

## S C H E D A   D I   O M O L O G A Z I O N E

**Designazione del modello di vettura:** 375 Millemiglia

**Costruttore:** Ferrari

**Numero e lettere del prefisso caratterizzante il tipo:**    chassis : n.º 0360/AM  
    motore : n.º 0360/AM

**Descrizione della carrozzeria:** aperta o chiusa, 2 posti, due porte laterali, carrozzeria completamente metallica.

**Descrizione della parte meccanica:** motore anteriore a trazione posteriore a quattro tempi, con 12 cilindri disposti a V con apertura di 60°, distribuzione con valvole in testa, 2 per cilindro, albero a gomiti su 7 supporti, basamento e gruppo cilindri in lega leggera, lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi, accensione a magneti, raffreddamento ad acqua, con pompa, alimentazione con tre carburatori, avviamento elettrico con impianto a 12 V., frizione a dischi multipli, cambio a 4 marce in avanti e retro-marcia con leva centrale, telaio tubolare a sezione ellittica, sospensioni anteriori a ruote indipendenti con balestra unica trasversale ammortizzatori Houdaille ed elementi in gomma, ponte posteriore del tipo rigido con puntoni, sospensione posteriore a balestre semi-ellittiche e doppi ammortizzatori Houdaille, freni idraulici sulle 4 ruote e freno a mano sulle ruote posteriori. Guida a destra.

**Peso della vettura in ordine di marcia:** (con carburante, olio, acqua, ruota di scorta, ma senza attrezzi e bagaglio) carrozzeria chiusa: Kg. 950 - carrozzeria aperta: Kg. 900.

**Ruote:**

**Dimensione dei cerchi:** anter. 5.00 x 16" - poster. 5.00 x 16".

**Dimensione dei pneumatici:** anter. 6.00 x 16" - poster. 7.00 x 16" o anter. e poster. 6.50 x 16".

**Passo:** 2.600.

**Carreggiata:** anter. 1.325  
    poster. 1.320.

**Motore:** Numero dei cilindri: 12  
    Alesaggio : 84  
    Corsa : 68  
    Cilindrata totale : 4522

**Carburatore:** (marca e tipi impiegati): n.º 3 - Weber 40 IF/4C o 42 DCZ.

**Sistema di accensione:** con 2 magneti e batteria per impianto elettrico.

**Numero dei rapporti alla scatola del cambio:** 4.

in 1ª velocità	2.425
in 2ª »	1.722
in 3ª »	1.243
in 4ª »	1

**Rapporti al ponte posteriore:** 7/31 - 8/32 - 9/32 - 9/31.



