

Die schönsten und schnellsten Seiten des Automobils. Jeden Monat neu

Exklusiv

KONKURRENZ FÜR DEN AMG-SL

**Cadillac XLRV
mit 445 PS**

DIE ANTRIEBSFRAGE

Ford Focus ST, BMW 130i und VW Golf R32

**Front, Heck oder
Allrad?**



33 SEITEN
LAMBORGHINI
SPECIAL

FAHRBERICHT **GALLARDO SPYDER**



IM ZEICHEN DES STIERS

VORSTELLUNG **NEUER MIURA** TEST **GALLARDO SE**

REPORT **DIABLO MIT 1187 PS**

Für allzeit frischen Atem: Die mächtige Carbon-Airbox optimiert Leistung und Ansaugeräusch. Gelungener Spoilertest: Alle Anbauteile sind im Windkanal erprobt



FAHRBERICHT NOVITEC ROSSO F430 SPORT

Für den kleinen Hunger

Nicht schlecht für den Anfang: Mit der kleinen Tuningstufe leistet der kleine Ferrari 520 PS

Der Kunde ist König. Und wenn die ganze Welt nach einem getunten Ferrari verlangt, kann sich ein Veredler diesem Ansinnen schlecht verschließen. „Unser Kompressor-Kit ist ab April verfügbar – aber manche F430-Besitzer wollen nicht so lange warten“, erklärt Novitec-Rosso-Chef Wolfgang Hagedorn. „Um die Wartezeit auf die finale Version mit 636 PS zu versüßen, bieten wir ab sofort eine kleine Leistungsstufe an.“

„Klein“ ist allerdings relativ, wenn als Basis-Aggregat eine kraftstrotzende V8-Maschine mit 490 PS dient. „Ein unglaublich guter Motor“, wie Hagedorn freimütig einräumt. Trotzdem hat der Veredler 30 zusätzliche PS aufgespürt. Eine strömungsoptimierte Carbon-Airbox verbessert die Atmung. Den Abgastrakt verfeinern Edelstahl auspuff und Sportkatalysatoren. Schnell noch das Motormanagement den neuen Rahmenbedingungen angepaßt – schon ist das Power-Paket geschnürt. Klingt einfach, entpuppt sich aber als echte Herausforderung. „An der Komplexität des Steuergeräts sind schon viele verzweifelt“, behauptet Hagedorn.

Die Erfahrung, die Novitec Rosso mit dem Vorgängermodell 360 Modena gesammelt hat, macht sich wohltuend bemerkbar. Wohin das Auge auch fällt, Tuning und Serienauto verschmelzen zu einer form-schönen Einheit. Ob Anbauteile, Komplettlederausstattung, Sportsitze oder die vier Endrohre – nichts wirkt überkandidelt oder fehlt am Platz. Mit einer Ausnahme: Den auffälligen Heckflügel entschuldigt der Chef des Hauses mit einer ganz speziellen Klientel. „Vor allem Asiaten und Amerikaner verlangen danach.“

TECHNISCHE DATEN

Novitec Rosso F430 Sport

V8-Mittelmotor, längs • Hubraum 4308 cm³ • Leistung 382 kW (520 PS) bei 8600/min • max. Drehmoment 490 Nm bei 5350/min • Hinterradantrieb • sequentielles Sechsganggetriebe • Reifen 255/30 R 19 vorn, 345/25 R 20 hinten • Räder 9 x 19" vorn, 12,5 x 19" hinten (mit Zentralverschlüssen) • Leergewicht 1450 kg • 0–100 km/h in 3,9 s • Höchstgeschwindigkeit 321 km/h

Preis 219 045 Euro

Vorder- und Hinterachse versieht der Tuner aus dem Allgäu mit 380-Millimeter-Bremsscheiben. „Sieht schön symmetrisch aus“, freut sich Hagedorn. Und wer möchte schon, daß hinter seinen eleganten 19-Zöllern gähnende Leere herrscht. 11 438 Euro kostet die komplette Bremsanlage. Keramikscheiben kommen sogar doppelt so teuer. Dafür reduzieren sie die ungefederten Massen um 20,5 Kilogramm. Eine Ausfahrt erfüllt die kühnsten Träume: Nagelt der Pilot das Gaspedal ans Bodenblech, hat er das Gefühl, das berühmte Wappentier persönlich träte ihm ins Gesicht. Atemberaubendes Motorgrollen untermalt das Spektakel. Auch das Handling berauscht: Die unbekümmerte Verspieltheit des F430 hat so gar nichts mehr gemein mit dem furchteinflößenden Gehebe vergangener Baureihen. Welche Vorteile das zweifach verstellbare Edelstahl-Gewindefahrwerk und die Sportstabis vom Tuner konkret bringen, wird hoffentlich in Kürze ein Test klären. Bis April können wir gerade noch warten. [ba]

Kontakt: Novitec Rosso, Telefon 082 61-75 99 50, www.novitecrosso.com



Hier möchte man einziehen: Lederausstattung und Sportsitze für 22 736 Euro. Kein Wunder, daß es an Optik und Haptik des Interieurs nichts auszusetzen gibt. Nur nicht zu dick auftragen: Das Design der Speichenräder mit Zentralverschluß orientiert sich am Design der Serienräder



SPIELE-TIPS

Vollgas im Wohnzimmer



Need for Speed – Most Wanted

Die weltweit erfolgreichste Tuningspielserie feiert zehnten Geburtstag. Most Wanted kombiniert Polizei-Verfolgungsjagden mit Straßenrennen. Das Spiel steht zu Recht an der Spitze der Verkaufs-Charts – Story, Grafik und Sound sind top, ebenso Autoauswahl und Tuningmöglichkeiten. Preis: ab 49,99 Euro. für PS2, NGC, Xbox, Xbox 360, PC



Project Gotham Racing 3

Supersportwagen durch Innenstädte oder gar über die Nordschleife prügeln, ist hier das Thema. Herausragend: die Grafik – allerdings nur mit HDTV-Fernseher/Beamer. Die Rennen mit KI-Gegnern finden wir nicht so spannend. Wer PGR3 kauft, sollte unbedingt ein passionierter Online-Spieler sein. Preis: 59,99 Euro. für Xbox 360



NASCAR 06 – Total Team Control

Verglichen mit den beiden Spielen oben, ist NASCAR ein Nischenprodukt. Es erfordert Geduld und Vorwissen. Denn die Rennen wollen mit Taktik, Teamorder und Windschattenfahren gewonnen werden. Benutzen Sie ein Headset, um sich während des Fahrens mit anderen Spielern im Netz abzusprechen. 59,99 Euro. für PS2, Xbox



VORSTELLUNG Die aktuelle Schuhmode

Ganz schön fix: Pünktlich zur Markteinführung des Audi Q7 bietet MTM ein passendes Rad an – natürlich im bewährten Bimoto-Design. Erhältlich in 21 und 22 Zoll kostet es ab 750 Euro pro Stück. Außerdem ist eine Leistungssteigerung auf 500 PS in Vorbereitung. Kontakt: Tel. 08 41-98 18 80, www.mtm-online.de



NORDSCHLEIFE Rasant um den Ring

Die schönste Rennstrecke der Welt, den Nürburgring, sollte man nicht in irgendeinem Auto erleben. Tuner Wimmer bietet ab sofort Mitfahrten in einem auf 600 PS getunten Porsche 911 GT2 an. Preis: 250 Euro für eine Runde. Termin nach Absprache. Kontakt: Tel. 02 12-2 64 30 00, www.wimmer-rst.de

Fotos: A. Schick-Zach, U. Sonntag, Werk