



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation N.
 Omologazione N.

GTN-12

18-CS

Homologation valable dès le 01 MAR. 1994 en groupe GTN
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture FERRARI Modèle et type 348 GT COMPETIZIONE
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

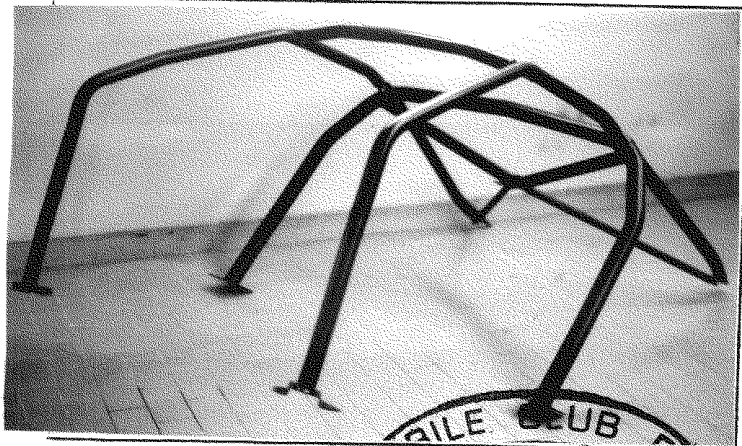
Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal	Entretôles longitudinale/diagonale	Arceau avant
Arco principale	Traversa longitudinale/diagonale	Centina anteriore

Fabricant de l'arceau FERRARI
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	_____	Vedi pagina 2	_____
Diamètre extérieur Diametro est.	_____ mm	Vedi pagina 2	_____ mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	_____ mm	Vedi pagina 2	_____ mm
Limite élastique Limite elastico	_____ kg/mm ²	Vedi pagina 2	_____ kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	_____ kg/mm ²	Vedi pagina 2	_____ kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>25,8</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura

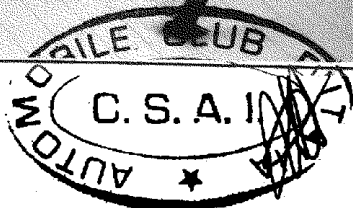


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

Ing. Amedeo Felisa *Amedeo Felisa*

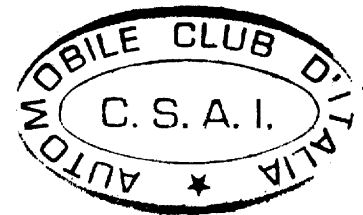
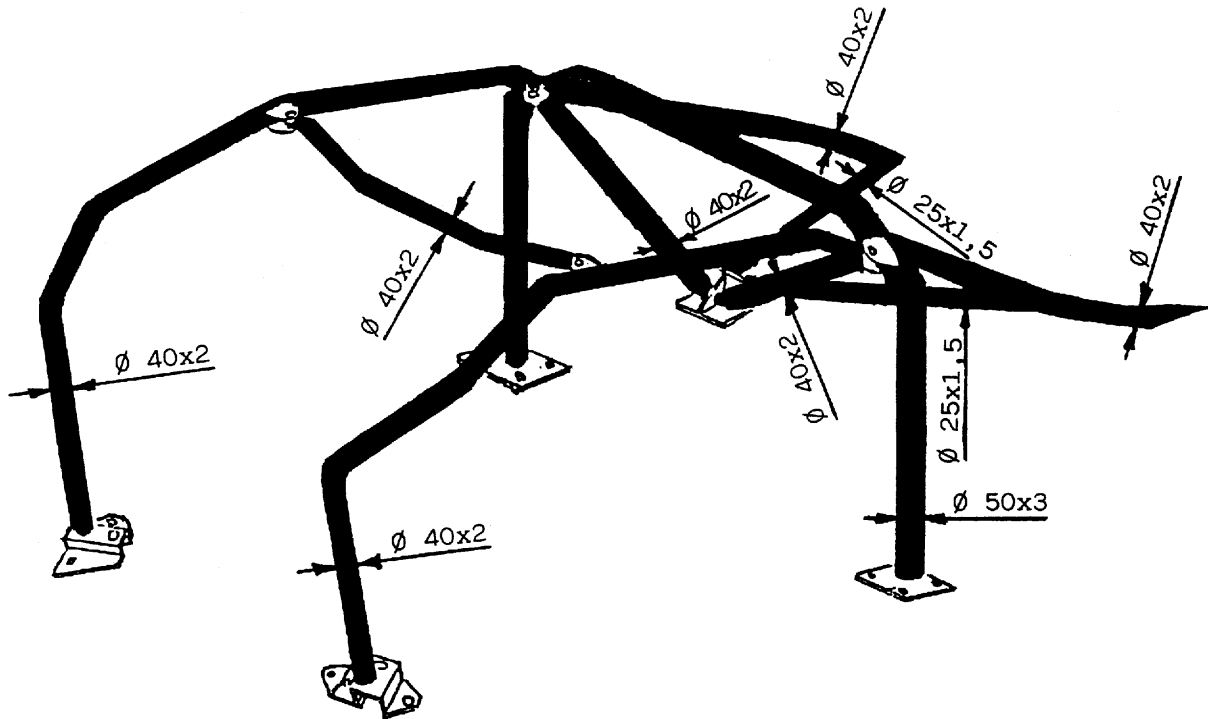


PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
 FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

Dati materiale della Centina

MATERIAU MATERIALE	25 Cr Mo 4						
Diamètre extérieur Diametro Est.	50 mm	40 mm	25 mm	mm	mm	mm	mm
Epaisseur de paroi Spess. pareti	3 mm	2 mm	1,5 mm	mm	mm	mm	mm
Limite élastique Limite elastico	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²
Résistance à la tract Resist. trazione	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²	Kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Peso totale compresi fissaggi	Kg. 25,8						

Disegno Centina completa con dimensioni tubi



La Centina/Gabbia di sicurezza è fissata alla scocca come da foto 1 - 2 - 3 - 4 - 5 (pagina 4)

Marque
Marca

FERRARI

Modèle

Modello

348 GT COMPETIZIONE

N. Homol.

GTN-12

18-CS

N. Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

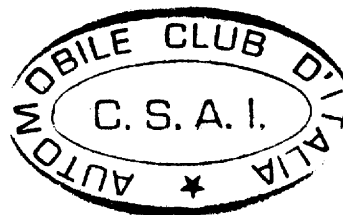
Foto n° 1 = Centina principale; punti di fissaggio al pianale ed al longherone mediante saldatura e bulloni.

Foto n° 2 = Traversa longitudinale anteriore; punto di fissaggio al pianale mediante bulloni.

Foto n° 3 = Traversa longitudinale posteriore; punto di fissaggio al scocca mediante saldatura.

Foto n° 4 = Puntoni centrali; punti di fissaggio alla scocca mediante saldatura.

Foto n° 5 = Puntoni posteriori; punti di fissaggio alla scocca mediante bulloni.



Marca
FERRARI

Modello
348 GT COMPETIZIONE

N. Homol. GTN-12

18-CS

PHOTO No 1

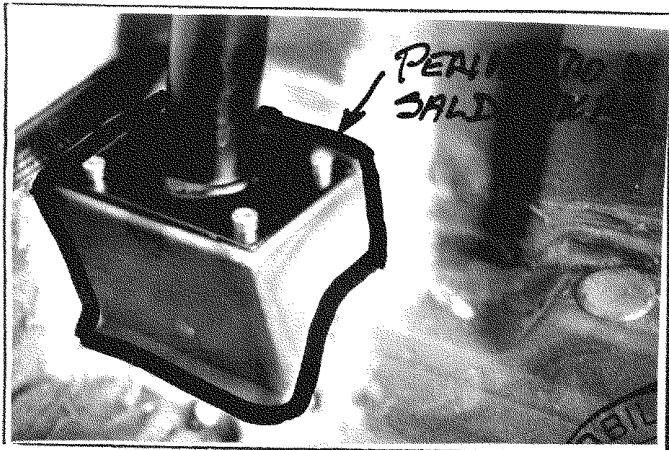


PHOTO No 2

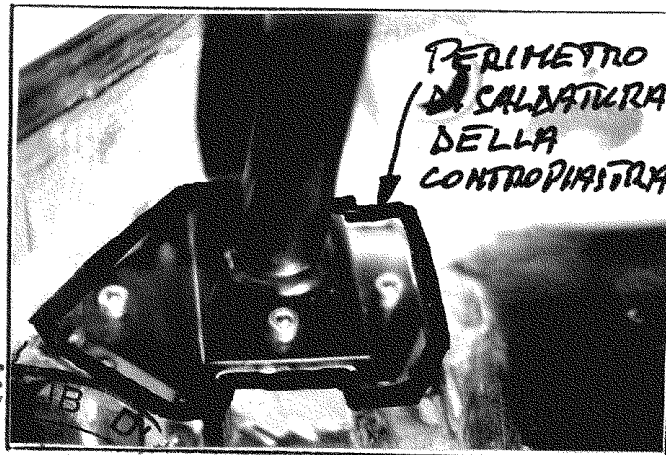


PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No 5

