone e Shell - ed il Gruppo Fiat che, attraverso la Magneti Marelli ed il Centro Ricerche ha un ruolo importante nella realizzazione delle nostre vetture. Questa doppietta è il frutto dell'impegno assoluto che ognuno di noi profonde nel proprio lavoro, della coesione e della stabilità della nostra squadra e della sua determinazione. Non dobbiamo pensare però che sarà sempre così in una stagione lunga come questa: sappiamo bene che ci troviamo ad affrontare i più grandi colossi dell'automobilismo mondiale e ne conosciamo la capacità di reagire. Infine, i piloti: entrambi hanno fatto una gara fantastica, non ci sono molte parole da aggiungere. Non è nel nostro stile parlare, lo avevamo ricordato quest'inverno: preferiamo che siano i fatti a rispondere per noi. La prossima settimana, mentre Michael resterà fuori dal Vecchio Continente, Badoer, che era oggi in circuito, e Barrichello torneranno in Europa per una settimana di test sulle piste del Mugello e di Valencia. L'impegno che ci mettono i nostri piloti e tutta la squadra è forse una delle chiavi per capire i nostri successi".

Race report

Michael Schumacher:	1st	1:24.15.757	58 laps	chassis no. 234
Rubens Barrichello:	2nd	+13,605	58 laps	chassis no. 236
Temperatures:	air 19/18° C		track 24/23° C	

First race of 2004 and a first one-two for Ferrari, the 62nd in its history and the sixteenth for the current driver pairing. This was the sixth win in the Australian Grand Prix, the 168th from 687 races entered. Schumacher recorded the 71st win of his career, the 52nd with Ferrari. At the start, the two F2004 led from the front row of the grid, with Schumacher leading into the first corner, followed by Barrichello. Right from the start, the two Ferrari men set a pace the others could not match: on lap 10, third placed Alonso was already 9"278 down on Michael. The leaders began the first run of pit-stops on this lap, with Montoya first man in. Barrichello, Alonso and Button came in on the next lap, while the two Schumacher brothers and Trulli waited until lap 12. Coulthard was the last to pit on lap 14. Michael and Rubens continued to lap at a healthy pace during the second stint with the world champion setting a new lap record on lap 29 (1'24"125) just as his team-mate made a second scheduled stop. Michael came in one lap later, while Alonso had already pitted on lap 24. After the second stop, Rubens began to lose ground to Michael, because of a brake problem and by lap 40 he was around 13" down. Behind him, but a long way back, it was still Alonso in the Renault. For the third and final pit-stops, Rubens and Michael again stopped one lap apart on 44 and 45 respectively. In the final stages of the race, Michael slowed the pace to look after the car, crossing the finish line with a lead of around 13" over his team-mate, while Alonso was almost 35" behind.

Jean Todt: "It was a grandiose performance from Ferrari, crowned with an equally grandiose result. The championship has got underway with a dream event.

After several years of success obtained after so many battles, to start the season with such a clear superiority, I have above all to thank everyone at Ferrari, from President Montezemolo to every last one of them who has worked hard for this result.

Next, I wish to thank our technical partners - first and foremost Bridgestone and Shell - and the Fiat Group, which through Magneti Marelli and the Research Centre plays an important role in producing our cars. This one-two is the result of the ultimate effort in our own work, the cohesion, stability and determination of our team. However, we must not think it will always go this way in such a long season. We know we are up against the giants of the motor industry and we are well aware how quickly they can react. Finally, the drivers: both of them drove a fantastic race and there is not much else to add. As we have said already over the winter, we don't like to say much, preferring our actions to speak for themselves. Next week, while Michael stays away from Europe, Badoer, who was here today will return to base with Barrichello for a week's testing in Mugello and Valencia. The effort put in by our drivers and the whole team is no doubt one of the keys to our success."

Dati gara GP d'Australia 2004

Race results 2004 Australian GP

Griglia di partenza/Starting grid

PILOTA DRIVER	SCUDERIA TEAM	TEMPO TIME	DISTACCO DISTANCE	VELOCITÀ KM SPEED KM
1 M. SCHUMACHER	Ferrari	1'24.408		226.172
2 R. BARRICHELLO	Ferrari	1'24.482	+0.074	225.974
3 J. P. Montoya	BMW-Williams	1'24.998	+0.590	224.602
4 J. Button	BAR-Honda	1'24.998	+0.590	224.602

Classifica finale/Race classification

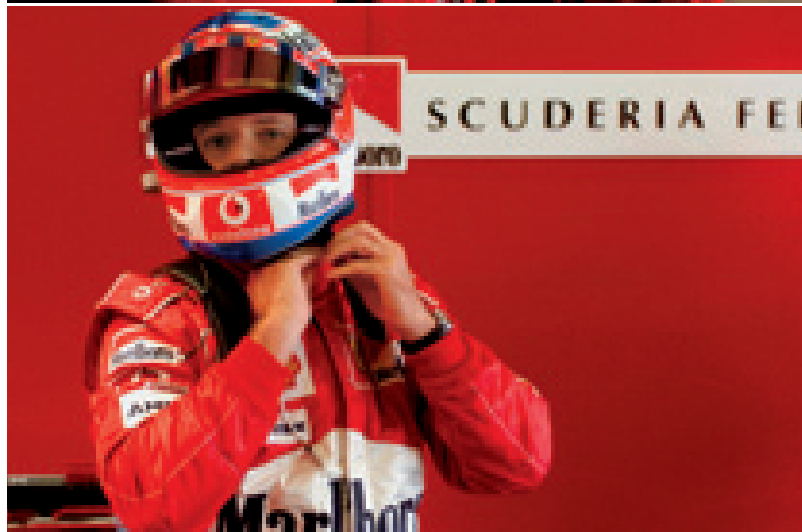
1 M. SCHUMACHER	Ferrari	1h24'15.757		219.010
2 R. BARRICHELLO	Ferrari	1h24'29.362	+13.605	218.423
3 F. Alonso	Renault	1h24'50.430	+34.673	217.519
4 R. Schumacher	BMW-Williams	1h25'16.180	+60.423	216.424
5 J. Montoya	BMW-Williams	1h25'24.293	+68.536	216.081
6 J. Button	BAR-Honda	1h24'26.355	+70.598	215.994
7 J. Trulli	Renault	1h24'16.785	+1giro/lap	215.191
8 D. Coulthard	McLaren-Mercedes	1h24'21.176	+1giro/lap	215.004

Sequenza Pit-Stop/Pit-Stop summary

M. SCHUMACHER	Ferrari	3	12°/30°/45° giro/lap
R. BARRICHELLO	Ferrari	3	11°/29°/44° giro/lap
F. Alonso	Renault	3	11°/24°/40° giro/lap
R. Schumacher	BMW-Williams	3	12°/28°/45° giro/lap
J. Montoya	BMW-Williams	3	10°/26°/44° giro/lap
J. Button	BAR-Honda	3	11°/26°/42° giro/lap
J. Trulli	Renault	3	12°/28°/41° giro/lap
D. Coulthard	McLaren-Mercedes	2	14°/36° giro/lap

Giro più veloce in gara/Race best lap

Assoluto	M. SCHUMACHER	29°/58	1'24.125
Ferrari	R. BARRICHELLO	8°/58	1'24.179



Albo d'Oro/Roll of Honour

Anno Year	Pilota Driver	Vettura Car	Circuito Circuit
1985	Keke Rosberg	Williams-Honda	Adelaide
1986	Alain Prost	McLaren-Porsche	Adelaide
1987	Gerhard Berger	Ferrari	Adelaide
1988	Alain Prost	McLaren-Honda	Adelaide
1989	Thierry Boutsen	Williams-Ford	Adelaide
1990	Nelson Piquet	Benetton-Ford	Adelaide
1991	Ayrton Senna	McLaren-Honda	Adelaide
1992	Gerhard Berger	McLaren-Honda	Adelaide
1993	Ayrton Senna	McLaren-Ford	Adelaide
1994	Nigel Mansell	Williams-Renault	Adelaide
1995	Damon Hill	Williams-Renault	Adelaide
1996	Damon Hill	Williams-Renault	Melbourne
1997	David Coulthard	McLaren-Mercedes	Melbourne
1998	Mika Hakkinen	McLaren-Mercedes	Melbourne
1999	Eddie Irvine	Ferrari	Melbourne
2000	Michael Schumacher	Ferrari	Melbourne
2001	Michael Schumacher	Ferrari	Melbourne
2002	Michael Schumacher	Ferrari	Melbourne
2003	David Coulthard	McLaren-Mercedes	Melbourne
2004	Michael Schumacher	Ferrari	Melbourne

I Piloti 2005 in cifre

2005 Drivers' Facts & Figures

Pilota Drivers	Data di Nascita Date of birth	Luogo di nascita Place of birth	GP GPs	Vittorie Wins	Pole position Pole positions	Giri più veloci Fastest laps	Punti Points
Schumacher M.	3-01-1969	Hurth-Hermühlheim	213	83	63	66	1186
Barrichello R.	23-05-1972	Sao Paulo	198	9	13	15	451
Button J.	19-01-1980	Frome	84	0	1	0	130
Sato T.	20-01-1977	Tokyo	36	0	0	0	39
Alonso F.	29-07-1981	Oviedo	51	1	3	0	114
Fisichella G.	14-01-1973	Roma	141	1	1	1	116
Webber M.	27-08-1976	Queanbeyan	50	0	0	0	26
Heidfeld N.	10-05-1977	Monchengladbach	84	0	0	0	28
Raikkonen K.	17-10-1979	Espoo	68	2	3	6	169
Montoya J. P.	20-09-1975	Bogota	68	4	11	11	221
Villeneuve J.	9-04-1971	St-jean-sur-Richelieu	133	11	13	9	219
Massa F.	25-04-1981	Sao Paulo	34	0	0	0	16
Coulthard D.	27-03-1971	Twynholm	175	13	12	18	475
Klien C.	07-02-1983	Hohenens	18	0	0	0	3
Trulli J.	13-07-1974	Pescara	129	1	2	0	117
Schumacher R.	30-06-1975	Hurth-Hermühlheim	127	6	5	7	259
Karthikeyan N.	14-01-1977	Chennai	0	0	0	0	0
Monteiro T.	24-07-1976	Port	0	0	0	0	0
Albers C.	16-04-1979	Eindhoven	0	0	0	0	0
Friesacher P.	26-07-1980	Wolfsberg	0	0	0	0	0



I piloti 2005 nel GP d'Australia

2005 Drivers' in the Australian GP

Pilota/Driver	GP	1°/1st	2°/2nd	3°/3rd	4°/4th	5°/5th	6°/6th	7°/7th	8°/8th	PP	FL
Schumacher M.	14	4	2	0	1	0	0	0	0	3	5
Barrichello R.	12	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1
Button J.	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Sato T.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alonso F.	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Fisichella G.	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Webber M.	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Heidfeld N.	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Raikkonen K.	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2
Montoya J. P.	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
Villeneuve J.	8	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1
Massa F.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coulthard D.	10	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Klien C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trulli J.	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Schumacher R.	8	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0
Karthikeyan N.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monteiro T.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albers C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Friesacher P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classifiche Costruttori/Constructors' Standings

GP disputati/GP Participations

Squadra Team	GP GPs	Squadra Team	GP GPs
Ferrari	704	Jaguar	85
McLaren	577	Prost	83
Williams	496	Dallara	78
Lotus	491	Maserati	69
Tyrrell	418	Matra	60
Brabham	394	Zakspeed	54
Arrows	383	Hesketh	52
Ligier	326	Toyota	51
Minardi	321	Stewart	49
Benetton	318	AGS	48
March	230	Larrousse	48
Jordan	229	Wolf	47
BRM	197	Gordini	40
Sauber	197	Honda	35
Renault	174	Theodore	34
Lola	139	Penske	32
Osella	132	Porsche	31
Cooper	129	Vanwall	28
Surtees	118	Eagle	25
Alfa Romeo	112	Forti	23
Fittipaldi	104	Pacific	22
Shadow	104	Simtek	21
BAR	101	Rial	20
ATS	99	Lola Haas	19
Ensign	99		



Classifiche Costruttori/Constructors' Standings

Vittorie/Wins

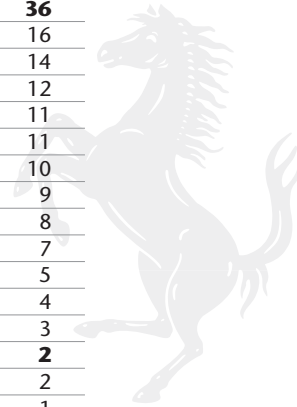
Squadra <i>Team</i>	Vittorie <i>Wins</i>	Squadra <i>Team</i>	Vittorie <i>Wins</i>
Ferrari	182		
McLaren	138		
Williams	113		
Lotus	79		
Brabham	35		
Benetton	27		
Tyrrell	23		
BRM	17		
Renault	17		
Cooper	16		
Alfa Romeo	10		
Ligier	9		
Maserati	9		
Matra	9		
Mercedes	9		
Vanwall	9		
Jordan	4		
March	3		
Wolf	3		
Honda	2		
Eagle	1		
Hesketh	1		
Porsche	1		
Penske	1		
Shadow	1		
Stewart	1		



Classifiche Costruttori/Constructors' Standings

Pole Position/Pole Positions

Squadra <i>Team</i>	Pole <i>Poles</i>
Ferrari	178
Williams	124
McLaren	115
Lotus	107
Brabham	39
Renault	36
Benetton	16
Tyrrell	14
Alfa Romeo	12
BRM	11
Cooper	11
Maserati	10
Ligier	9
Mercedes	8
Vanwall	7
March	5
Matra	4
Shadow	3
Jordan	2
Lancia	2
Arrows	1
BAR	1
Honda	1
Lola	1
Porsche	1
Wolf	1



Classifiche Costruttori/Constructors' Standings

Giri piu' veloci/Fastest Laps

Squadra Team	Giri più veloci Fastest Laps
Ferrari	181
Williams	127
McLaren	115
Lotus	71
Brabham	40
Benetton	38
Tyrrell	20
Renault	18
BRM	15
Maserati	15
Alfa Romeo	14
Cooper	13
Matra	12
Ligier	11
Mercedes	9
March	7
Vanwall	6
Surtees	4
Eagle	2
Honda	2
Jordan	2
Shadow	2
Wolf	2
Ensign	1
Gordini	1
Hesketh	1
Lancia	1
Parnelli	1

Classifiche Piloti/Drivers' Standings

GP disputati/GP Participations

Pilota Driver	GP GPs		
R. Patrese	256	R. Peterson	123
M. Schumacher 213		P. Martini	119
G. Berger	210	A. Jones	117
A. De Cesaris	208	J. Ickx	116
N. Piquet	204	D. Hill	115
J. Alesi	201	K. Rosberg	114
A. Prost	199	P. Tambay	114
R. Barrichello 198		D. Hulme	112
M. Alboreto	194	J. Scheckter	112
N. Mansell	187	J. Surtees	111
G. Hill	176	M. Salo	110
J. Lafitte	176	P. Alliot	109
D. Coulthard 175		E. De Angelis	108
T. Boutsen	173	J. Verstappen	107
N. Lauda	171	J. Mass	105
M. Hakkinen	162	J. Bonnier	102
J. Herbert	161	B. McLaren	101
A. Senna	161	J. Stewart	99
M. Brundle	158	P. Diniz	98
O. Panis	158	C. Amon	96
H. Frentzen	157	J. Siffert	96
J. Watson	152	P. Depailler	95
R. Arnoux	149	U. Katayama	95
D. Warwick	147	I. Capelli	93
E. Irvine	146	J. Hunt	92
C. Reutemann	146	J. P. Beltoise	86
E. Fittipaldi	144	D. Gurney	86
G. Fisichella 141		J. Button 84	
J. P. Jarier	135	N. Heidfeld 84	
J. Villeneuve 133		J. Palmer	84
E. Cheever	132	M. Surer	82
C. Regazzoni	132	M. Trintignant	82
J. Trulli 129		S. Johansson	79
M. Andretti	128	A. Nannini	77
R. Schumacher 127		G. Ghinzani	76
J. Brabham	126	V. Brambilla	74
		M. Gugelmin	74
		S. Nakajima	74
		H. Stuck	74
		J. Clark	72
		C. Pace	72
		S. Modena	70
		D. Pironi	70
		B. Giacomelli	69
		J. P. Montoya 68	
		K. Raikkonen 68	
		G. Morbidelli	67
		G. Villeneuve	67
		S. Moss	66
		T. Fabi	64
		A. Suzuki	64
		P. De La Rosa	63
		J. J. Lehto	62
		M. Blundell	61
		J. Rindt	60
		E. Comas	59
		A. Merzario	57
		H. Pescarolo	57
		A. Caffi	56
		P. Rodriguez	55
		H. Schell	55
		R. Stommelen	54
		P. Streiff	54
		J. Behra	52
		R. Ginther	52
		A. Wurz	52
		F. Alonso 51	
		J. M. Fangio	51
		M. Hailwood	50
		I. Ireland	50
		J. Oliver	50
		M. Webber 50	



Classifiche Piloti/Drivers' Standings

Vittorie/Wins

Pilota Driver	GP GPs		
M. Schumacher 83		J. Rindt 6	J. Alesi 1
A. Prost 51	R. Schumacher 6	F. Alonso 1	
A. Senna 41	J. Surtees 6	G. Baghetti 1	
N. Mansell 31	G. Villeneuve 6	L. Bandini 1	
J. Stewart 27	M. Alboreto 5	J. P. Beltoise 1	
J. Clark 25	G. Farina 5	J. Bonnier 1	
N. Lauda 25	C. Regazzoni 5	V. Brambilla 1	
J. M. Fangio 24	K. Rosberg 5	J. Bryan 1	
N. Piquet 23	J. Watson 5	F. Cevert 1	
D. Hill 22	D. Gurney 4	L. Fagioli 1	
M. Hakkinen 20	E. Irvine 4	G. Fisichella 1	
S. Moss 16	B. McLaren 4	P. Flaherty 1	
J. Brabham 14	J. P. Montoya 4	P. Gethin 1	
E. Fittipaldi 14	T. Boutsen 3	R. Ginther 1	
G. Hill 14	P. Collins 3	S. Hanks 1	
A. Ascari 13	H. Frentzen 3	I. Ireland 1	
D. Coulthard 13	M. Hawthorn 3	J. Mass 1	
Ma. Andretti 12	J. Herbert 3	L. Musso 1	
A. Jones 12	P. Hill 3	A. Nannini 1	
C. Reutemann 12	D. Pironi 3	G. Nilsson 1	
J. Villeneuve 11	E. De Angelis 2	C. Pace 1	
G. Berger 10	P. Depailler 2	O. Panis 1	
J. Hunt 10	J. F. Gonzalez 2	J. Parsons 1	
R. Peterson 10	J. P. Jabouille 2	J. Rathmann 1	
J. Scheckter 10	K. Raikkonen 2	T. Ruttman 1	
R. Barrichello 9	J. Revson 2	L. Scarfiotti 1	
D. Hulme 8	P. Rodriguez 2	B. Sweikert 1	
J. Ickx 8	J. Siffert 2	P. Taruffi 1	
R. Arnoux 7	P. Tambay 2	J. Trulli 1	
T. Brooks 6	M. Trintignant 2	L. Wallard 1	
J. Laffite 6	W. Von Trips 2	R. Ward 1	
R. Patrese 6	B. Vukovich 2		

Classifiche Piloti/Drivers' Standings

Pole Position/Pole Positions

Pilota Driver	PP PPs		
A. Senna 65	J. P. Jabouille 6	V. Brambilla 1	
M. Schumacher 63	A. Jones 6	J. Button 1	
J. Clark 33	C. Reutemann 6	E. Castellotti 1	
A. Prost 33	C. Amon 5	P. Collins 1	
N. Mansell 32	G. Farina 5	A. De Cesaris 1	
J. M. Fangio 28	C. Regazzoni 5	P. Depailler 1	
M. Hakkinen 26	K. Rosberg 5	G. Fisichella 1	
N. Lauda 24	R. Schumacher 5	B. Giacomelli 1	
N. Piquet 24	P. Tambay 5	D. Hulme 1	
D. Hill 20	M. Hawthorn 4	C. Pace 1	
Ma. Andretti 18	D. Pironi 4	M. Parkes 1	
R. Arnoux 18	F. Alonso 3	T. Pryce 1	
J. Stewart 17	T. Brooks 3	P. Revson 1	
S. Moss 16	E. De Angelis 3	W. Von Trips 1	
A. Ascari 14	T. Fabi 3		
J. Hunt 14	F. Gonzalez 3		
R. Peterson 14	D. Gurney 3		
R. Barrichello 13	J. P. Jarier 3		
J. Brabham 13	K. Raikkonen 3		
G. Hill 13	J. Scheckter 3		
J. Ickx 13	M. Alboreto 2		
J. Villeneuve 13	J. Alesi 2		
G. Berger 12	H. Frentzen 2		
D. Coulthard 12	S. Lewis-Evans 2		
J. P. Montoya 11	J. Siffert 2		
J. Rindt 10	J. Trulli 2		
R. Patrese 8	G. Villeneuve 2		
J. Surtees 8	J. Watson 2		
J. Laffite 7	L. Bandini 1		
E. Fittipaldi 6	J. Bonnier 1		
P. Hill 6	T. Boutsen 1		



Classifiche Piloti/Drivers' Standings

Giri più veloci/Fastest Laps

Pilota Driver	GV FL		
M. Schumacher 66		G. Farina 6	F. Alonso 1
A. Prost 41		E. Fittipaldi 6	R. Attwood 1
N. Mansell 30		H. Frentzen 6	G. Baghetti 1
J. Clark 28		J. F. Gonzalez 6	J. Behra 1
N. Lauda 25		D. Gurney 6	T. Boutsen 1
M. Hakkinen 25		M. Hawthorn 6	A. De Cesaris 1
J. M. Fangio 23		P. Hill 6	G. Fisichella 1
N. Piquet 23		D. Pironi 6	B. Gachot 1
G. Berger 21		K. Raikkonen 6	M. Gugelmin 1
S. Moss 20		J. Scheckter 6	M. Hailwood 1
D. Hill 19		C. Pace 5	B. Henton 1
A. Senna 19		J. Watson 5	H. Herrmann 1
D. Coulthard 18		M. Alboreto 4	I. Ireland 1
R. Barrichello 15		J. Alesi 4	E. Irvine 1
C. Regazzoni 15		J. P. Beltoise 4	K. Kling 1
J. Stewart 15		P. Depailler 4	O. Marimon 1
J. Ickx 14		C. Reutemann 4	R. Mieres 1
A. Jones 13		J. Siffert 4	R. Moreno 1
R. Patrese 13		C. Amon 3	L. Musso 1
R. Arnoux 12		T. Brooks 3	S. Nakajima 1
A. Ascari 11		R. Ginther 3	J. Oliver 1
J. P. Montoya 11		J. P. Jarier 3	J. Palmer 1
J. Surtees 11		B. McLaren 3	H. Pescarolo 1
Ma. Andretti 10		J. Rindt 3	P. Rodriguez 1
J. Brabham 10		K. Rosberg 3	L. Scarfiotti 1
G. Hill 10		L. Bandini 2	M. Surer 1
D. Hulme 9		V. Brambilla 2	P. Taruffi 1
R. Peterson 9		F. Cevert 2	M. Trintignant 1
J. Villeneuve 9		T. Fabi 2	L. Villoresi 1
J. Hunt 8		J. Mass 2	A. Wurz 1
J. Laffite 7		A. Nannini 2	
R. Schumacher 7		P. Tambay 2	
G. Villeneuve 7		D. Warwick 2	

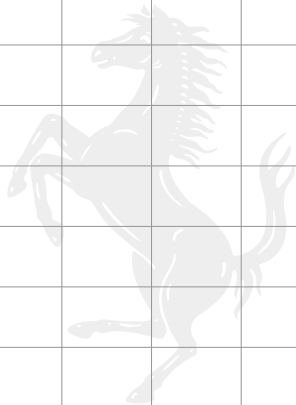
Classifiche Piloti/Drivers' Standings

Punti conquistati/Points

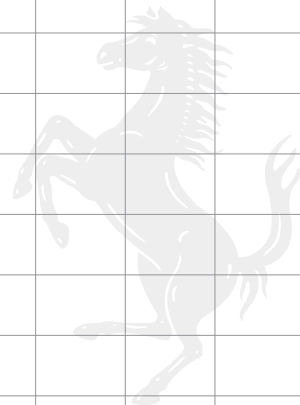
Pilota Driver	Punti Points		
M. Schumacher 1186		J. Hunt 179	P. Revson 61
A. Prost 798,5		K. Raikkonen 169	A. De Cesaris 59
A. Senna 614		J. Watson 169	L. Bandini 58
N. Piquet 485,5		K. Rosberg 159,5	C. Pace 58
N. Mansell 482		H. Frentzen 159	W. Von Trips 56
D. Coulthard 475		P. Depailler 141	J. Behra 51
R. Barrichello 451		A. Ascari 139	L. Villoresi 49
N. Lauda 420,5		D. Gurney 133	I. Ireland 47
M. Hakkinen 420		T. Boutsen 132	L. Musso 44
G. Berger 385		J. Button 130	P. Taruffi 41
D. Hill 360		G. Farina 128,33	J. Bonnier 39
J. Stewart 360		M. Hawthorn 127,5	T. Sato 39
C. Reutemann 310		E. De Angelis 122	M. Salo 33
G. Hill 289		J. Trulli 117	M. Blundell 32
E. Fittipaldi 281		G. Fisichella 116	L. Fagioli 32
R. Patrese 281		F. Alonso 114	H. Schell 32
J. M. Fangio 277,5		J. Rindt 109	J. P. Jarier 31,5
J. Clark 274		R. Ginther 107	I. Capelli 31
J. Brabham 261		G. Villeneuve 107	G. Nilsson 31
R. Schumacher 259		P. Tambay 103	M. Hailwood 29
J. Scheckter 255		D. Pironi 101	H. Stuck 29
D. Hulme 248		M. Brundle 98	N. Heidfeld 28
J. Alesi 241		J. Herbert 98	J. Rathmann 28
J. Lafitte 228		P. Hill 98	M. Spence 27
J. P. Montoya 221		F. Cevert 89	T. Maggs 26
J. Villeneuve 219		S. Johansson 88	M. Webber 26
C. Regazzoni 212		C. Amon 83	A. Wurz 26
A. Jones 206		J. F. Gonzalez 77,5	T. Fabi 23
R. Peterson 206		J. P. Beltoise 77	S. Hanks 22
B. McLaren 196,5		O. Panis 76	M. Gregory 21
E. Irvine 191		T. Brooks 75	J. P. Jabouille 21
M. Alboreto 186,5		M. Trintignant 72,33	P. Courage 20
S. Moss 186,5		J. Mass 71	E. Castellotti 19,5
R. Arnoux 181		P. Rodriguez 71	T. Pryce 19
J. Ickx 181		D. Warwick 71	R. Salvadori 19
Ma. Andretti 180		E. Cheever 70	
J. Surtees 180		J. Siffert 68	
		A. Nannini 65	



17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							



33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							



Risultato Finale GP d'Australia 2005

Final results 2005 Australian GP

49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							

Finish - GP d'Australia 2005

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____
- 11 _____
- 12 _____
- 13 _____
- 14 _____
- 15 _____
- 16 _____
- 17 _____
- 18 _____
- 19 _____
- 20 _____



