C. S. A. I. C. T. I.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE

Designazione del modello di vettura: **250 Millemiglia**

Costruttore: Ferrari

Numero e lettere del prefisso caratterizzante il tipo: chassis : n.° 0252/MM
motore : n.° 0252/MM

Descrizione della carrozzeria: aperta o chiusa, 2 posti, due porte laterali, carrozzeria completamente metallica.

Descrizione della parte meccanica: motore anteriore a trazione posteriore a quattro tempi, con 12 cilindri disposti a V con apertura di 60°, distribuzione con valvole in testa, 2 per cilindro, albero a gomiti su 7 supporti, basamento e gruppo cilindri in lega leggera, lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi e radiatore a tubetti, accensione con 2 spinterogeni, raffreddamento ad acqua, con pompa, alimentazione con tre carburatori, avviamento elettrico con impianto a 12 V., frizione a dischi multipli a secco, cambio a 4 marce in avanti e retro-marcia con leva centrale, telaio tubolare a sezione elittica, sospensioni anteriori a ruote indipendenti con balestra unica trasversale ammortizzatori Houdaille ed elementi in gomma, ponte posteriore del tipo rigido con puntoni, sospensione posteriore a balestre semielittiche ed ammortizzatori Houdaille, freni idraulici sulle 4 ruote e freno a mano sulle ruote posteriori. Guida a destra.

Peso della vettura in ordine di marcia: (con carburante, olio, acqua, ruota di scorta, ma senza attrezzi e bagaglio) carrozzeria chiusa: Kg. 900 - carrozzeria aperta: Kg. 850.

Ruote:

Dimensione dei cerchi: [redacted] 4.50 x 15" o [redacted] 4.00 x 16".

Dimensione dei pneumatici: anter. 5.50 x 16" - poster. 6.00 x 16" o anter. e poster. 6.40 x 15".

Passo: 2.400.

Carreggiata: anter. 1.300
poster. 1.320.

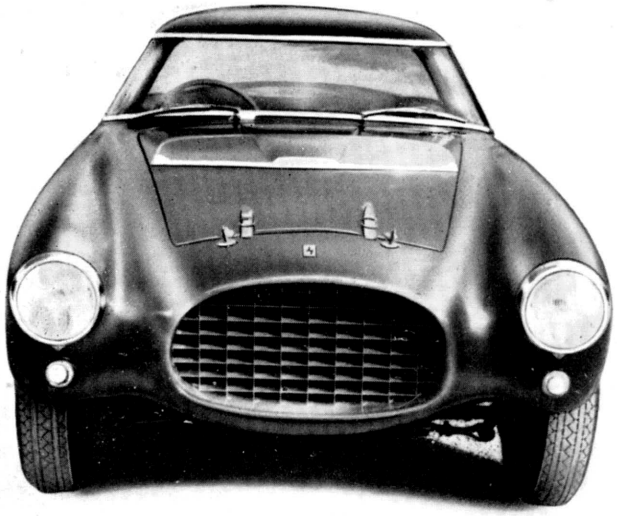
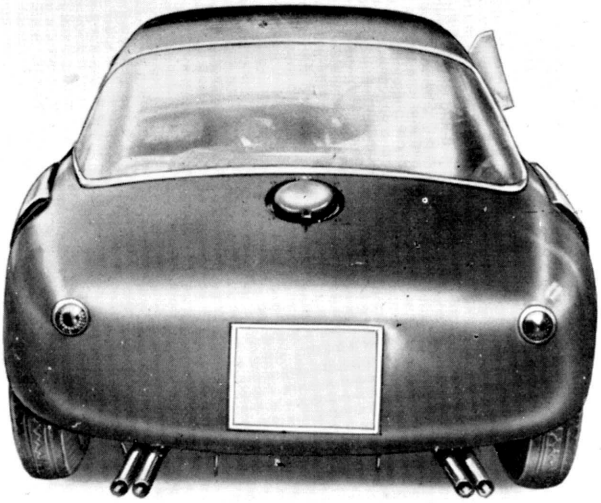
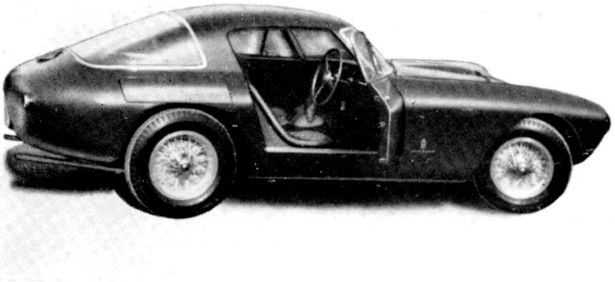
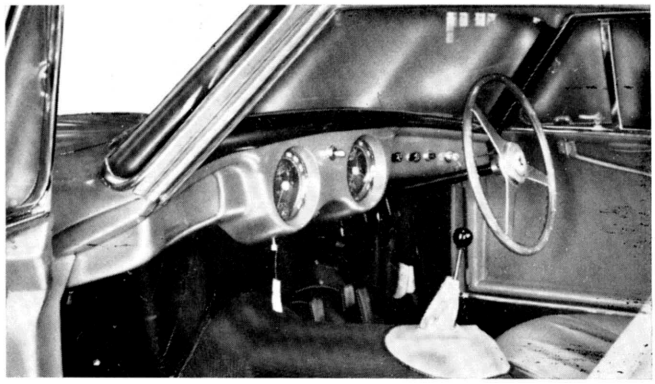
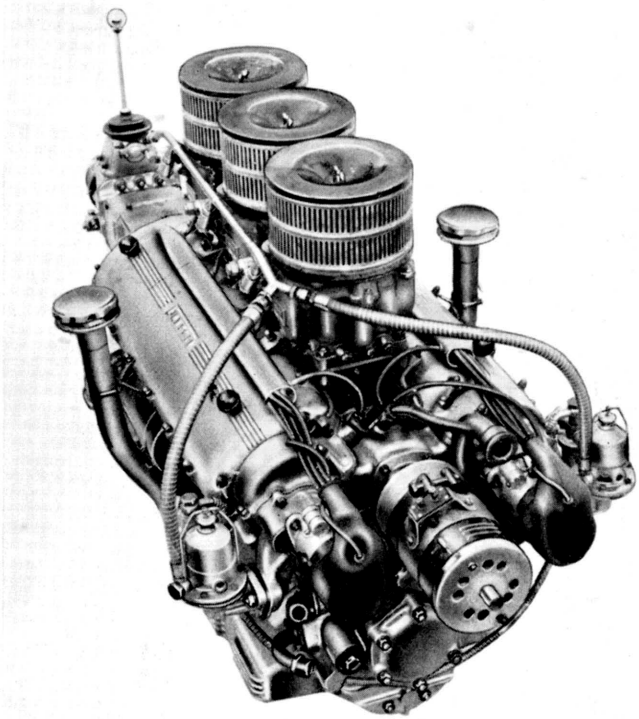
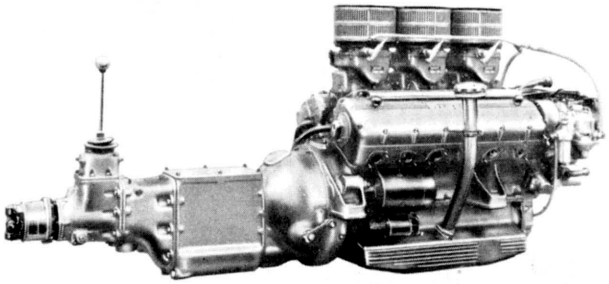
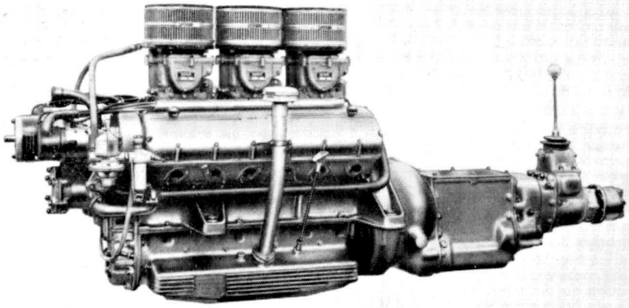
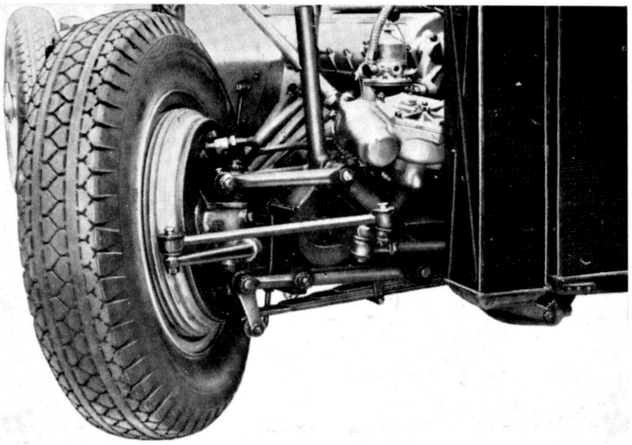
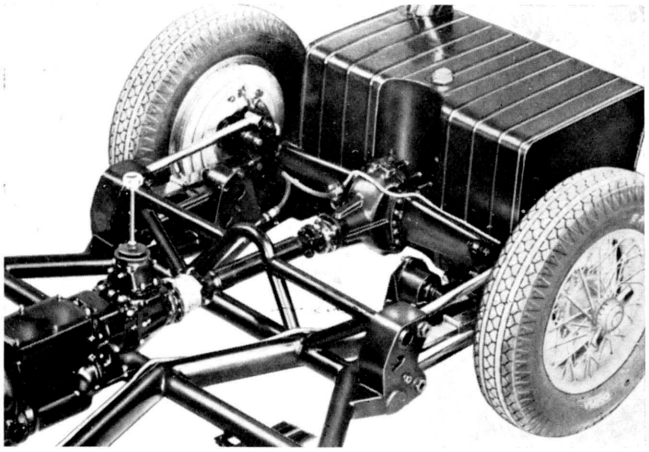
Motore: Numero dei cilindri: 12
Alesaggio : 73
Corsa : 58,8
Cilindrata totale : 2953,211

Carburatore: (marca e tipi impiegati): n.° 3 - Weber 36 IF/4C o 36 DCZ.

Sistema di accensione: a batteria e 2 distributori con anticipo automatico.

Numero dei rapporti alla scatola del cambio: 4.

in 1ª velocità 2.54
in 2ª » 1.7
in 3ª » 1.255
in 4ª » 1

Rapporti al ponte posteriore: 7/32 K - 8/34 K - 9/34 K - 9/33 K - 9/40 N.

(K. = Klingenberg - N. = normale)