

PRESSEINFORMATION

Juni 2006

HAMANN Ferrari F430 Spider: Die schönste Art, offen zu fahren

- **Bis zu 48 PS Mehrleistung**
- **Umfangreiches Sportprogramm für Interieur und Exterieur**
- **Leichtmetallfelgen bis 20 Zoll**

Darauf haben Cabrio-Liebhaber unter den Ferraristi gewartet! Die Ingenieure des Sportwagenspezialisten *HAMANN* konstruierten ein umfassendes Aerodynamikpaket für den Ferrari F430 Spider, das Elemente aus dem Motorsport aufgreift und zugleich Understatement pur präsentiert. Bei der Entwicklung stand dieser Aspekt genauso im Vordergrund wie die Gewichts- und Leistungsoptimierung. Vorne verleiht der innovativ gestaltete Frontspoiler dem *HAMANN* F430 Spider ein markantes, individuelles Gesicht und minimiert den Auftrieb an der Vorderachse. Die breiten Schwellerflügel verleihen dem Italiener optisch mehr Breite und einen satteren Auftritt. Sie unterstreichen besonders die dynamische Linienführung des Basismodells. Am Heck zieht der neu designte Heckdiffusor die Blicke auf sich und der Heckflügel sorgt für mehr Abtrieb auf der Hinterachse. *HAMANN* Air Dams für den Abtrieb generierenden Venturitunnel verbessern dessen Wirkungsgrad. Die *HAMANN* Aerodynamikkomponenten sind lieferbar in Fiberglas- oder, – und damit zeigt *HAMANN* seine enge Verbundenheit zum Motorsport – in leichtem Carbon-Kevlar.

Leistung spielt im Motorsport eine wichtige Rolle. So verhält es sich auch beim *HAMANN* Ferrari F430 Spider. In einer ersten Stufe erhöht *HAMANN* die Leistung des 4,3 Liter-V8s durch Umprogrammieren der Serien-Motronic um 21 kW/29 PS, mit der eine Steigerung des Drehmoments um 25 Nm einhergeht. Die Höchstgeschwindigkeit wächst auf 322 km/h. Alternativ dazu entwickelten die *HAMANN*-Ingenieure eine komplette Hochleistungssportauspuffanlage inklusive Sportfächerkrümmer und Sportstahlkatalysatoren. Das Ergebnis dieser aufwendigen Modifikation ist ein Leistungszuwachs von 35 kW/48 PS, was sich entsprechend positiv auf die Fahrzeugperformance auswirkt. Aus den von *HAMANN* eigens konstruierten 4-Rohr Sportendchalldämpfern ertönt ein absolut satter und sonorer Sound, der an die Geräuschkulisse auf Rennstrecken erinnert. Optional bieten die Laupheimer auch eine zweite Endrohr-Variante mit zwei Endrohren pro Seite inklusive Klappensteuerung an. Insbesondere beim Offenfahren sorgt der einzigartige Klang für einen Gänsehautschub nach dem anderen.



Betriebsstätte:
HAMANN GmbH | Kässbohrerstraße 3 | D-88471 Laupheim
Fon +49(0) 73 92/97320 | Fax +49(0) 7392/ 9 73 22 22
www.hamann-motorsport.de | info@hamann-motorsport.de

Firmensitz:
Im Eppen 24 | D-89185 Hüttisheim
Geschäftsführer:
Richard Hamann

Eingetragen beim:
Amtsgericht Ulm | HRB 2135
Steuernummer: 88002/50707
UST-Id-Nr. DE 147 031 091

Mehr Fahrvergnügen im *HAMANN* Ferrari F430 Spider verspricht ein speziell angepasster Satz Fahrwerkfedern. Durch die *HAMANN* Federn lauert der F430 Spider nicht nur etwas tiefer über dem Boden, sondern lässt sich auch deutlich agiler bewegen.

F430-Fahrer, die auf die optionale Karbon-Keramik-Bremsanlage von Ferrari verzichten, werden von *HAMANN* mit einer auf die Leistung entsprechend abgestimmten Sportbremsanlage an der Vorderachse mit 355x34 mm großen Bremsscheiben, roten Vierkolben-Bremssätteln (auch andere Farben möglich), Spezial-Bremssattelbelägen sowie Stahlflex-Bremsleitungen bedient. Sie garantiert eine rennwagenähnliche Verzögerung und permanente Kontrolle über die bella macchina.

Auch bei den Felgen setzt *HAMANN* beim Ferrari F430 Spider auf Motorsport-Optik. Die mehrteilige PG3 im klassischen Fünf-Speichen-Design wirkt äußerst kraftvoll und erlaubt einen guten Blick auf die Bremsanlage. Sie wird in der Dimension 9x19 Zoll mit Bereifung 255/30ZR19 vorne und 11,5x19 Zoll mit 295/30ZR19 oder 13x19 Zoll mit Bereifung 355/25ZR19 auf der Hinterachse angeboten. Alternativ steht die ebenfalls mehrteilige, geschmiedete ANNIVERSARY II zur Auswahl. Ihre filigranen Speichen zeigen deutlich die sportliche Ausrichtung des schwäbischen F430 und gewähren gute Sicht auf die Bremsanlage. Die ANNIVERSARY II wird für den *HAMANN* Ferrari F430 Spider in 9x19 Zoll mit Bereifung 255/30ZR19 vorne und 12,5x19 Zoll mit Bereifung 355/25ZR19 hinten sowie in 8,5x20 Zoll mit Bereifung 235/30ZR20 für die Vorderachse und 12x20 Zoll mit Bereifung 325/25 ZR 20 für die Hinterachse angeboten. Neu im Programm für den Ferrari F430 Spider ist die dreiteilige, geschmiedete *HAMANN* Leichtmetallfelge EDITION RACE in 20 Zoll. Sie ist für die Vorderachse in 8,5 x 20 und für die Hinterachse in 12,75 x 20 lieferbar. Ein Exemplar dieser Ultra Lightweight-Felge wiegt in der größten Dimension 12,75J x 20 nur sagenhafte 13,9 kg !

Im Innenraum des *HAMANN* Ferrari F430 Spider findet man eine gelungene Mischung aus Luxus und Sportlichkeit vor. Eine exklusive Volllederausstattung in sämtlichen Farben sowie ein hochwertiger Fußmattensatz vermitteln Eleganz. Passende Rennsportsitze und Einstiegsleisten sorgen für Motorsport-Feeling.

Der *HAMANN* Ferrari F430 Spider ist ohne Zweifel eine der schönsten Möglichkeiten, sich „oben ohne“ fortzubewegen, womit erstaunte und bewundernde Blicke zur Tagesordnung gehören. Dem Fahrer hingegen bietet er ein Optimum an Fahrvergnügen und Individualität.

Mehr Informationen über das Tuningprogramm von *HAMANN* finden Sie unter www.hamann-motorsport.de

Abdruck honorarfrei * Beleg erbeten

Kontakt Presse & Belegadresse: MediaTel PR-Agentur, Haldenweg 2, D-72505 Krauchenwies/Ablach, Tel 07576/9616-12



Betriebsstätte:
HAMANN GmbH | Kässbohrerstraße 3 | D-88471 Laupheim
Fon +49(0) 73 92/97320 | Fax +49(0) 7392/ 9 73 22 22
www.hamann-motorsport.de | info@hamann-motorsport.de

Firmensitz:
Im Eppen 24 | D-89185 Hüttisheim
Geschäftsführer:
Richard Hamann

Eingetragen beim:
Amtsgericht Ulm | HRB 2135
Steuernummer: 88002/50707
UST-Id-Nr. DE 147 031 091

Commerzbank Ulm | Konto 920 830 7 | BLZ 630 400 53 | Swift Code: COBA DE FF 630 | IBAN: DE 24 6304 0053 0920 8307 00
Sparkasse Biberach | Konto 976 976 | BLZ 654 500 70 | Swift Code: SOLA DE S1 BCR | IBAN: DE 23 6545 0070 0000 9769 76
Postgiroamt Stuttgart | Konto 138 66 - 708 | BLZ 600 100 70

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.