



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

Homologation N°  
 Omologazione N°

GTN-10

Extension N°/Estensione N°

01/01ER

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1<sup>o</sup> NOVEMBRE 1992 en groupe GTN  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 348  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	207	Carreggiata massima anziché: carreggiata Ant. 1502 mm e Post. 1578 mm leggere: carreggiata Ant. 1522 mm e Post. 1598 mm
4	325 g)	Dimensioni della canna Aspirazione: A = <u>24,00</u> mm B = <u>33,25</u> mm Scarico: A = <u>24,00</u> mm B = <u>32,30</u> mm
5	326 a)	Gioco teorico per la distribuzione anziché: Aspirazione 0,20/0,25 mm e Scarico 0,30/0,35 mm leggere: Aspirazione 0,50 mm e Scarico 0,50 mm
	327 l)	Numero delle spire delle molle int. 7,25 est. 5,5
6	328 m)	Numero delle spire delle molle int. 7,25 est. 5,5
	329 b)	Descrizione anziché: a richiesta catalitica a 3 vie leggere: catalitica a 3 vie



Marque FERRARI Modèle 348 N° Homol. GTN-10  
Marca FERRARI Modello 348 N° Omologazione GTN-10

N° Ext. 01/01ER  
N° Est. 01/01ER

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	602 b)	Sistema di comando: idraulico
11	803 g5)	Diametro esterno del disco tolleranza Ant. e Post. + o - 1,5 mm
12	902. d)	anziché: acciaio leggere: lega leggera
	e)	anziché: acciaio/alluminio leggere: lega leggera

