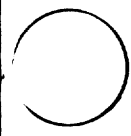


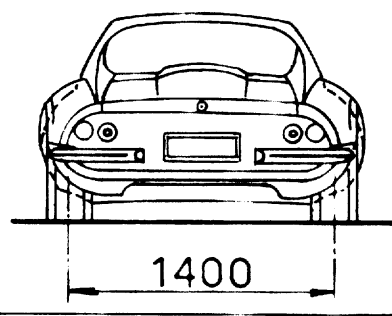
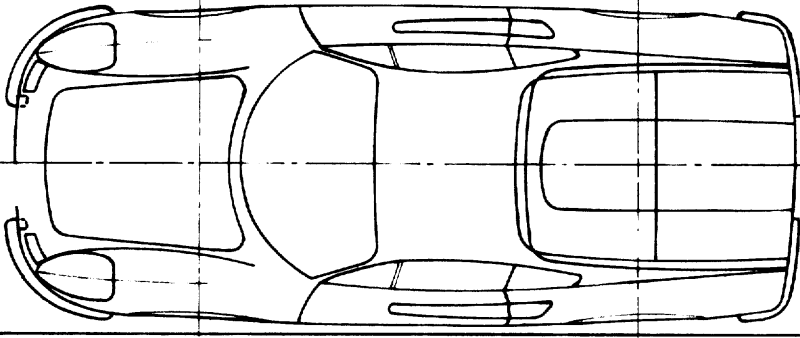
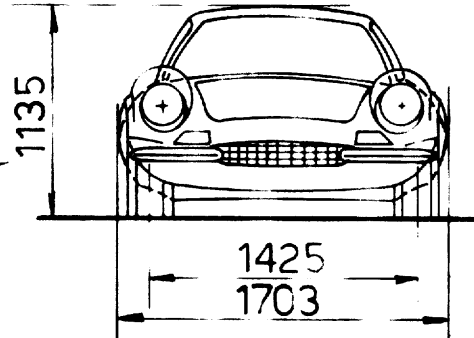
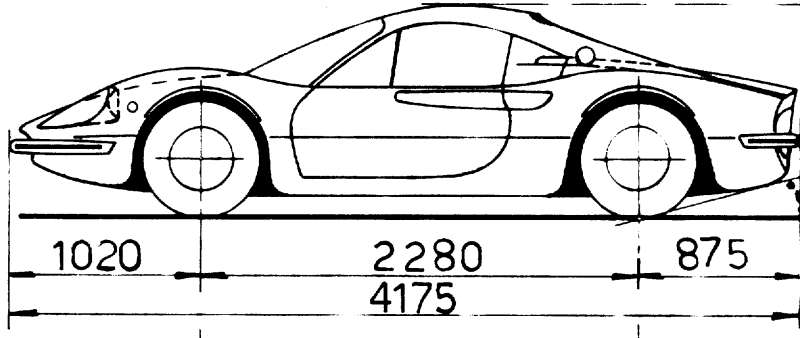
Ferrari
S.p.A. s.p.a.
MODENA

AUTOVEETTURA
DINO 206 G.T.

ANNO
1968



OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - DIREZIONE GENERALE MOTORIZZAZIONE M.C.T.C.
CERTIFICATO N. OM IN DATA.....
E AUTORIZZATO IL RILASCIO DELLE DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ (ART. 53 DEL T.U. 15.6.1959 N° 393)



- TIPO DELLA STRUTTURA.....TELAIO
- CARROZZERIA.....CHIUSA
- POSTI { Nel sedile anteriore N. 2
Totali N. 2
- DIMENSIONI:
 - LUNGHEZZA MAX. m. 4,175
 - LARGHEZZA MAX. m. 1,703
 - ALTEZZA MIN. DAL SUOLO (a carico) ... m. 0,125
 - ALTEZZA MAX. (a scarico) ... m. 1,135
 - PASSO (a carico) ... m. 2,280
 - DIAMETRO MINIMO DI VOLTA ... m. 10,65

- CARREGGIATA (a carico) { anteriore ... m. 1,425
posteriore ... m. 1,400

- PESI:
 - TARA Kg 1160 + CONDUCENTE Kg.70 Kg 1230
 - PESO COMPLESS. A PIENO + 2 PERSONE Kg 1320
 - PESO MAX. AMES { anteriore Kg 800
posteriore Kg 800
 - SO SU ASSE
 - STERZO A SINISTRA (a richiesta a destra)

- SOSPENSIONI: Anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molle a elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

- RUOTE { motrici posteriori
con cerchio 6 1/2 x 14

- PNEUMATICI { anteriori { 185 VR 14 x Tubless
Firestone. oppure.
posteriori { 185 VR 14 MICHELIN X.

- FRENI (vedi pag. 2)

- MOTORE -
 - POSIZIONE.....POSTERIORE
 - MODELLO.....135 B
 - FUNZIONAMENTO.....OTTO
 - TEMPI.....N. 4
 - CILINDRI.....N. 6
 - DIAMETRO.....mm 86
 - CORSA.....mm 57
 - CILINDRATA TOTALE.....cm³ 1986,61
 - POTENZA FISCALE.....CV 23
 - RAPPORTO COMPRESIONE.....9,1
 - POTENZA MAX effettiva. { CV 163,5
a giri/1' 7400
 - COPIA MAX. { Kgm 17,85
a giri/1' 5600
 - RAFFREDDAMENTO ad acqua con pompa e radiatore
 - FRIZIONE.....monodisco a secco
 - CAMBIO DI VELOCITÀ N. 5 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti Cambio	Velocità calcolata a n. giri max. potenza(1) Rapporto:
1	13/40	64,4
2	17/36	93,8
3	21/32	130,2
4	24/27	176
5	28/24	232
RM	15/40	74

- pignone.corona 16/58
di rinvio 27/33
- finale..... 16/58 x 27/33

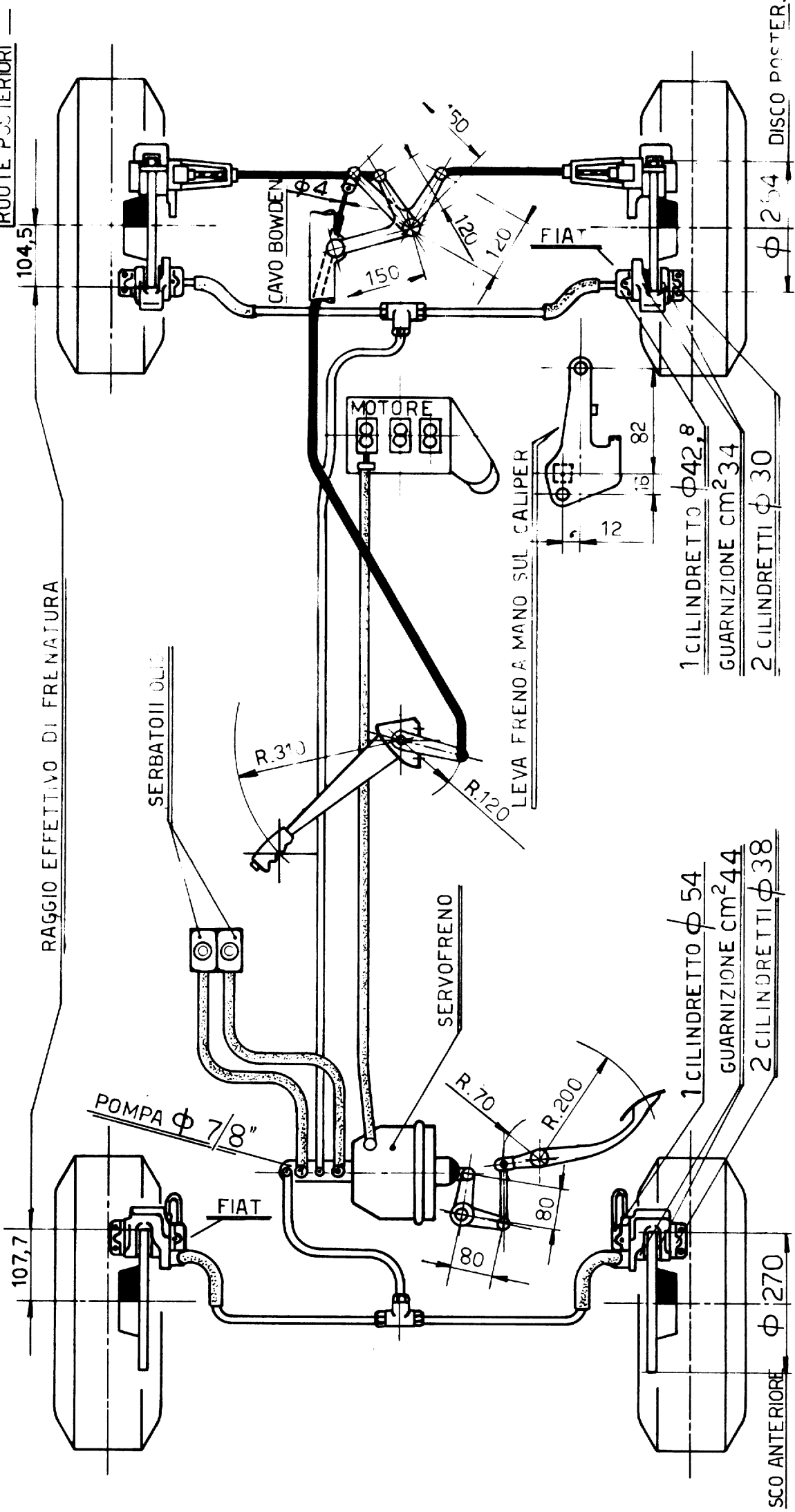
- TRASMISSIONE
- PRESTAZIONI { 1Km { partenza da fermo sec. 28
dichiarate { lanciato sec. 15,7 Km/h 230
Velocità max. dichiarata Km/h 230
Consumo (norme CUNA) Litri/100Km 13,4
- IMPIANTO ELETTRICO -
- ALTERNATORE A 12M. Volt 12 A. 58
- BATTERIA Volt 12 Ah. 60 (2)
- Dispositivi illuminazione e segnalamento ammissibili
- SERBATOIO: Capacità litri 60
- SILENZIATORE : (vedi pag.3)

• Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta... (1) Raggio di rotolamento pneumatico 315 mm
(2) Il calcolo di consumo è stato fatto con un motore a 2300 giri/min.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: A DISCO — IDRAULICO CON COMANDO A PEDALE AGENTE SULLE QUATTRO RUOTE — DOPPIA POMPA — DOPPIO CIRCUITO — CON UN SERVOFRENO A DEPRESSIONE (TIPO-BONAI DI)

FRENO DI STAZIONAMENTO E DI SOCCORSO: MECCANICO CON COMANDO LEVA A MANO E ARPIONISMO DI ARRESTO AGENTE SULLE RUOTE POSTERIORI



¹ PUNZONATURA DEL VEICOLO

DINO. 206 G.T. ★ 00000 ★

Stampigliato sul traliccio posteriore del telaio

¹ MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE

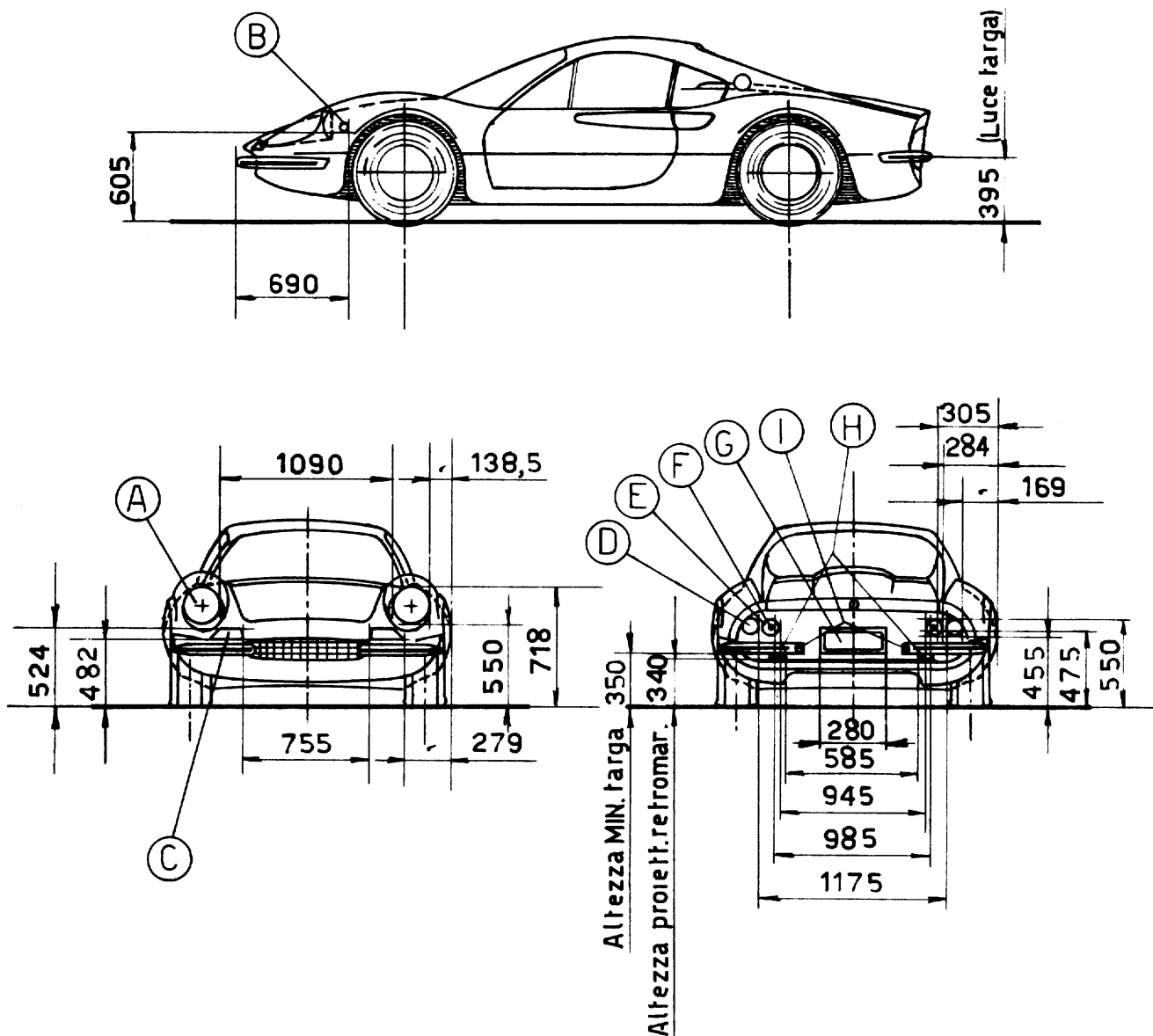
DGM

OM

La targhetta coi dati riassuntivi della vettura è sulla parete posteriore del vano anteriore

1) Nota: Grandezza e caratteri al vero.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E D'ILLUMINAZIONE



A. PROIETTORE ABB. ANABBAGL. I.G.M. 5155

B. INDICATORI DI DIREZIONE LATERALI
I.G.M.4709IL1

C. LUCI DI POSIZIONE E INDICATORI DI DIREZIONE
D.G.M. 5825LAXIA

D. INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORE
DGM 5652 IP

E. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE E INDICATORI
D'ARRESTO DGM 5814LPXAR

F. CATADIOTTRI IE₃4546 C1

G. TARGA POSTERIORE

H. PROIETTORE RETROMARCIA I.G.M.1690PR

I. 2 LUCI TARGA - I.G.M. 0340 LT

SPECCHIO RETROVISORE FORMA TRAPEZIA
SUPERFICIE cm²90 (interno)

NB Le quote riportate sono indicative piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze

Ferrari

SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE
CAPITALE SOCIALE UN MILIARDO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SI DICHIARA AI SENSI DELL'ARTICOLO 53 DEL TESTO UNICO DELLE
NORME SULLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, APPRO-
VATO CON D.P.R. 15 GIUGNO 1959 N. 393 CHE IL VEICOLO SOTTO INDI-
CATO È CONFORME, IN TUTTE LE SUE PARTI, AL TIPO OMOLOGA-
TO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE -

DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. -

CON CERTIFICATO N. OM. DEL

FABBRICA **Ferrari** S.p.A. sefac

SEDE MODENA

MARCA DINO

VEICOLO AUTOVETTURA

TIPO E SERIE 206 G.T.

CARROZZERIA CHIUSA

TELAIO N.

MODENA, LI.

DICHIARAZIONE N.

Ferrari
S.p.A. sefac
FIRMA

* La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile Direzione Generale M.C.T.C.