



MODENA

AUTOVETTURA

Ferrari F 106 AB (308 GTB i)

Anno

1975



Omologata dal Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C.
CERTIFICATO N. 15346 OM in data 20.12.75

Edizione

1980

E' AUTORIZZATO IL RILASCIO DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
(3° comma art. 53 del T.U. 15.6.1959 N. 393)

Foglio aggiuntivo per l'introduzione di nuove versioni

Autovettura * FERRARI F 106 AB (308 GTB i)

Estensione di omologazione n. 20315 OM del 26.8.1980

Differisce dal tipo * FERRARI F 106 AB (308 GTB) per

PESI:

Tara Kg. 1375 + conduc. Kg. 70	Kg. 1445
* Peso complessivo (2 persone + 20 Kg. di bagaglio)	Kg. 1535
* peso max. am- anteriore	Kg. 700
messo su asse posteriore	Kg. 910

Consumo (CUNA NC 103-04)

— percorso urbano	litri/100 km.	26,75
— Velocità costante a 90 km/h	litri/100 km.	10,56
— velocità costante a 120 km/h.	litri/100 km.	12,54

PNEUMATICI

ant. 205/70 VR 14

post. 205/70 VR 14

oppure

ant. 205/55 VR 16

post. 225/50 VR 16

oppure

ant. 220/55 VR 390

post. 220/55 VR 390

CERCHI

6½ x 14" o 7½ x 14"

6½ x 14" o 7½ x 14"

7 x 16"

8 x 16"

165 x 390

165 x 390

Quoziente potenza-tara

Cv/ton, 147

Autovettura non guidabile dai titolari di patente
F o B limitata

MOTORE:

* Alimentazione ad iniezione	
* Modello	F 106 B
* Potenza max. effettiva	CV 214 a giri/1' 6600
Coppia max.	Kgm. 24,8 a giri/1' 4600

CAMBIO VELOCITA': 5 marce in avanti e R.M.

Marce	Rapporti Cambio	Velocità calcolata a n. giri max. potenza. Rapporto: Pignone e Corona	
1	1:3.419	56,43	1: 4,062 (16/65)
2	1:2.353	81,99	
3	1:1.693	113,95	Raggio di
4	1:1.244	155,02	rotolamento
5	1:0.919	209,81	pneumatico mm. 315
RM	1:3.248	59,40	

Prestazioni

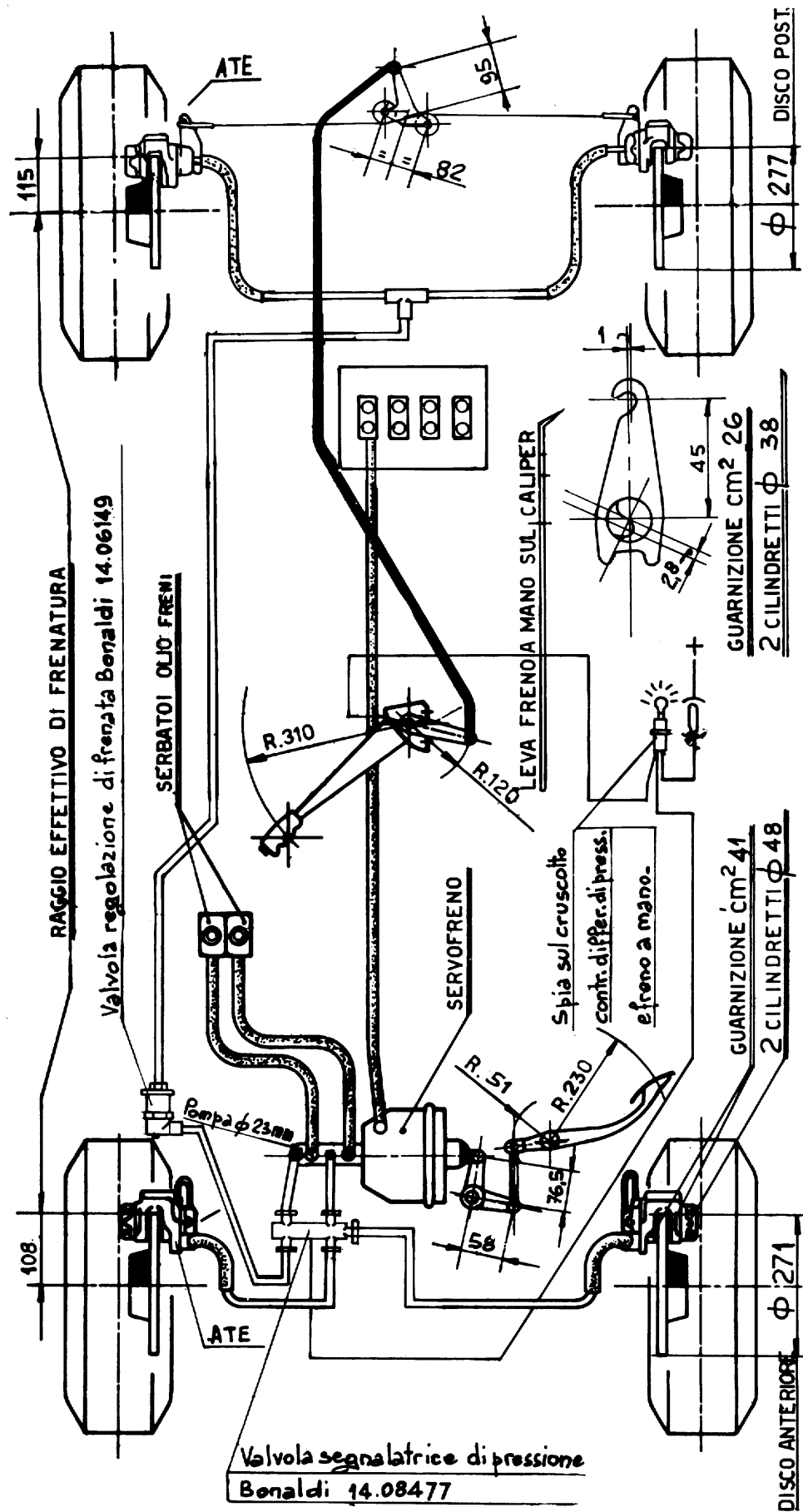
* Vel. max. effettiva	229 Km/h
Partenza da fermo	29,4 Sec
1 Km.	
Lanciata	15,7 Sec

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

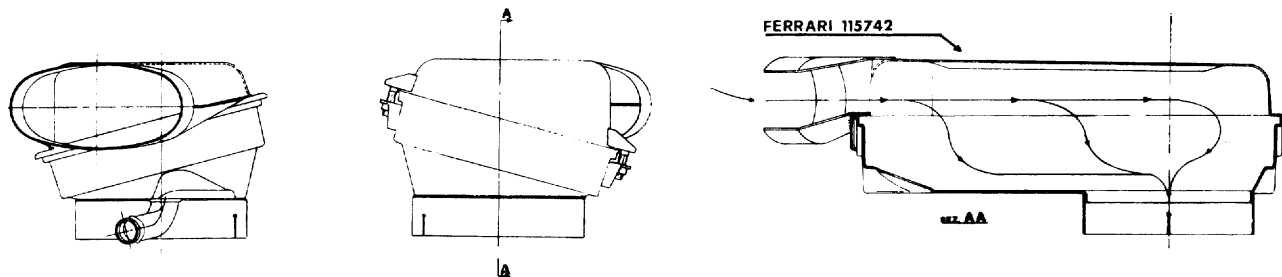
DISPOSITIVI DI FRENATURA

Omologazione internazionale secondo la direttiva CEE 71/320 - 75/524

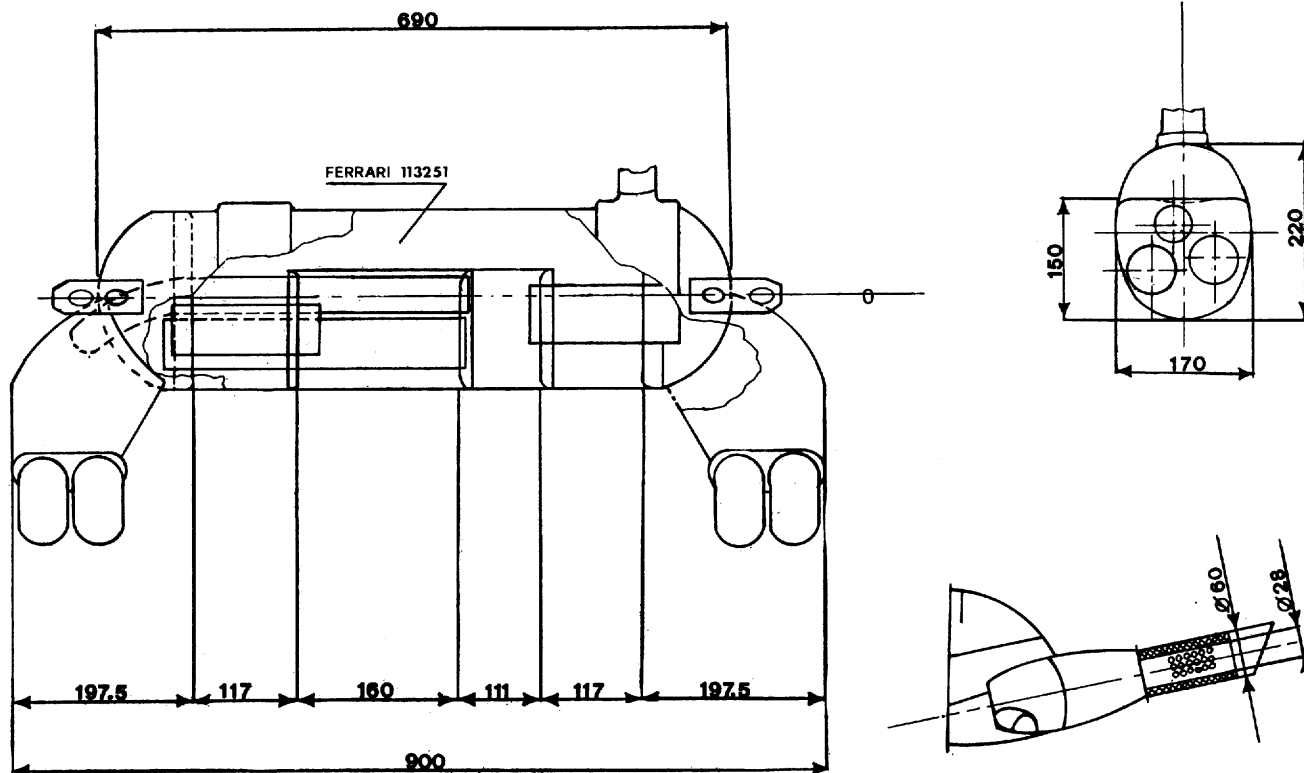
- FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO: A disco - idraulico con comando a pedale agente sulle quattro ruote - doppia pompa doppio circuito con un servofreno a depressione (tipo BEN-DITALIA)
- FRENO DI STAZIONAMENTO: Meccanico con comando leva a mano e arpionismo di arresto - operante sulle ruote posteriori a mezzo di due leve che agiscono sui cilindretti dei caliper di servizio.



DISPOSITIVI SILENZIATORI



SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE ▲

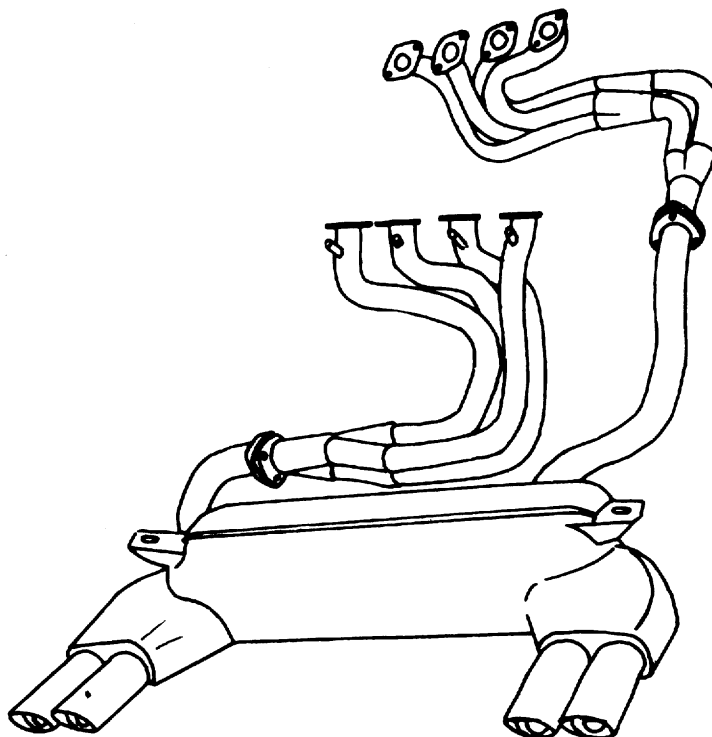


SILENZIATORE DI SCARICO ▲

COMPLESSIVO SCHEMATICO DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE
DI SCARICO

Valori del livello sonoro (D.M. 26.8.1977)

- veicolo in moto: 80 dB;
- veicolo fermo: 80 dB a 4950 giri/1' del motore;
- Livello sonoro per veicoli usati: 82 dB regime di controllo: 4950 giri/1'.



FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



Ferrari

SOCIETA' PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE
 Capitale Sociale un Miliardo - Codice Fiscale n. 0015956.036.6

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato n. OM 15346 Est. 20315 del 26.8.1980. Si dichiara altresì che il veicolo supera i limiti dell'Art. 80 T.U.

Fabbrica: FERRARI S.p.A. Esercizio Fabbriche Automobili e Corse
 Sede: Modena
 Veicolo: Autovettura
 Tipo e serie: F 106 AB (FERRARI 308 GTB ζ)
 Carrozzeria: CHIUSA
 Telaio n. ★ ZFFHAO1B000000000 ★
 Modena, li
 Dichiarazione n.

Ferrari

*

* La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

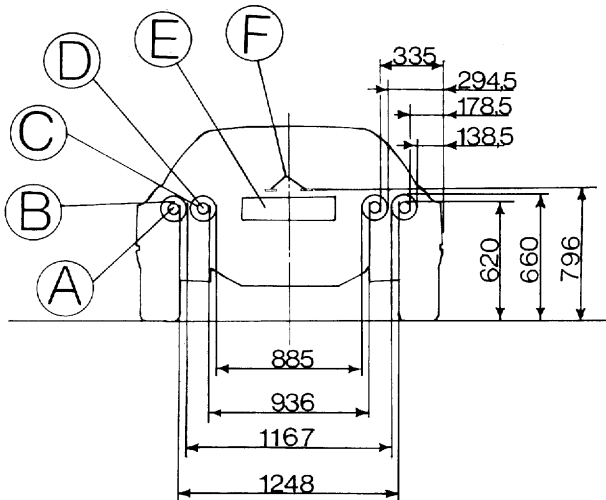
N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 11.12.80 con il veicolo avente il numero di telaio ★ ZFFHAO1B000034921 ★.

OMOLOGAZIONI PARZIALI CEE

L'autovettura risponde alle prescrizioni tecniche comunitarie appresso elencate:

- D.M. 20.2.1978 Direttiva CEE 78/665: Inquinamento atmosferico
 D.M. 30.12.1974 Direttiva CEE 74/297: Comportamento del dispositivo di guida in caso d'urto.
 D.M. 30.9.1978 Direttiva CEE 78/507: Targhette ed iscrizioni.
 D.M. 24.1.1975 Direttiva CEE 76/756: Installazione dispositivo di illuminazione per quanto riguarda i seguenti punti:
- Segnale di pericolo
 - N. 2 luci di retromarcia

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E D'ILLUMINAZIONE



- (A) Proiettore retromarcia AR (E₃) 31326.
 (B) Indicatore di direzione posteriore 2 A (E₃) 31325.
 (C) Luce di posizione posteriore e indicatori di arresto RS 1 (E₃) 31324.
 (D) Catadiottro 1 (E₃) 6362 C 1.
 (E) Targa posteriore.
 (F) N. 2 luci targa (E₃) 9303.

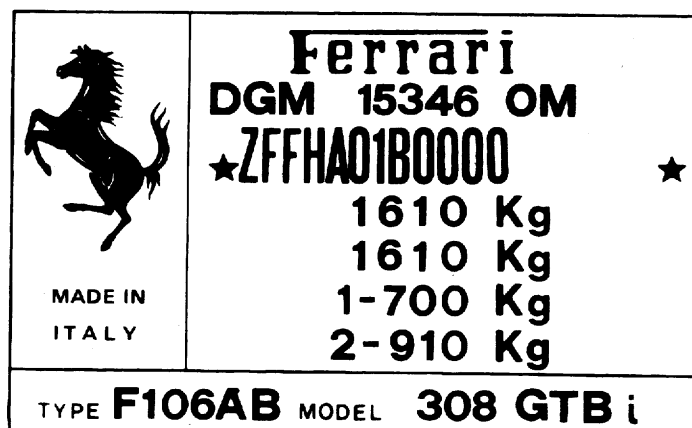
N.B. - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.

PUNZONATURA DEL VEICOLO

☆ ZFFHA01B0000000000 ☆

STAMPIGLIATA SUL TELAIO NELLA PARTE DESTRA DEL VANO MOTORE

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA



LA TARGHETTA E' FISSATA NELLA PARTE DESTRA DEL VANO MOTORE