

S C H E D A D I O M O L O G A Z I O N E

Designazione del modello di vettura : 212 Inter

Costruttore : Ferrari

Numero e lettere del prefisso caratterizzante il tipo : } chassis : n.º 0153/EL (o EU)
 } motore : n.º 0153/EL (o EU)

Descrizione della carrozzeria : aperta o chiusa, 2 posti, due porte laterali, carrozzeria completamente metallica.

Descrizione della parte meccanica : motore anteriore a trazione posteriore a quattro tempi, con 12 cilindri disposti a V con apertura di 60º, distribuzione con valvole in testa, 2 per cilindro, albero a gomiti su 7 supporti, basamento e gruppo cilindri in lega leggera, lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi e radiatore a tubetti, accensione con 2 spinterogeni, raffreddamento ad acqua, con pompa, alimentazione con tre carburatori, avviamento elettrico con impianto a 12 V., frizione monodisco a secco, cambio 5 marce in avanti e retro-marcia con leva centrale, telaio tubolare a sezione ellittica, sospensione anteriore a ruote indipendenti con balestra unica trasversale e ammortizzatori Houdaille con o senza elementi in gomma, ponte posteriore del tipo rigido con o senza puntoni, sospensioni posteriori con semplice o doppia balestra longitudinale e ammortizzatori Houdaille. Guida a destra o sinistra.

Peso della vettura in ordine di marcia : (con carburante, olio, acqua, ruota di scorta, ma senza attrezzi e bagaglio) carrozzeria chiusa : Kg. 1000 - carrozzeria aperta : Kg. 1030.

Ruote :

Dimensione dei cerchi : 4.50 x 15" - anter. poster.

Dimensione dei pneumatici : 6.40 x 15" - anter. poster.

Passo : 2.600.

Carreggiata : anter. 1.278
 poster. 1.250.

Motore : Numero dei cilindri : 12
 Alesaggio : 68
 Corsa : 58,8
 Cilindrata totale : 2562,513

Carburatore : (marca e tipi impiegati) : n.º 3 - Weber 36 DCF. o 36 DCZ.

Sistema di accensione : a batteria e 2 distributori con anticipo automatico.

Numero dei rapporti alla scatola del cambio : 5.

in 1ª velocità	3.16
in 2ª »	1.95
in 3ª »	1.405
in 4ª »	1
in 5ª »	0.915

Rapporti al ponte posteriore : 7/34 K - 7/32 K - 8/40 N

(K. = Klingenberg - N. = Normale)



