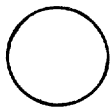


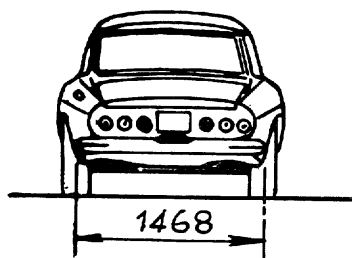
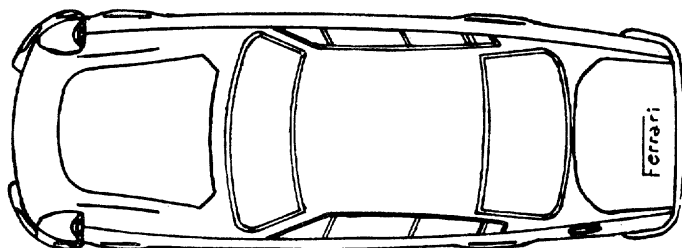
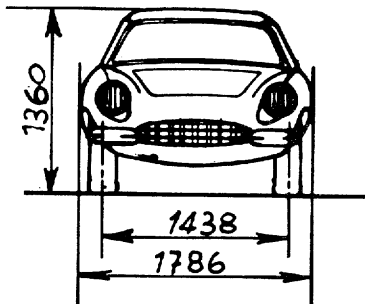
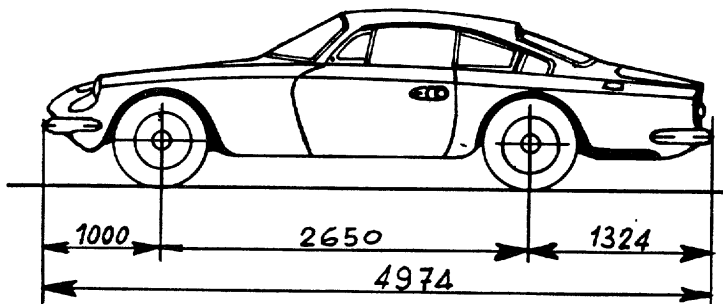
**Ferrari**  
S.p.A. sefac  
MODENA

**AUTOVETTURA**  
**Ferrari 365 GT**

Anno  
1971



Omologazione ai fini del rumore ai sensi del regolamento N° 9  
annesso all'accordo di Ginevra 20-3-1958  
Certificato N. E 3 9 R 8901 in data 19-2-1971



\* TIPO DELLA STRUTTURA . . . . . Telaio  
Carrozzeria . . . . . chiusa

Posti } nel sedile anteriore . . . . n. 2  
} posteriori di dimensioni ridotte n. 2  
} Totali . . . . . n. 2 + 2

**DIMENSIONI :**

Lunghezza max. . . . . m. 4,974  
Larghezza max. . . . . m. 1,786  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . m. 0,120  
Altezza max. (a scarico) . . . . . m. 1,360  
\* Passo (a carico) . . . . . m. 2,650  
Diametro minimo di volta . . . . . m. 12,90

\* Carreggiata } anteriore . . . . . m. 1,438  
} posteriore . . . . . m. 1,468

**PESI :**

Tara Kg. 1790 conducente kg. 70 = . . . kg. 1860  
\* Peso compl. + 4 persone + 40 kg. bagaglio kg. 2110  
\* Peso max su asse } anteriore . . . . . Kg. 947  
} posteriore . . . . . Kg. 1163

\* STERZO a sinistra (a richiesta a destra)  
CON SERVOSTERZO Z.F. I.G.M. 3289 S.S.

\* SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molloni elicoidali barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

RUOTE } motrici . . . . . posteriori  
ANT. E POST. } con cerchio . . . . . 7½ L x 15"

Pneumatici } anteriori } FIRESTONE 205 VR 15 Tubless  
} posteriori } oppure  
MICHELIN } 215/70 VR 15 x TUB.  
} G 70 VR 15 x TUB.

\* FRENI (vedi pag. 2

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

1 Raggio Rotolamento R = 335 mm.

**MOTORE**

\* Posizione . . . . . Anteriore  
\* Modello . . . . . 245  
\* Funzionamento . . . . . otto  
\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . n. 12  
\* Diametro . . . . . mm. 81  
\* Corsa . . . . . mm. 71  
\* Cilindrata totale . . . . . cm³ 4390,36  
\* Potenza fiscale . . . . . C.V. 50  
Rapporto compressione . . . . . 8,8  
\* Potenza max. effettiva . (I.G.M.) } C.V. 276  
} a giri/1' 5900  
Coppia max. . . . . } Kgm. 35,6  
} a giri/1' 4500

RAFFREDDAMENTO . ad acqua con pompa e radiatore  
FRIZIONE . . . . . Monodisco a secco  
CAMBIO DI VELOCITÀ N. 5 marce in avanti e retrom.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max. potenza (1) con rapporto finale pignone e corona 8/34		
1				
2	1:2,536	69,1		
3	1:1,7	103,2		
4	1:1,256	139,4		
5	1:1	173		
HM	1:0,790	221,8		
	1:3,218	54,4		

\* TRASMISSIONE - meccanica con albero di trasmissione

PRESTAZIONI } 1 Km. { partenza da fermo : sec. 26"  
dichiarate } lanciato : sec. 15" Km. 240  
con rapporto } Velocità max effettiva Km./h 240  
8/34 } Cons. (norme CUNA) l./100 Km. 27,27

**IMPIANTO ELETTRICO**

Alternatore . . . . . Volt. 12 A. 40  
Batteria . . . . . Volt. 12 Ah. 74  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: ammissibili (?)  
SERBATOIO: capacità . . . . . litri 110  
SILENZIATORE : (Vedi pag. 2-3)

(2) Il collaudo di ogni esemplare è subordinato alla condizione che le pareti dell'incassatura dei fari non siano rivestite e verniciate con materiali riflettenti.

## DISPOSITIVO SILENZIATORE

### OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO 9R

**N.B.** Vengono qui sotto indicati, per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate marcature riguardanti altre approvazioni (D. G. M. ecc.)

Tipo N° 112

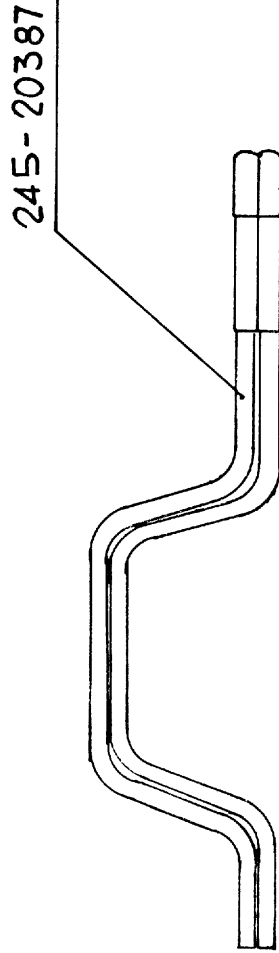
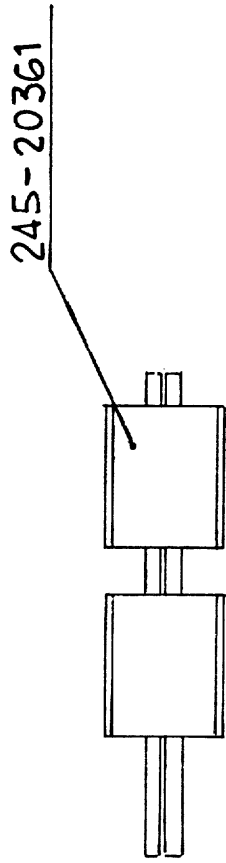
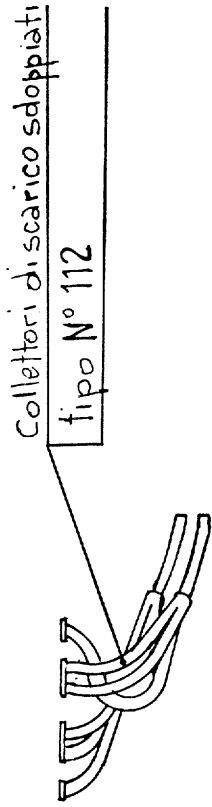
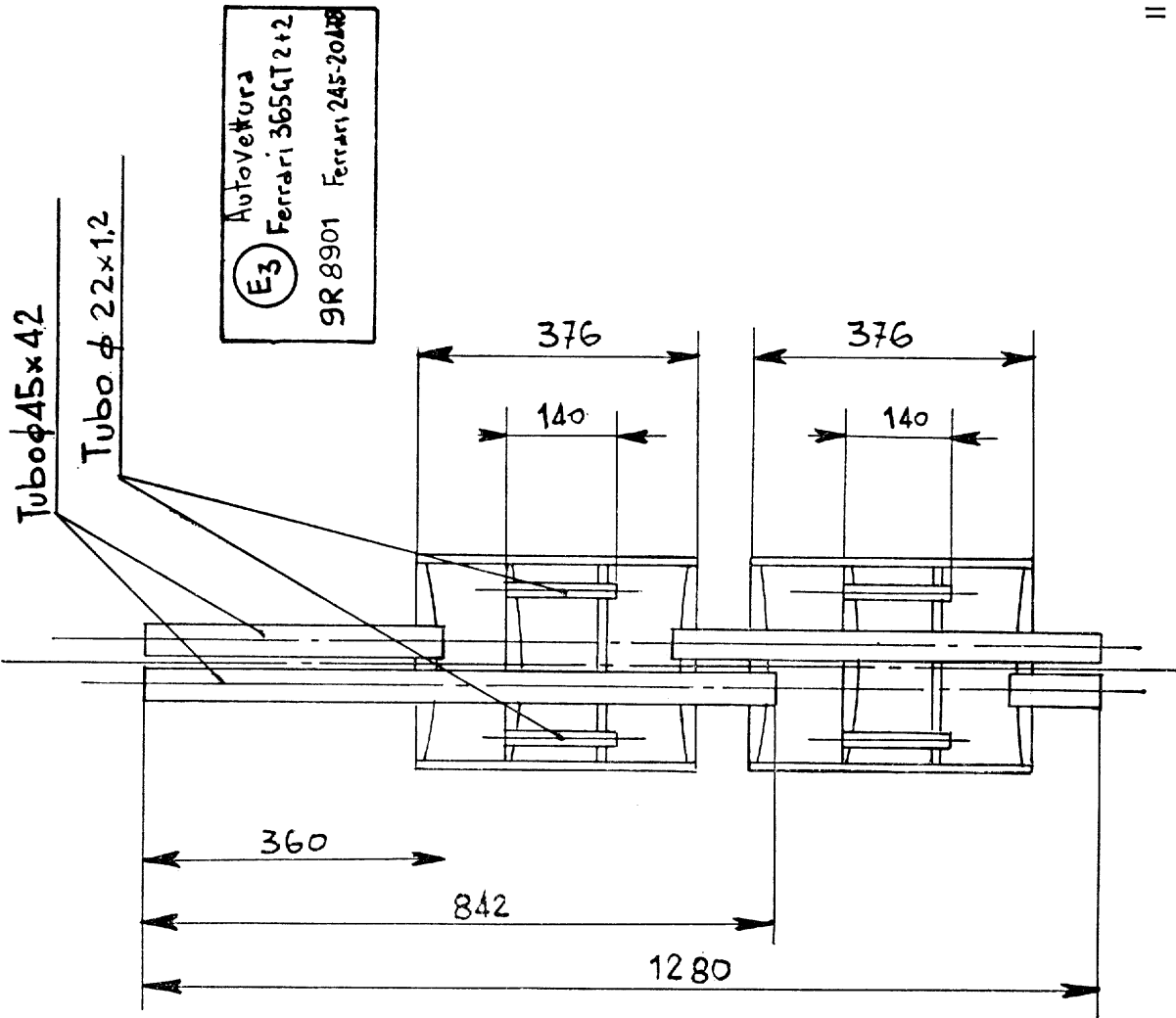
245-20361

245-20387

1280

2110

Valori del livello sonoro :  
Veicolo in moto 80 d. B (A) in accelerazione da 50 Km/h in 3ª marcia sulla base di 20 m.  
Veicolo fermo 82 d. B (A) a 4425 g/min. del motore.  
Livello sonoro per veicoli usati 87 d. B (A).



Il marchio di omologazione internazionale è riportato su apposita targhetta sistemata sulla fiancata Destra entro il vano motore (accanto alla targhetta riassuntiva della vettura).