



## Forged 20" wheel rims kit 20" Felgenkit

The reduction of rotating masses is a key step towards achieving top performance. To achieve this result, a dedicated wheel has been developed exclusively for the Ferrari aftermarket with the aim of maximising the sports feel of the Ferrari California.

Die Verringerung des Trägheitsmoments ist ein wesentlicher Faktor, um die höchste Leistung erzielen zu können. Daher wurde speziell für den Ferrari-Zubehörmarkt eine Felge entwickelt, die das sportliche Fahrgefühl des Ferrari California optimieren soll.



*California*

## Forged 20" wheel rims kit

The new range of wheels for the California was developed, drawing inspiration from the design that resulted in the success of the optional HGTE package on the 599.

The new 20" wheels combine the technology of a one-piece forged unit with the 5-spoke design of the HGTE package, although further developing as yet unexpressed potential in terms of the three-dimensional geometry of the wheel centre and tapering of the spokes towards the rim. As in the case of the HGTE wheel, also these hubs are not compatible with run-flat tyres.

On the road this solution translates into a wheel that offers high rigidity in relation to transverse stress, with reduced inertia. These conditions improve the overall dynamic response of the wheel, allowing faster entry into bends and faster direction changes.

The spirit of extreme weight reduction that lies behind the new wheel is also reflected in the choice of wheel studs: these are the new titanium studs (code 70001219), which, when used in combination with this wheel, produce total weight saving of 11.3 kg on the car compared with the standard configuration with the optional 20" wheel.

The wheel is available with two alternative surface finishes, a monochrome dark matte grey, and a second finish with the same basic colour but with diamond-textured relief surfaces; the package is available in two kits, including both the wheels and the studs.



## 20" Felgenkit

Die neue Felgenlinie für den California zeigt sich inspiriert vom bewährten Design, das maßgeblich am Erfolg des optionalen Handling-Pakets (HGTE) für den 599 beteiligt war.

Bei den 20" Felgen verschmelzen die Technologie der geschmiedeten Monoblockfelgen mit dem 5-strahligen HGTE-Originaldesign zu einer perfekten Einheit. Zugleich besitzen sie jedoch bisher unerreichte Eigenschaften was die Dreidimensionalität der Radnabe und den Schwung der Speichen in Richtung des Außenradius betrifft. Wie bereits bei der HGTE Felge ist es auch hier nicht möglich, RUNFLAT Reifen zu montieren.

Auf der Straße zeigt sich diese Lösung im Verhältnis zur Querbelastung in einer besonders steifen Felge mit reduzierter Trägheit. Dadurch wird die dynamische Reaktion des Reifens insgesamt verbessert, wodurch wiederum die Kurvenführung optimiert wird und schnellere Richtungswechsel möglich sind.

Die Idee der extremen Gewichtsreduktion, auf deren Grundlage die Felge entwickelt wurde, spiegelt sich auch in der Auswahl der verwendeten Bolzen wider: Die brandneuen Titanbolzen (Artikelnr. 70004549) ermöglichen in Kombination mit dieser Felge im Vergleich zur Serienkonfiguration mit der optionalen 20" Felge eine Gewichtsreduzierung des Wagens von insgesamt 11,3 kg.

Die Felge ist in zwei verschiedenen Oberflächenversionen erhältlich. In der einfarbigen Ausführung "Dark mat grey" sowie in einer Ausführung in derselben Grundfarbe mit Diamantschliff. Darüber hinaus sind im Handel zwei Sets erhältlich, die zusätzlich zu den Felgen auch Radbolzen enthalten.



*California*