

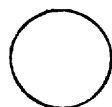
sefac
MODENA

AUTOVETTURA

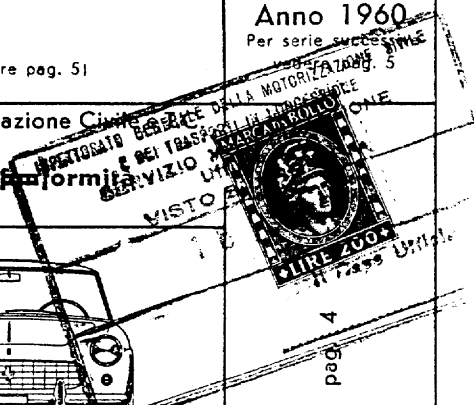
* **Ferrari 250 GT/E** (vedere pag. 5)

Anno 1960

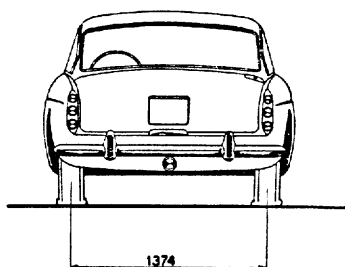
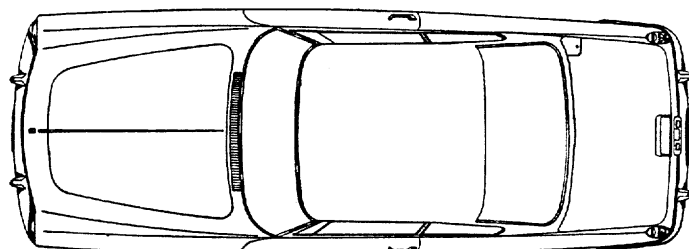
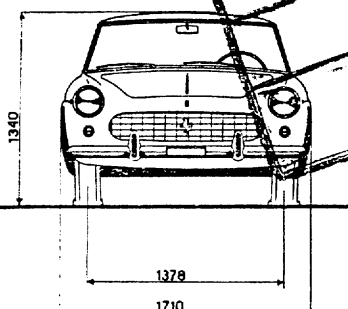
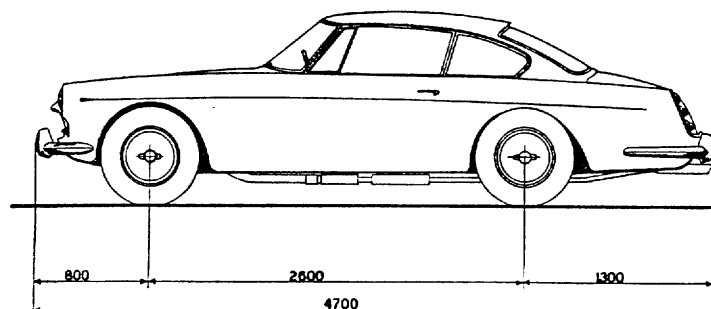
Per serie successiva



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile
Certificato n. 2126 OM in data 5-7-1961
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(art. 53 del T.U. - 15 - 6 - 1959 n. 393)



PUNZONATURA: vedi pag. 4



* TIPO DELLA STRUTTURA Telaio

Carrozzeria chiusa

Posti { nel sedile anteriore n. 2
Totali n. 4

DIMENSIONI

Lunghezza max m 4,700
Larghezza max m 1,710
Altezza minima dal suolo (a carico) m 0,120
Altezza massima (a scarico) m 1,340
* Passo (a carico) m 2,600
Diametro minimo di volta m 12,6
* Carreggiata (a carico) { anteriore m 1,378
posteriore m 1,374

PESI

Tara: Kg 1460 + conducente Kg 70 = Kg 1530
* Peso complessivo a pieno + 4 persone Kg 1770
* Peso max su asse { anteriore Kg 820
posteriore Kg 950

* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)

SOSPENSIONI. Anteriore a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, moltoni elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

Posteriore ad assale rigido, con balestre e ammortizzatori idraulici.

RUOTE { motrici posteriori
con cerchio 5 1/2 K x 15

Pneumatici { anteriori { 185 x 15 CINTURATO « 5 »
posteriori { 185 x 15 CINTURATO « 5 »

* FRENI (Vedi pag. 2)

MOTORE

* Posizione Anteriore
* Modello 128 F
* Funzionamento otto
* Tempi n. 4
* Cilindri n. 12
* Diametro mm 73
* Corsa mm 58,8
* Cilindrata totale cm³ 2953,2
* Potenza fiscale C.V. 38
Rapporto compressione 9,2
* Potenza max effettiva { C.V. 220
a giri/1' 7000
Coppia max a giri/1' 5500
Raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore
FRIZIONE / Monodisco, a secco
CAMBIO DI VELOCITA' - N.° 4 marce in avanti - 5^a marcia
overdrive - montato soltanto con R. al ponte 7/32 (vedere pag. 5) - e retromarcia.

Marce	Rapporti Cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza (1)			
		Rapporto finale pignone corona			
		7/32	8/34	8/32	9/34
1	1:2,538	74	79	84	90
2	1:1,7	111	120	127	135
3	1:1,256	150	161	170	181
4	1:1	188	202	215	227
5	1:0,82	208	con motore a 6350 n. /1'		
RM	1:3,218	58	63	67	71

* TRASMISSIONE - meccanica con albero tubolare.

PRESTAZIONI { 1 Km { partenza da fermo: sec. 29,7 Km/h 121
con rapporto { lanciato: sec. 16,95 Km/h 212
7/32 { Velocità max effettiva Km/h 212
Consumo (norme CUNA) litri 18,5/Km 100

IMPIANTO ELETTRICO

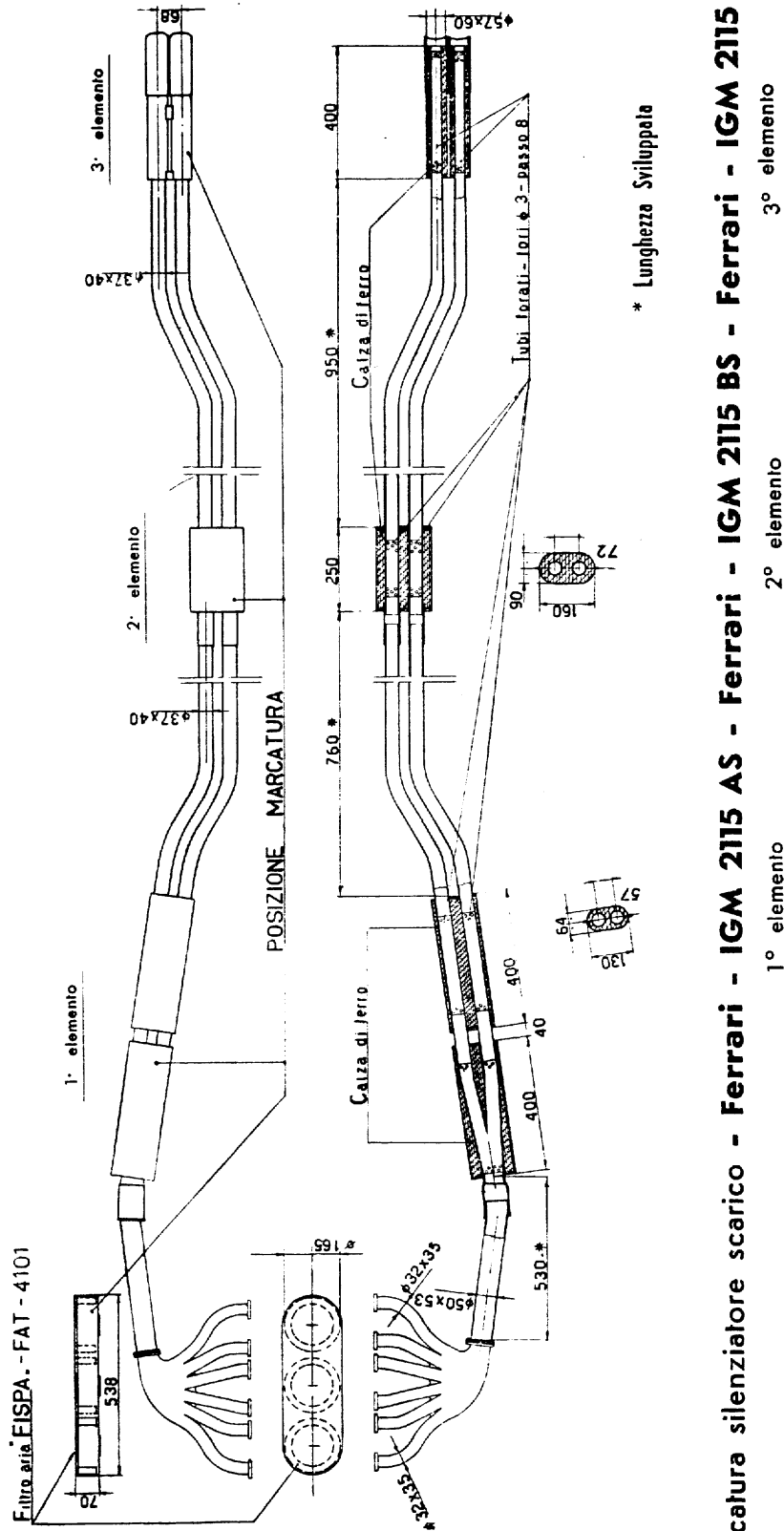
Dinamo Volt 12 Watt 300
Batteria Volt. 12 Ah 65
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari
SERBATOIO: capacità litri 90
SILENZIATORE (Vedi pag. 3).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione

(1) Velocità con gomme 185-15 - R. rotolam. 325,5 mm.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile
 Certificato n. 2127 S in data 5-7-1961



Marcatatura silenziatore scarico - Ferrari - IGM 2115 AS - Ferrari - IGM 2115 BS - Ferrari - IGM 2115 CS

Marcatatura silenziatore aspirazione - Ferrari - IGM 2115 S

Valori di controllo } giri /1' : 7000
 silenziatore usato: dB 85

Valori rilevati a veicolo nuovo: a veicolo fermo dB 83 ; a veicolo in moto dB 91

⁽¹⁾ **PUNZONATURA DEL VEICOLO**
FERRARI 250 GT/E ☆0000☆

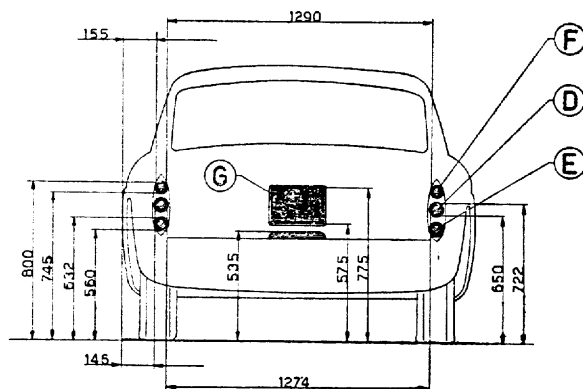
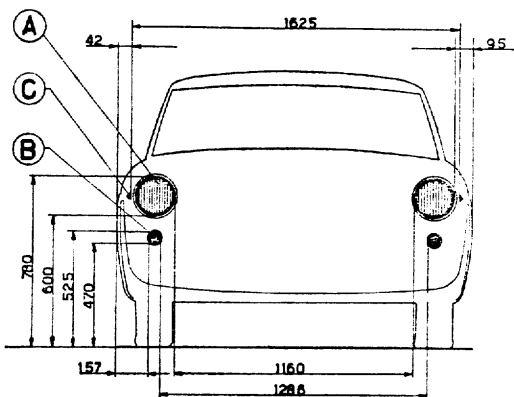
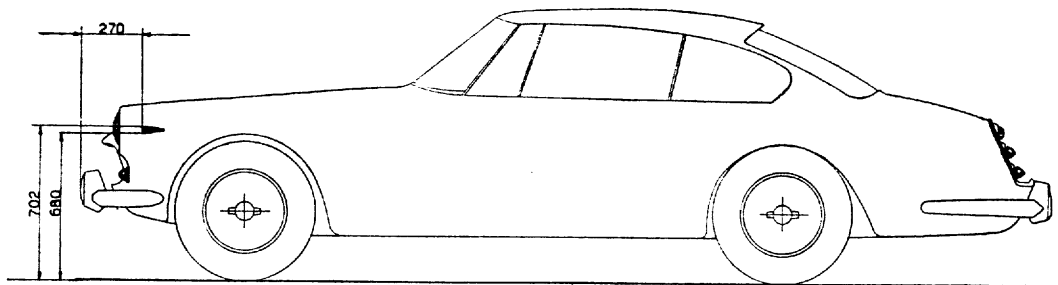
Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

⁽¹⁾ **MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE**
IGM 2126 OM

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

⁽¹⁾ **Nota:** Grandezza e caratteri al vero.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



- A** - Proiettori
- B** - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori
- C** - indicatori di direzione laterali
- D** - Indicatori di direzione posteriori

- E** - Luci di posizione posteriore e indicatore di arresto
- F** - Catadiottri
- G** - Targa posteriore

Nota - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della M.C.T.C. - con certificato N. 2126 OM del 5-7-61.

Fabbrica S. p. A. SEFAC
 Sede Modena
 Veicolo Autovettura FERRARI

Tipo e serie 250 GT/E
 Carrozzeria chiusa
 Telaio n.

Modena, li

Dichiarazione N.

sefac
Federico J. ...
Enrico ...

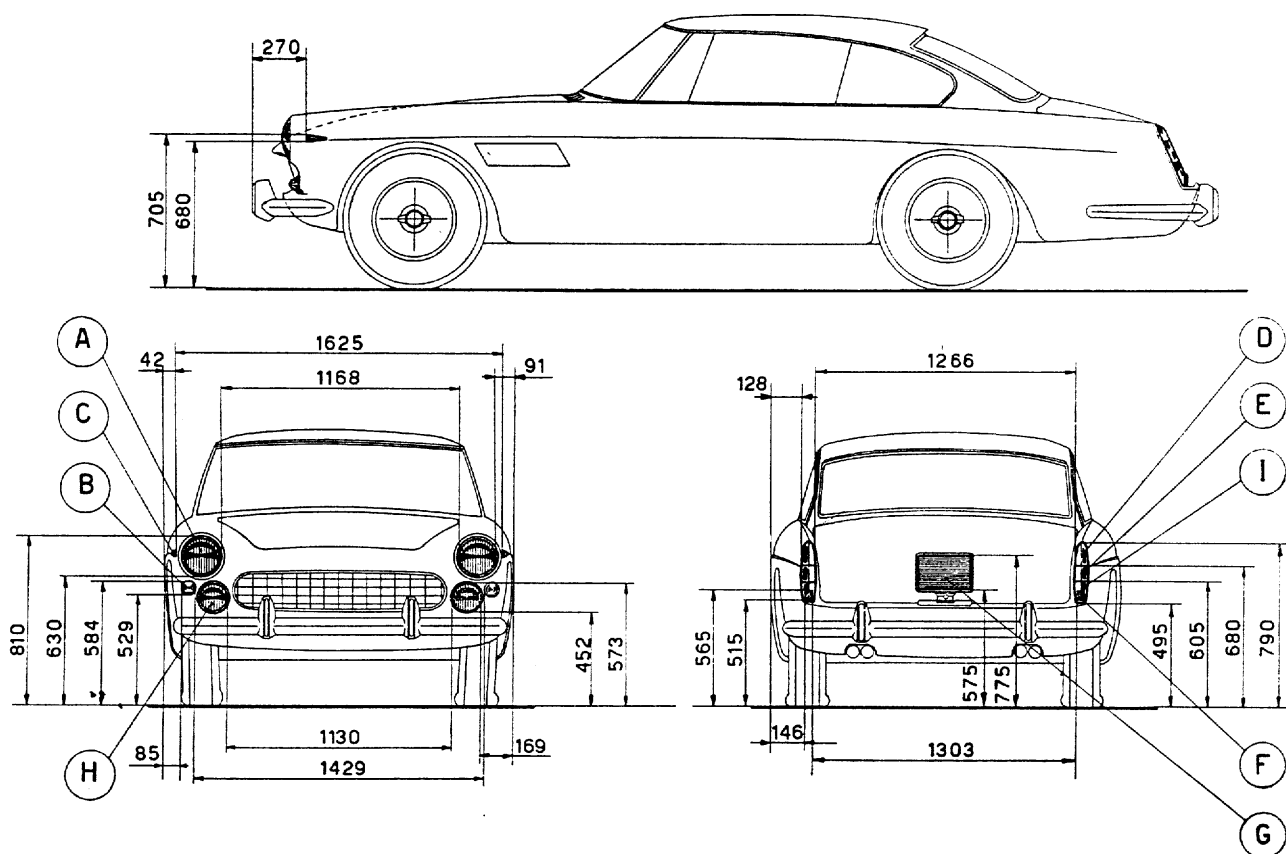
N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta il **16 - 11 - 1961** con il veicolo avente il numero di telaio **2837**.
 L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata il si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata).

Anno 1963

Dal 1° gennaio 1963, a partire dall'autotelaio FERRARI 250 GT/E * 4093 * sulle autovetture con rapporto al ponte 7/32 viene montato l'overdrive con rapporto 1:0,778 anzichè 1:0,821; numero giri motore corrispondenti alla velocità massima in overdrive 6100 al l' anzichè 6350.

Inoltre vengono montati i sotto indicati dispositivi di segnalazione e di illuminazione.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



A - Proiettori

B - Luci di posizione e indicatori di direz. anteriori

C - Indicatori direzione laterali

D - Indicatori direzione posteriori

E - Luci di posizione posteriore e indicatore di arresto

F - Catadiottri

G - Targa posteriore

H - Proiettore fendinebbia

I - Proiettore retromarcia

Nota - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.