



Comunicato Stampa

Debutta al Mugello la Scuderia Spider 16M, serie speciale realizzata in 499 esemplari per festeggiare il 16° titolo Costruttori F1

Scarperia, 9 novembre 2008 – Per celebrare la vittoria del Campionato Mondiale Costruttori di Formula 1 2008, la Ferrari ha scelto di presentare, nell’ambito delle Finali Mondiali presso l’Autodromo Internazionale del Mugello, la nuova Scuderia Spider 16M. Questa nuova sportiva prestazionale in configurazione spider racchiude tutta la tecnologia del Casa di Maranello per vetture dotate di motore 8 cilindri centrale-posteriore. La Scuderia Spider 16M ottiene infatti sul circuito di Fiorano tempi inferiori ad ogni altro modello stradale “aperto” del Cavallino Rampante. Questa nuova vettura è una serie speciale realizzata in 499 esemplari unici dedicati ai clienti più appassionati e che cercano esclusività e divertimento di guida a bordo di una vettura Spider particolarmente evocativa.

La Scuderia Spider 16M è immediatamente riconoscibile esternamente dalla livrea specifica disponibile in due varianti: la configurazione base è nera con contorno grigio e in alternativa è disponibile la livrea tricolore nel catalogo di personalizzazione “Carrozzeria Scaglietti”. Inoltre sulla griglia posteriore è presente la targhetta celebrativa del 16° mondiale Costruttori F1 conquistato dalla Ferrari. Per quanto riguarda gli interni, a sottolineare l’esclusività della vettura, la targhetta “serie limitata” realizzata in argento e posizionata al centro della plancia sopra le bocchette di aerazione. Ulteriori contenuti esclusivi sono il roll bar con guscio esterno in carbonio e l’impianto audio specifico di ultima generazione a cui possibile abbinare l’Ipod Touch 16 GB personalizzato Ferrari estraibile con alloggiamento sulla vela centrale della plancia

Dal punto di vista tecnico, questa vettura è caratterizzata da un peso a secco di 1340 Kg (- 80 kg rispetto alla F430 Spider), che grazie alla potenza di 510 CV erogata dal motore V8 e ad un rapporto peso potenza di 2.6 kg\CV, assicura prestazioni di assoluto rilievo: accelerazione 0-100 km/h in soli 3.7 secondi e velocità massima di 315 km/h.

Sul sito internet www.ferrariworld.com è da oggi online una ricca sezione dedicata alla Scuderia Spider, completa di dati tecnici e numerose immagini.



SCUDERIA SPIDER 16M - CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

- V8 a 90° aspirato, 4.308 cc, posizione posteriore centrale
- Potenza massima 375,4 kW (510 CV) a 8.500 giri/min
- Coppia massima 470 Nm (47,7 Kgm) a 5.250 giri/min
- Regime massimo 8.640 giri/min (al limitatore)
- Rapporto di compressione 11,9:1
- Alesaggio e Corsa 92 mm X 81 mm
- Potenza specifica 118,4 CV/litro

Trasmissione

- Cambio F1 elettroattuato a 6 marce + RM
- Frizione bidisco a secco
- Differenziale elettronico E-diff + F1-Trac
- Lubrificazione olio cambio con scambiatore di calore olio/acqua

Prestazioni, consumi, emissioni

- Accelerazione 0-100 km/h 3,7 s
- Velocità massima 315 km/h
- Peso a secco/Potenza 2,6 kg/CV
- Consumo combustibile 15,7 l/100 km (combinato ECE)
- Emissioni CO₂ 360 g/km (combinato ECE)

Autotelaio e carrozzeria

- Dimensioni vettura:
 - lunghezza 4.512 mm
 - larghezza 1.923 mm
 - altezza 1.216 mm
 - passo 2.600 mm
 - carreggiata anteriore 1.669 mm
 - carreggiata posteriore 1.616 mm



- Peso a Secco * 1.340 kg (-80 kg vs F430 Spider)
- Peso in Ordine di Marcia * 1.440 kg
- Distribuzione dei pesi 43% anteriore, 57% posteriore
- Capacità serbatoio benzina 95 litri
- Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a triangoli di alluminio forgiato sovrapposti, molle elicoidali in titanio, barre anti rollio cave ed ammortizzatori a controllo elettronico alleggeriti
- Disco anteriore in Carbo-ceramica di 398mm X 36mm, pinza in alluminio a 6 pistoncini
- Disco posteriore in Carbo-ceramica di 350mm X 34mm, pinza in alluminio a 4 pistoncini
- Cerchi ruota in lega leggera a 5 razze sdoppiate da 19" anteriori e posteriori
- Misure pneumatici: 235/35 anteriori e 285/35 posteriori; unica fornitura disponibile da Fabbrica Pirelli PZero Corsa

Controlli Elettronici

- Controllo Stabilità e Trazione (CST) con logica di controllo della trazione F1-Trac integrato con il differenziale elettronico (E-Diff). Manettino su volante con 5 posizioni che agisce su Cambio F1, CST e F1-Trac (Controllo Stabilità e Trazione).

** Valori riferiti alla versione mercato Europa*

Le foto della Scuderia Spider 16M sono scaricabili dal sito internet Media Ferrari all'indirizzo www.media.ferrari.com oppure nell'area ftp: ftp://scuderia:scdr.14@62.152.104.162//scuderia_spider

Per ulteriori informazioni:
Ufficio Stampa Ferrari
tel. 0536 949 337, fax 0536 949 049
e-mail: media@ferrari.it
www.media.ferrari.com