

180 equipaggi, STRATOS, 131, PORSCHE, OPEL, FORD, ALFA, e anche una FERRARI si sfidano da giovedì 23 marzo sulle Madonie

La Targa-rally è subito «boom»



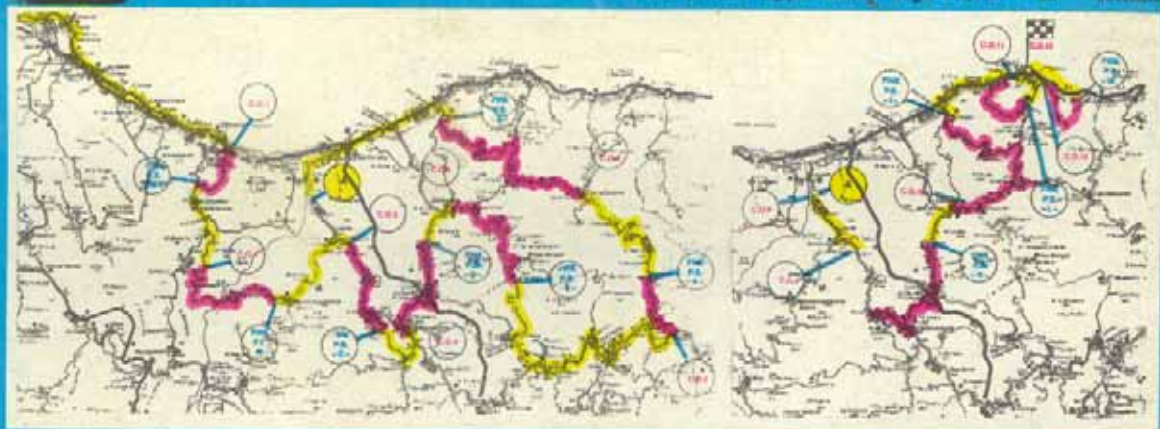
Tutti gli occhi saranno puntati sulla aggressiva Ferrari di Liviero



Al richiamo di un nome come quello della Targa Florio evidentemente non è possibile resistere. Per questo centotrenta piloti si sono iscritti al rally europeo di Sicilia che da quest'anno ha il gravoso compito di continuare la gloriosa tradizione della corsa più antica del mondo. In Sicilia tutti i migliori italiani, con le eccezioni dei Fiat Munari, Verini e Bacchelli, saranno presenti con le Stratos di Carello, Bettega, Vudalieri e Pittoni con i favori del pronostico e le 131 di «Tony», Pasetti, Sola e Ceccato a fare da degna spalla. Ma la grossa novità sarà la presenza della debuttante Ferrari GTB di Liviero ed il debutto di Pregliasco con l'Alfa con cui ha firmato alla fine della scorsa settimana.

I numeri dei favoriti in TARGA

1. Carello-Perissinot (Lancia Stratos)
2. «Tony»-Seabini (Fiat 131 Rally)
3. Bettega-Vacchetto (Lancia Stratos)
4. Pasetti-Barban (Fiat 131 Rally)
5. Ormezzano-Rudy (Kadett GTE)
6. Pittoni-Vittadello (Lancia Stratos)
7. Vudalieri-De Antoni (Lancia Stratos)
8. Pregliasco-Relvoli (AR Alfetta)
9. Lorenzelli-Tuccini (Kadett GTE)
10. Presotto-Salvadoni (Escort RS)
11. Cerrato-Quizzardi (Kadett GTE)
12. Sola-Morelli (Fiat 131 Rally)
13. Cane-Viglione (Porsche Carrera)
14. Gorbino-Cresto (Kadett GTE)
15. Tognoni-X (Kadett GTE)
16. Ceccato-Roggia (Fiat 131 Rally)
17. Liviero-Pennoni (Ferrari GTB)
18. Zauloni-Teresi (Kadett GTE)
19. Sorry-Micky (Kadett GTE)
20. Dean-Dean (Escort RS)
21. Cambiagio-Meli (Lancia Stratos)
22. Amisio-Amisio (Porsche 911)
23. Mandelli-Pernice (Fiat 131/R)
24. Tramontano-Calfarelli (Fiat 124)
25. «Hervé»-Lopes (Fiat 131/R)
26. «Hervé»-Saladino (Opel Ascona)
27. Attardi-Russo (Fiat 124)
28. Martonara-Presinzano (Fiat 124)
29. Mazzioli-Cuscherà (Fiat 124)
30. Borriello-X (Porsche Carrera)
31. Cane-Maurizi (Porsche Carrera)
32. Baraja-Gattuccio (Porsche Carrera)
33. Carotta-Amara (Opel Ascona)
34. Montello-Donato (AR GTV)
35. Laticella-Le Burzio (AR GT)
36. Cappelli-Boggio (Opel Ascona)
37. Pirano-Di Monaco (BMW)
38. «Bronco»-Bittigite (Kadett GTE)
39. Cicero-Lombardo (Opel Manta)
40. Ruffino-Arvelo (AR GTV)
41. Chiggioli-Messina (Opel Ascona)
42. Filippi-Maffei (Kadett GTE)
43. Casano-Steno (Opel GTE)
44. Stanampiano-Spataro (Fiat 124)
45. Ferraro-Pezillo (Lancia Beta)
46. Giambanco-Fiorilli (Fiat 124)



Ecco, sotto, il percorso della prima tappa della Targa Florio

...e dell'A-112

181. Gasolo-Sudano
182. Simontacchi-X
183. Del Prete-Cianci
184. Fuluzzi-Maida
185. Pelli-Galaghi
186. Capone-Di Noto
187. Tabaton-Rugano
188. Giannarini-Conti
189. Mirri-Luppo
190. Agostoni-X
191. Rosal-Masiani
192. Torchio-Dimodè
193. Baldan-Sabbion
194. Denora-Ravizza
195. Genua-Padde
196. Tombolan-Malchioli
197. Sordani-Marchioli
198. Perazzi-Costa
199. Bendini-X
200. Corradig-X
201. Brun-Delfino

DOVE e QUANDO le PROVE SPECIALI

Nome della PS	lunghezza	Giovedì 23-3	Venerdì 24-3	Sabato 25-3
Termini Imerose	Km. 5,500	22,03'		
Bivio Montemaggiore	Km. 11,000	22,29'		
Cerda	Km. 11,000	23,13'	10,55'	
Caltavuturo	Km. 10,000	23,51'	20,33'	1,40'
Munciarrati	Km. 13,500		0,33'	2,22'
Corvo	Km. 5,500		1,50'	3,39'
Aquila	Km. 17,500		2,34'	
Portella di Gracio	Km. 20,000		4,01'	
Collesano	Km. 20,000		5,01'	21,15'
Santa Lucia	Km. 6,000		5,03'	22,17'
Ferla	Km. 4,500		0,32'	22,46'
Castelbuono	Km. 11,000		23,42'	4,59'
Gangi	Km. 8,000			0,32'
Gibilmanna	Km. 10,000			0,32'

team michelotto
308 GTB

**UNA NUOVA FRONTIERA
PER IL «CAVALLINO»**

Ai lati della vettura, pronti per partire i due componenti l'equipaggio certamente più seguito da tutti al via del rally Targa Florio in Sicilia: Roberto Liviero e Fabio Penariol

Tutti la vogliono



LA PRESENTAZIONE ufficiale della Ferrari 308 GTB di Michelotto ha colpito nel segno. Adesso nell'ambiente non si parla d'altro. L'iniziativa del preparatore padovano ha smosso un campo in apparente letargo e sono già molti i piloti che, di fronte al fatto compiuto, cominciano a fare un pensierino a questa vettura.

D'altronde la cosa era per così dire inevitabile. Bella come è una 308 GTB e con il nome che porta, Ferrari, è, se non altro, un'occasione per farsi notare. Figuriamoci poi se, come sembra, la vettura va anche molto bene. Dopo il Rally di Sicilia potrebbe capitare che Michelotto fosse travolto di richieste o più semplicemente di quesiti curiosi. Ma in ogni caso per il momento non metterà altra carne al fuoco. Lo sviluppo della vettura deve procedere per gradi. Su questo non ci saranno eccezioni.

Nei giorni scorsi Liviero si è portato in Sicilia con il muletto. Tra le prove più interessanti ci sarà la verifica dell'adozione dello spoiler anteriore. Se non picchierà troppo sul terreno, verrà montato anche sulla vettura di gara perché pare che questo contribuisca molto a dare più aderenza all'avantreno e quindi maggior sicurezza di guida.

Certo che la presenza di una Ferrari, per quanto non direttamente preparata a Maranello, rilancia ancor più il concetto che i rallies oggi sono più che mai i veri eredi delle grandi corse su strada. E ci si può immaginare con che entusiasmo i siciliani accoglieranno questo debutto, proprio in questa edizione che eredita il glorioso nome di Targa Florio.

Perché scelto LIVIERO

La scelta dell'equipaggio che avrebbe dovuto portare al debutto la Ferrari 308 GTB non è stata certo casuale. I piloti «papabili» del preparatore padovano erano ovviamente racchiusi tra quei suoi fedelissimi che gli hanno garantito negli ultimi tre anni tre trofei nei rallies nazionali ed un campionato italiano.

In particolare si era parlato di «Tony» Fassina, poi, considerata la posizione pressoché professionistica dell'ex campione italiano, è saltata fuori la candidatura di LIVIERO che in Michelotto ha riposto la massima fiducia non solo perché gli ha messo a disposizione una vettura con cui ha potuto dominare il campo dei rallies nazionali, ma soprattutto perché gli ha permesso di ritrovare una fiducia nelle corse che in passato gli era venuta un po' meno.

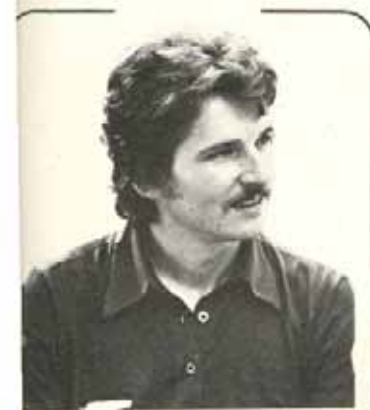
Roberto Liviero è pure lui padovano, è nato l'1 novembre 1951 ed è iscritto a scienze politiche. Ha iniziato a correre nel 1973 in gare in salita alla guida di Porsche della Boldrinauto. Nel '74, con i colori del Lloyd Adriatico tentò la carta del 124 spider, ma nel '75 è ritornato alla Porsche arrivando anche 6. assoluto in

Sicilia e rischiando sino all'ultimo un incredibile secondo posto alle spalle di Munari al Rally di Sanremo. La vittoria del rally di Cesena del '76 è poi diventata il giusto aperitivo per la trionfale stagione '77.

Con lui fa ancora coppia fissa Fabio Penariol, pure lui iscritto a scienze politiche, copilota dal 1969. Si sono messi assieme lo scorso anno ed assieme sono arrivati alla vittoria nel Trofeo.



Una delle prime immagini della Ferrari 308 GTB in azione. La vettura non è ancora in versione definitiva. I cerchi sono ancora quelli Stratos.



CHI È MICHELOTTO

Ideatore ed artefice primo di questa iniziativa, GIULIANO MICHELOTTO è un preparatore che, risultati lampanti a parte e giovane età, è chiaramente un vincente.

La sua carriera è iniziata praticamente con l'arrivo di Tony Fassina nella sua officina all'inizio del '75. Da quel giorno si è solo preoccupato di contare i successi dei suoi piloti che si sono via via avvicinati. Questi i suoi principali successi come preparatore:

- 19 vittorie assolute
- Trofeo Rallies Nazionali 1975
- Campionato Rallies Internazionali 1976
- Trofeo Rallies Nazionali 1976
- Trofeo Rallies Nazionali 1977
- Campionato Triveneto Rallies Nazionali 1975
- Campionato Triveneto Rallies Internazionali 1976
- Campionato Triveneto Rallies Nazionali 1976
- Campionato Triveneto Rallies Nazionali 1977