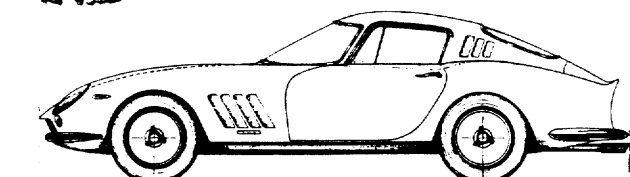


sefac

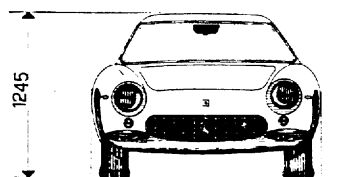
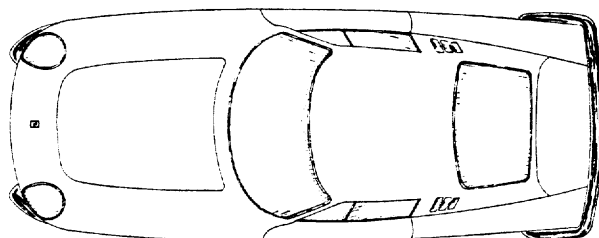
AUTOVETTURA Ferrari 275 GTB/C BERLINETTA

Anno 1965

Prove di approvazione effettuate dal RAS di Bologna (vedi verbale n.65.278 del 17/9/65)

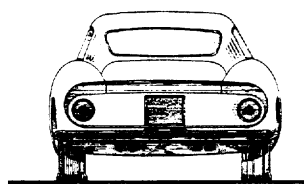


840 2400 1085
4325



1245

1377
1725



1393

PUNZONATURA: vedi pag. 4

*** TIPO DELLA STRUTTURA** Telaio

Carrozzeria chiusa

Posti { nei sedili anteriori n. 2
Totali n. 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m. 4,325
larghezza max m. 1,725
Altezza minima dal suolo (a carico) m. 0,120
Altezza max (a scarico) m. 1,245
* Passo (a carico) m. 2,400
Diametro minimo di volta m. 13,5
* Carreggiata (a carico) { anteriore m. 1,377
posteriore m. 1,393

PESI

Tara: Kg. 1295 + conducente Kg. 70 = . . . Kg. 1365
* Peso complessivo a pieno + 2 persone . . . kg. 1455
* Peso max su asse { anteriore Kg. 649
posteriore Kg. 806

* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)

SOSPENSIONI. Anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molli elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

RUOTE { motrici posteriori
con cerchio 6 1/2 L x 14"

Pneumatici { anteriori } Dunlop 205 HR 14
{ posteriori } Pirelli 210 HR 14 Cinturato HS

* FRENI (vedi pag. 2)

MOTORE

* Posizione Anteriore
* Modello 213
* Funzionamento otto
* Tempi n. 4
* Cilindri n. 12
* Diametro mm. 77
* Corsa mm. 58,8
* Cilindrata totale cm³ 3285,72
* Potenza fiscale C.V. 41
Rapporto compressione 9,2
* Potenza max effettiva (I.G.M.) { C.V. 268
a giri/1' 7000
Kgm. 28,5
a giri/1' 6200

Coppia max { Kgm. 28,5
a giri/1' 6200

Raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore

FRIZIONE Monodisco a secco

CAMBIO DI VELOCITA' - N.° 5 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti Cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza (1)	
		Rapporto finale pignone corona	
		10/33	9/32
1	1:3,075	89	83
2	1:2,12	129	121
3	1:1,572	174	163
4	1:1,25	219	205
5	1:1,04	248	230
RM	1:2,67	102,5	95,5

* TRASMISSIONE - meccanica con barra di torsione.

PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 28,8
con rapporto { lanciato: sec. 15,8
10/33 { velocità max effettiva Km/h 227
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. 17,6

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore Volt. 12 A 40
Batteria Volt. 12 Ah 65
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: capacità litri 94

SILENZIATORE (ved. pag. 3)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova ~~omologazione~~ **approvazione**

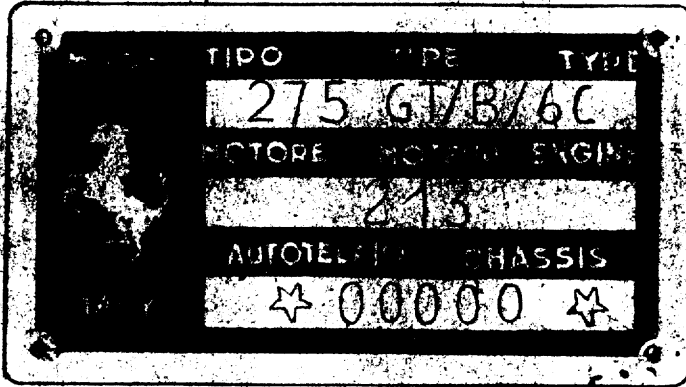
(1) R. rotolamento pneumatico 0,323. mm.

(1) PUNZONATURA DEL VEICOLO

FERRARI 275 GTB ☆00000☆

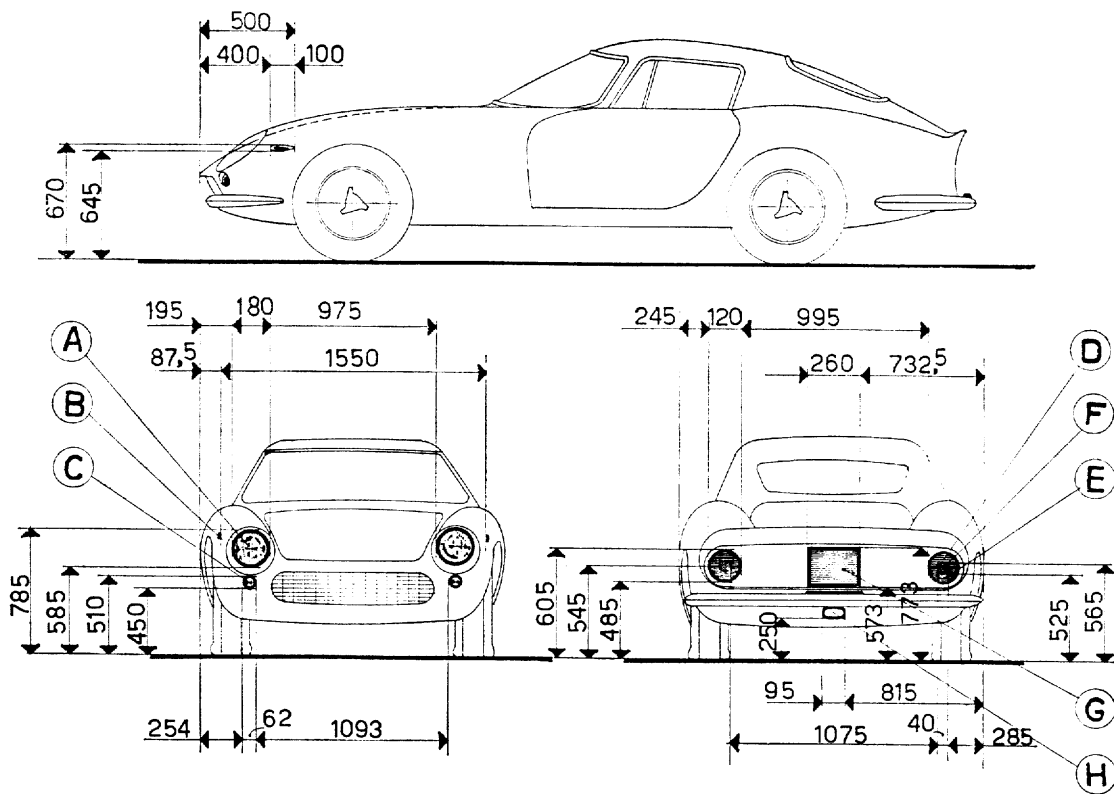
Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

Nota: Grandezze e caratteri al vero.



DESIGNAZIONE DEL TIPO SU TARGHETTA RIPORTATA NEL VANO MOTORE

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



- A - Proiettori
- B - Indicatori di direzione laterali
- C - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori.
- D - Indicatori di direzione posteriori
- E - Luci di posizione posteriore e indicatori di arresto.
- F - Catadiottri
- G - Targa posteriore
- H - Fanale retromarcia

Nota - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.