

sefac
MODENA

AUTOVETTURA
*** Ferrari 330 GT**

Anno 1964

Aggiornato

al 1965

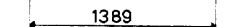
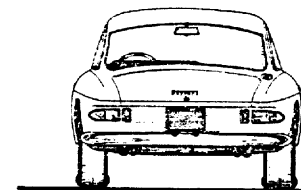
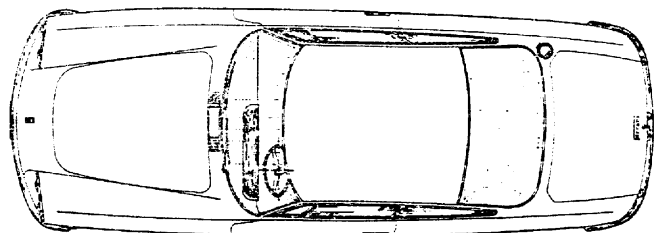
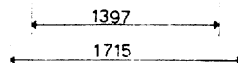
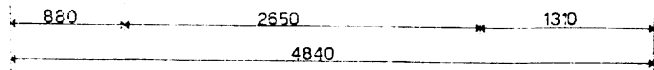
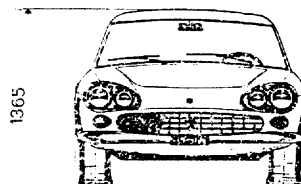
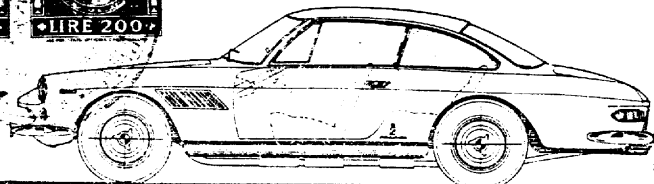
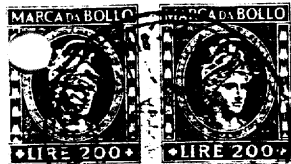
(pag. 5 e 6)

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.

Certificato n. 3835 OM in data 28 - 12 - 1964

È autorizzato il rilascio delle dichiarazioni di conformità

(art. 53 del T.U. 15 - 6 - 1959 n. 393)



PUNZONATURA : vedi pag. 4

Per il numero del N° di Telaio 5927 l'Autovettura presenta le caratteristiche di cui a pag. 5 e 6

* TIPO DELLA STRUTTURA Telaio

Carrozzeria chiusa
 Posti { nel sedile anteriore n. 2
 posteriori sono di dimensioni ridotte n. 2
 Totali n. 2+2

DIMENSIONI

Lunghezza max m. 4,840
 Larghezza max m. 1,715
 Altezza minima dal suolo (a carico) m. 0,120
 Altezza max (a scarico) m. 1,365
 * Passo (a carico) m. 2,650
 Diametro minimo di volta m. 13,780
 * Carreggiata (a carico) { anteriore m. 1,397
 posteriore m. 1,389

PESI

Tara : Kg. 1590 + conducente Kg. 70 = . Kg. 1660
 * Peso complessivo a pieno + 4 persone . . . Kg. 1910
 * Peso max su asse { anteriore Kg. 842
 posteriore Kg. 1068

* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)

SOSPENSIONI. Anteriore a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molloni elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

Posteriore ad assale rigido, con balestre, molloni coassiali agli ammortizzatori idraulici.

RUOTE { motrici posteriori
 con cerchio 15 x 6 1/2 L

Pneumatici { anteriori { Pirelli 210 HR x 15 CINTURATO HS
 posteriori { (Precedente denominazione
 205 HR 15 F CINTURATO HS)

* FRENI (vedi pag. 2)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

MOTORE

* Posizione Anteriore
 * Modello 209
 * Funzionamento otto
 * Tempi n. 4
 * Cilindri n. 12
 * Diametro mm. 77
 * Corsa mm. 71
 * Cilindrata totale cm³ 3967,44
 * Potenza fiscale C.V. 46,8
 Rapporto compressione 8,8
 * Potenza max effettiva { C.V. 278
 a giri/1' 6600
 Coppia max { Kgm. 33,8
 a giri/1' 5250

Raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore
 FRIZIONE Monodisco, a secco

CAMBIO DI VELOCITA'

N. 4 marce in avanti - 5^a marcia overdrive e retromarcia.
 (vedere anche a pag. 6)

Marce	Rapporti Cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza (1)	
		8/34	Rapporto finale pignone corona
1	1:2,536	78	con motore a 6000 n/1'
2	1:1,7	116,5	
3	1:1,256	157,5	
4	1:1	198	
5	1:0,778	231	
RM	1:3,218	61	

* TRASMISSIONE - meccanica con albero tubolare.

PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo : sec. 28 Km/h 129
 con rapporto 8/34 { lanciato : sec. 16,1 Km/h 223
 Velocità max dichiarata Km/h 240
 Consumo (norme CUNA) litri 23/Km 100

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore Volt 12 A. 40
 Batteria Volt 12 Ah. 65

Dispositivi illuminazione e segnalamento : regolamentari

SERBATOIO : capacità litri 90

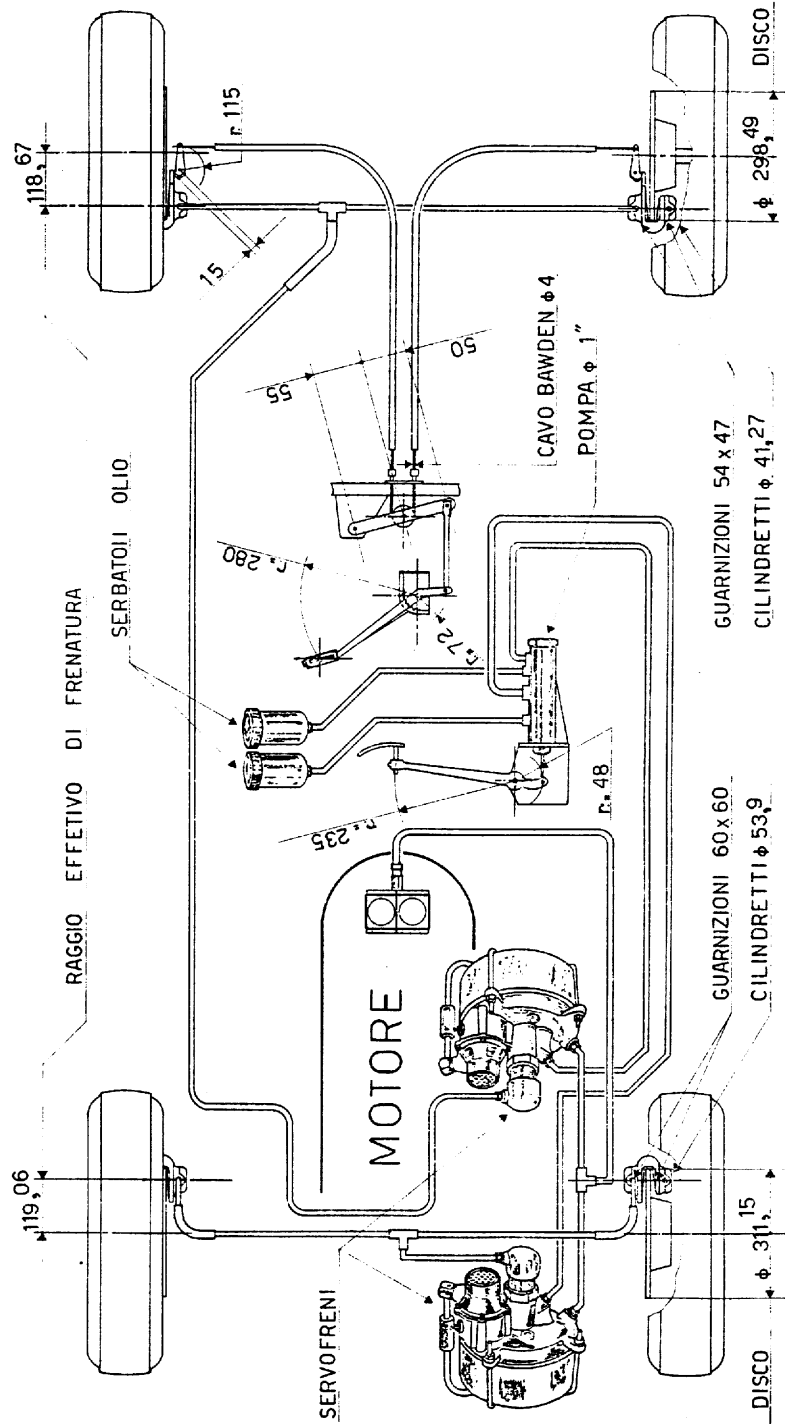
SILENZIATORE (vedi pag. 3).

(1) Raggio di rotolamento pneumatico 338 mm.

DISPOSITIVI DI FRENATURA*

FRENO DI SERVIZIO: a disco, idraulici con comando a pedale, agenti sulle quattro ruote: doppia pompa, doppio circuito, con 2 servofreni a depressione tipo «BENDIX».

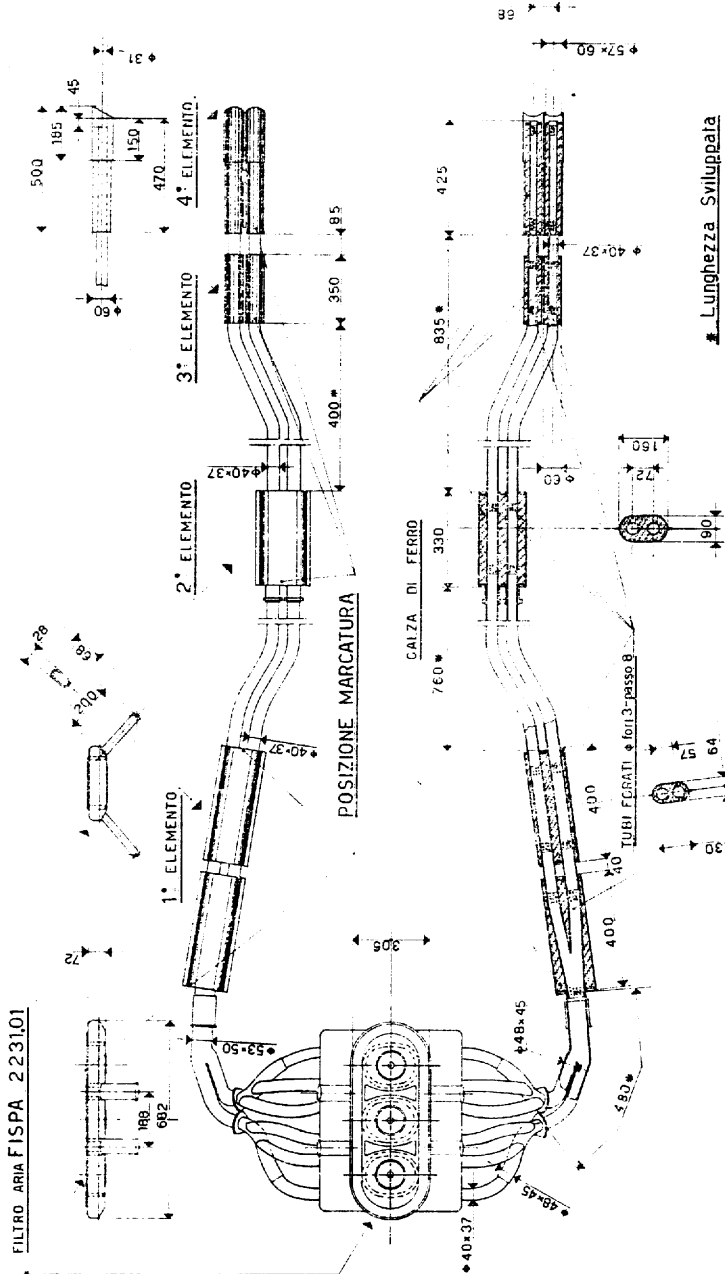
FRENO DI SOCCORSO E DI STAZIONAMENTO: meccanico, con comando leva a mano e arpionismo di arresto, agente sulle ruote posteriori.



* Vedere pag. 6

DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile
 Certificato n. 3836 S in data 28 - 12 - 1964



Marcatore silenziatore scarico

Ferrari IGM - 3836 - AS

1° elemento

Ferrari IGM - 3836 - BS

2° elemento

Ferrari IGM - 3836 - CS

3° elemento

Ferrari IGM - 3836 - DS

4° elemento

Marcatore silenziatore aspirazione - **Ferrari - IGM - 3836 - S**

giri / 1' : 6600
 silenziatore usato : d B 89

Valori rilevati a veicolo nuovo : a veicolo fermo d B 86 : a veicolo in moto d B 91

(1) **PUNZONATURA DEL VEICOLO**

FERRARI 330 GT ☆0000☆

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

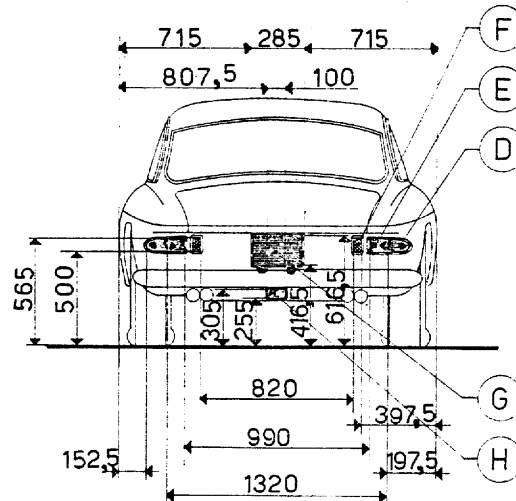
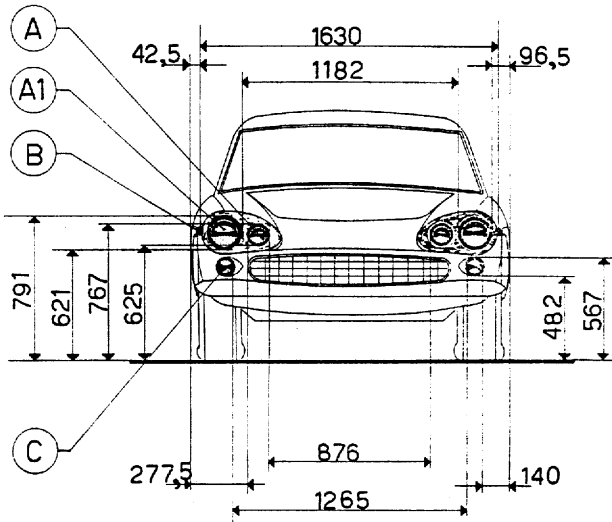
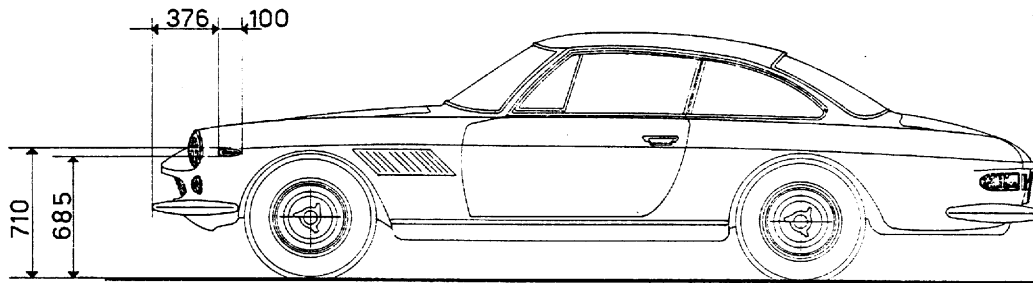
(1) **MARCATURA DEL N.° DI OMOLOGAZIONE**

IGM 3835 OM

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

(1) **Nota:** Grandezza e caratteri al vero.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

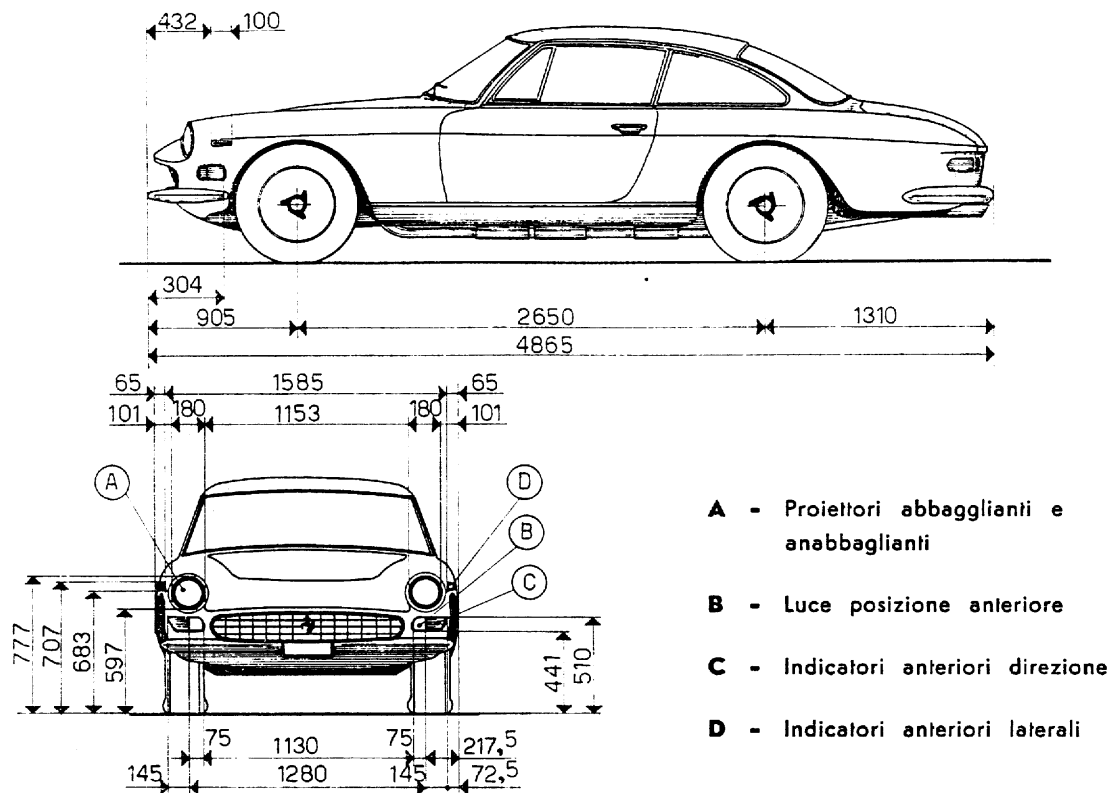


- A** - Proiettori abbaglianti
- A1** - Proiettori abbaglianti e anabbaglianti
- B** - Indicatori di direzione laterali
- C** - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori.
- D** - Indicatori di direzione posteriori

- E** - Luci di posizione posteriore e indicatori di arresto
- F** - Catadiottri
- G** - Targa posteriore
- H** - Proiettore retromarcia

Nota - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.

ANNO 1965 - A PARTIRE DAL N.⁰ DI TELAIO 7567 SONO STATI MODIFICATI I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVE E DI ILLUMINAZIONE ANTERIORI COME SOTTO INDICATO



N.B. - Lo sbalzo anteriore viene portato a m/m 905, la lunghezza totale a m/m 4865.

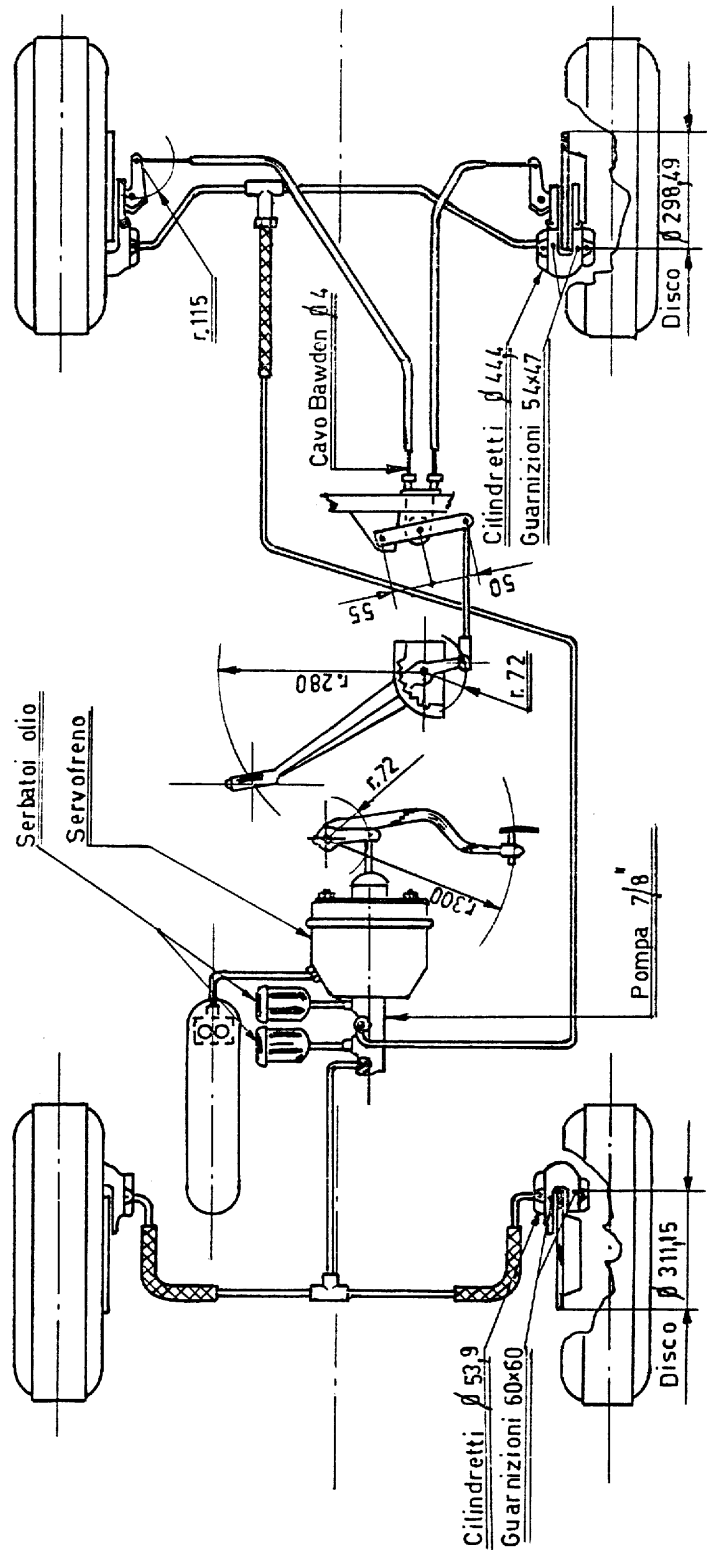
ANNO 1965

A partire dal N.º di telaio 6927, nel cambio al posto dell'overdrive viene montata la 5ª marcia di uguale rapporto. L'impianto frenante viene modificato come sotto indicato.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: a disco, idraulici con comando a pedale, agenti sulle quattro ruote; con 1 servofreno a depressione.

FRENO DI SOCCORSO E DI STAZIONAMENTO: meccanico, con comando leva a mano e arpionismo di arresto, agente sulle ruote posteriori.



sefac

SOCIETA' PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE

automobili **Ferrari** modena

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale della M.C.T.C. - con certificato N. 3835 OM del 28 - 12 - 1964.

Fabbrica S.p.A. **sefac** Automobili **Ferrari**

Sede Modena

Veicolo Autovettura

Tipo e serie 330 G T

Carrozzeria chiusa

Telaio n.

Modena, li

Dichiarazione n.

sefac
due procuratori
FIRME (*)

* Le firme sono quelle depositate presso il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale MCTC

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta il **16 - 1 - 1965** con il veicolo avente il numero di telaio **6289**.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata il si riferisce al veicolo avente numero di telaio
(verrà reso noto a produzione ultimata).