



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 220**

**08 / 04 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

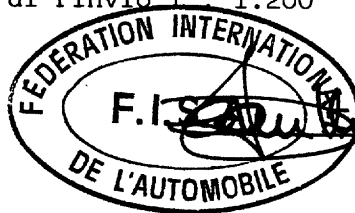
- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

**01 JAN. 1985**

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Costructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB F 106 AB  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.829 24 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.829 31 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.714 22 30 Rapporti della scatola di rinvio 1 : 0.714 33 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.770 23 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.770 32 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.892 25 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.892 30 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.960 26 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.960 29 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.033 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.033 28 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.111 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.111 27 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.157 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.157 25 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.200 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.200 25 x 28



*F. I. S. A. M. Houeij*  
 Pagina / \_\_\_\_\_