

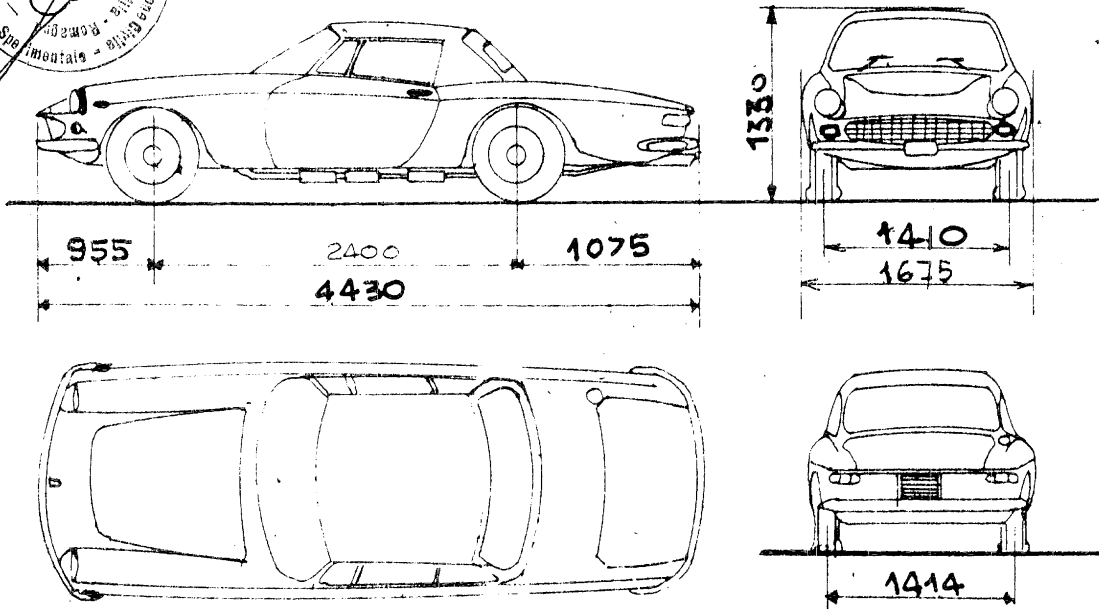
FERRARI  
SPA SEJAC  
MODENA

AUTOVETTURA  
Ferrari 330 GTS

Anno 1966



PROVE DI APPROVAZIONE EFFETTUATE DAL PAS DI  
BOLOGNA VERBALE N° 66346/BO IN DATA  
12/11/1966



TIPO DELLA STRUTTURA

Caroszeria

Telaio Trasformatore

Posti { nel sedile anteriore  
Totali

n 2  
n 2

DIMENSIONI

lunghezza max. m 4,430  
 larghezza max. m 1,675  
 Altezza minima dal suolo (a carico) m 0,130  
 Altezza max. (a scarico) m 1,330  
 \* Passo (a carico) m 2,400  
 Diametro minimo di volta m 11,25  
 \* Carreggiata (a carico) { anteriore m 1,410  
 { posteriore m 1,414

PESI

Tara: Kg 1446 conducente Kg 70 = Kg 1516  
 \* Peso complessivo a pieno + 2 persone Kg 1616  
 \* Peso max suasse { anteriore Kg 770  
 { posteriore Kg 846

\* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)

SOSPENSIONI. Anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici

RUOTE { motrici posteriori  
 ANTER. POST. { con cerchio 7L x 14"  
 Pneumatici { anteriori DUNLOP 205HR14" LSP  
 { posteriori PIRELLI 205 x 14" cinturato

\* FRENI (vedi pag. 2)

\* Caratteristiche essenziali, la cui modifica comporta una nuova omologazione

MARCE

\* Posizione Anteriore  
 \* Modello 209  
 \* Funzionamento otto  
 \* Tempi n 4  
 \* Cilindri r 12  
 \* Diametro mm 77  
 \* Corsa mm 71  
 \* Cilindrata totale cm<sup>3</sup> 3967,4  
 \* Potenza fiscale CV 46  
 Rapporto compressione 8,8  
 \* Potenza max. effettiva (CV) 263  
 Coppia max. { Kg m 6000  
 { Kg m 329  
 { Kg m 5000  
 Raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore  
 FRIZIONE Monodisco a secco  
 CAMBIO DI VELOCITA - N° 5 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti Cambio	* Velocità calcolata a n giri max potenza	
		10/33	19/54
1	1:3,075	42	69,4
2	1:2,12	104,3	99
3	1:1,572	140,7	133,6
4	1:1,25	176,8	167,9
5	1:1,04	212,2	202
RM	1:2,67	82,00	78,7

\* TRASMISSIONE - meccanica con barra di torsione

PRESTAZIONI dichiarate con rapporto 10,33 { partenza da fermo sec 26"  
 { lanciato sec 15 km/h 240  
 { velocità max effettiva km/h 240  
 { consumo (norme CUNA) litri 19

IMPIANTO ELETTRICO

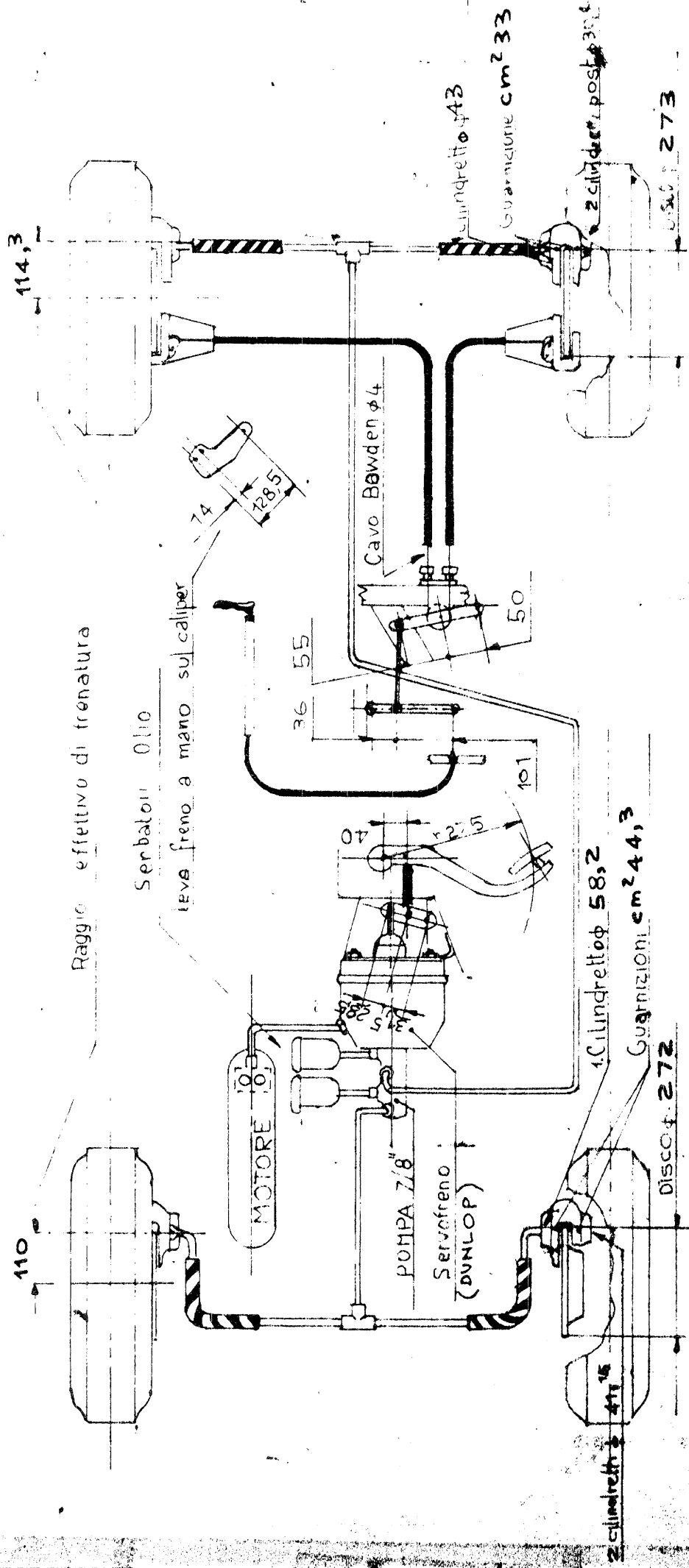
Alternatore Volt 12 A 40  
 Batteria Volt 12 Ah 74  
 Dispositivi illuminazione e segnalamento regolamentari  
 SERBATOIO: capacità litri 30  
 SILENZIATORE (vedi pag. 3)

(1) R. rotolamento pneumatico 0,323~

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO a disco, idraulico con comando a pedale, agente sulle quattro ruote, doppia pompa doppio circuito, con 1 servofreno a depressione

FRENO DI SOCCORSO E DI STAZIONAMENTO meccanico, con comando leva a mano e arponimento di arresto, agente sulle ruote posteriori



# DISPOSITIVI SILENZIATORI

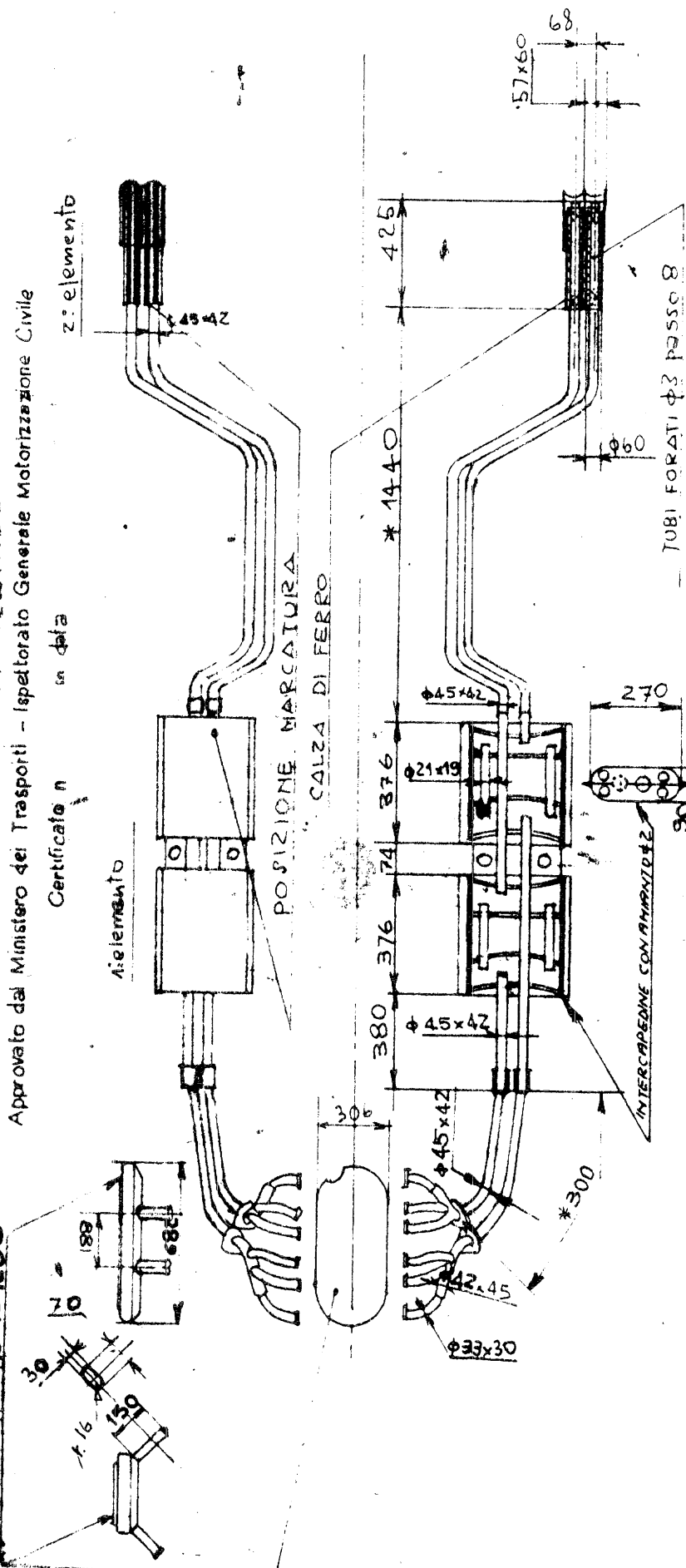
FILTRO ARIA IGM BO-0120S

DI ASPIRAZIONE E DI SCARICO  
 Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile

Certificato n. in data

2° elemento

1° elemento



Marchiatura silenziatore scarico - Ferrari - IGM BO-0118 S - Ferrari - IGM BO-0119 S

2° elemento

1° elemento

Marchiatura silenziatore aspirazione Ferrari - IGM BO-0120 S

Valori di controllo { giri /<sup>1</sup>: 6000  
 silenziatore usato: dB 87,5

Valori rilevati a veicolo nuovo: a veicolo fermo dB 85,5; a veicolo in moto dB 91

(1) PUNZONATURA DEL VEICOLO

FERRARI 330 GTS ☆00.000☆

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

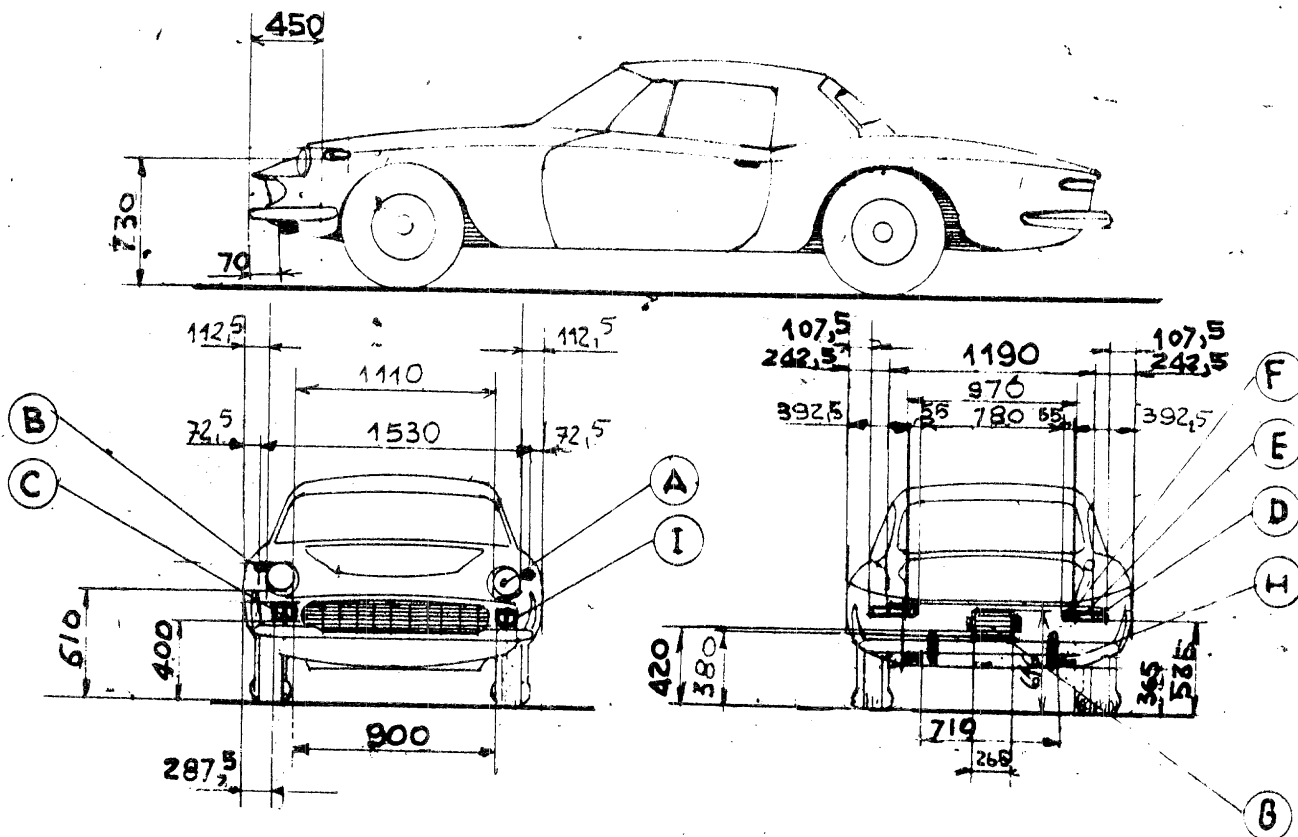
(1) MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE

IGM OM

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

(1) NOTA: Grandezza e caratteri al vero.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



- A - Proiettori abbagl. e anabbagl.
- B - Indicatori di direzione laterali
- C - Luci di posizione

- D - Indicatori di direzione posteriori

- E - Luci di posizione posteriore e indicatori di arresto

- F - Catadiottri

- G - Targa posteriore

- H - PROIETTORI RETROMARCIA

- I - INDICATORI DIREZ. ANTERIORI

NOTA - Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione