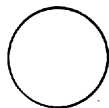


**AUTOVETTURA**
*** TIPO F 108 AL**

Anno 1980

Omologata dal Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 50186 OM in data 25-7-1980

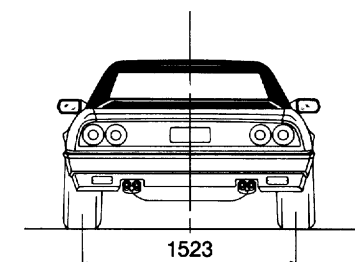
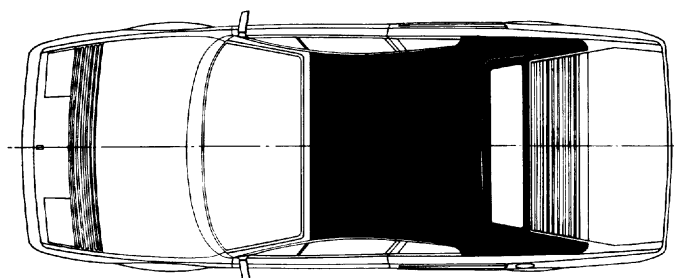
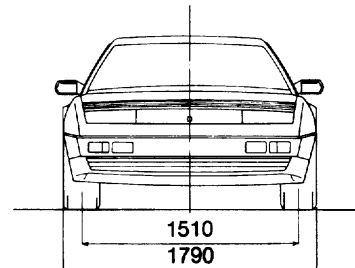
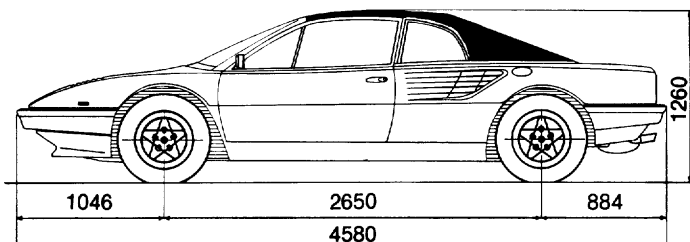
Edizione 1983

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (3° comma art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393)

*Foglio aggiuntivo per l'introduzione di nuove versioni***AUTOVETTURA**
*** TIPO F108 AL/C (FERRARI MONDIAL CABRIOLET)**

Estensione di omologazione n. 03 OM del 21-12-1983

Differisce dal tipo *F 108 AL (FERRARI MONDIAL 8) per:



Punzonatura veicolo: vedi pag. 5

*** TIPO DELLA STRUTTURA:**

Carrozzeria aperta (2 porte)

DIMENSIONI* Carreggiata (a carico) { anteriore 1,510 m
posteriore 1,523 m*** MASSE**

Tara: 1510 Kg. + conducente 70 Kg. 1580 Kg.

* Massa complessiva
(4 persone + 40 Kg. bagagliaio) 1830 Kg.* Massa max ammessa su asse { anteriore 860 Kg.
posteriore 1060 Kg.* **STERZO** a sinistra, oppure a destra**MOTORE*** Modello F 105 A
Rapporto di compressione 9:1* Potenza massima effettiva { 173 kW (235 CV)
a 7050 giri/min
Coppia massima { 25,8 daNm (26,4 Kgm)
a 5600 giri/min**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

Marce	Rapporti cambio	* Velocità in km/h calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona 1 : 4,062 (16/65)	
		Pneumatici	
		240/55 VR 390	
1	1 : 3,419	60,3	
2	1 : 2,353	87,6	
3	1 : 1,693	121,8	
4	1 : 1,244	165,7	
5	1 : 0,919	224,2	
RM	1 : 3,248	63,5	

Circonferenza di rotolamento pneumatici:
240/55 VR 390 = 1980 mm.**PRESTAZIONI**1 Km. { partenza da fermo 28,67 s
lanciato 15,01 s
Velocità max effettiva 240 Km/h**CONSUMO CARBURANTE**

(D.M. 12-6-1981 - Direttiva n. 80/1268/CEE)

— ciclo urbano 21,1 l/100 Km.
— velocità costante 90 Km/h 9,7 l/100 Km.
— velocità costante 120 Km/h 11,5 l/100 Km.**SERBATOI:** capacità totale 80,7 l.**DISPOSITIVI SILENZIATORI:** (v. pag. 3)

Rapporto potenza/tara 109 kW/t

Supera i limiti dell'Art. 80 del T.U.

Autovettura non guidabile dai titolari di patente F o B limitata.

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

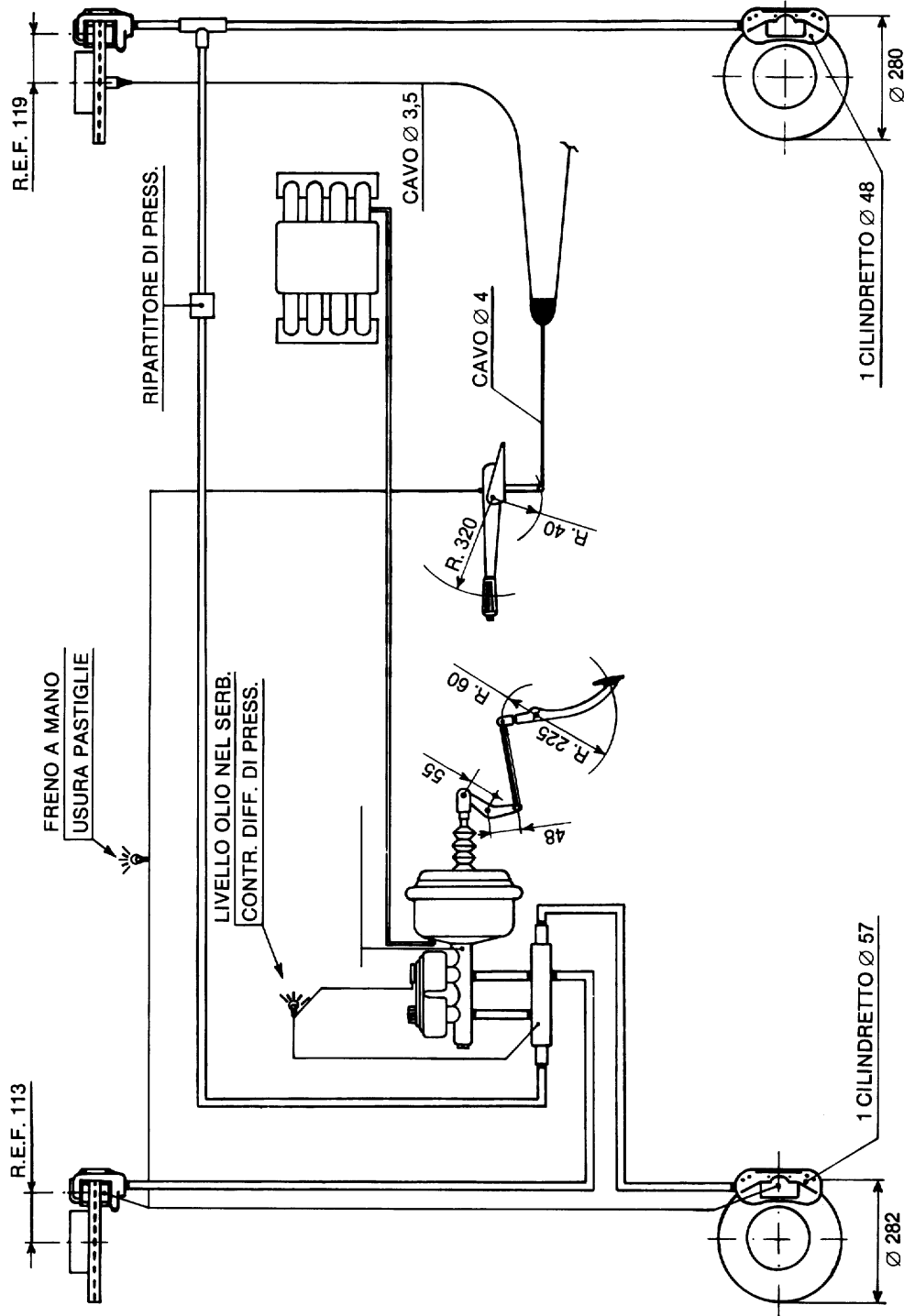
DISPOSITIVI DI FRENATURA

— **FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO:**

A disco ATE, idraulico con comando a pedale agente sulle quattro ruote, servofreno a depressione, doppia pompa, due circuiti indipendenti con ripartitore di pressione sull'asse posteriore. Guarnizioni Ferodo Ferit ID 346 GG.

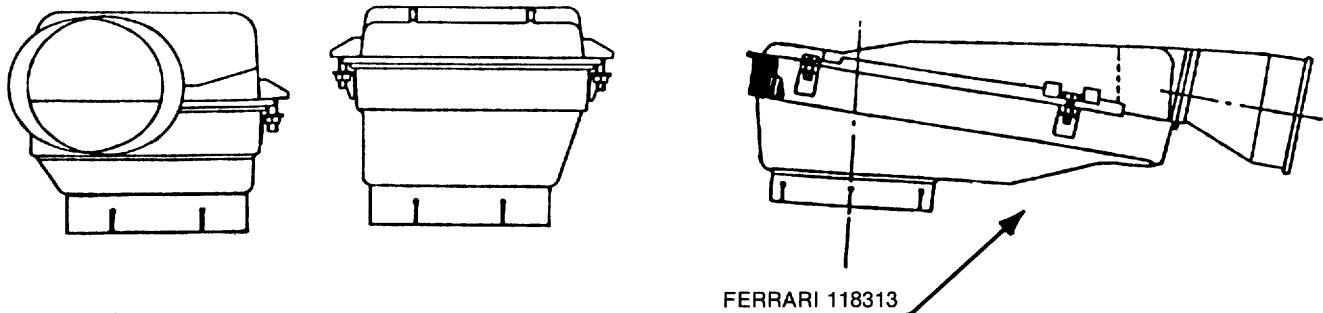
— **FRENO DI STAZIONAMENTO:**

Meccanico con comando a mano e arpionismo d'arresto con trasmissione flessibile in acciaio operante sulle ruote posteriori a mezzo di due leve che agiscono sull'espansore dei ceppi dei freni a tamburo. Guarnizioni Svama Energit 338 FG oppure Iperco 497.

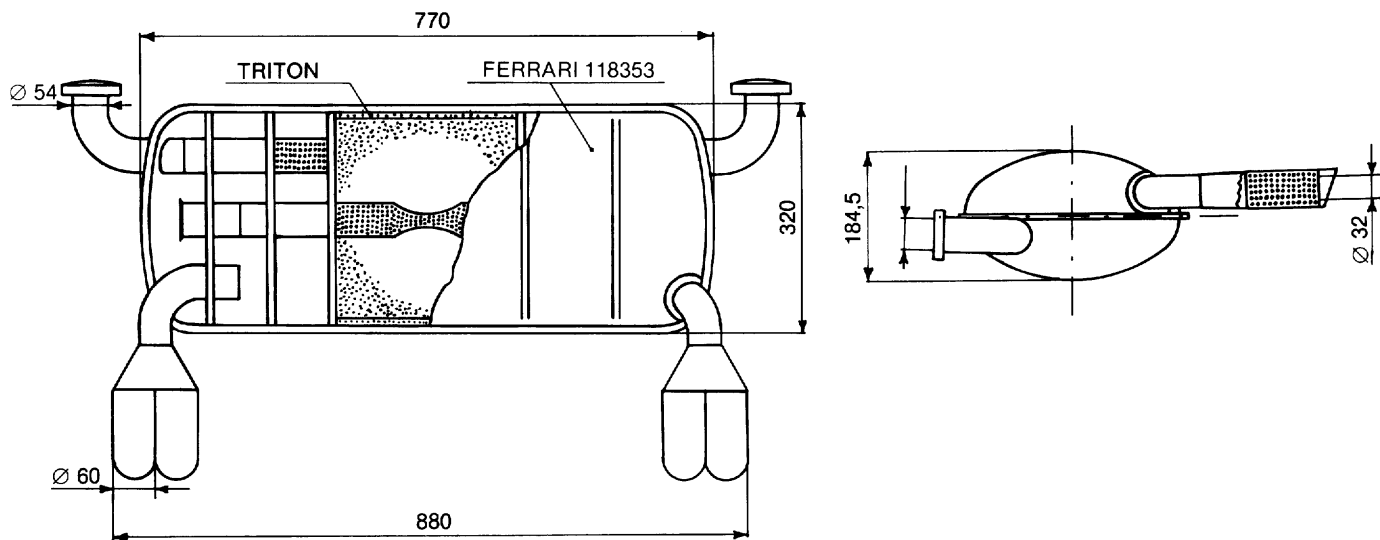


DISPOSITIVI SILENZIATORI

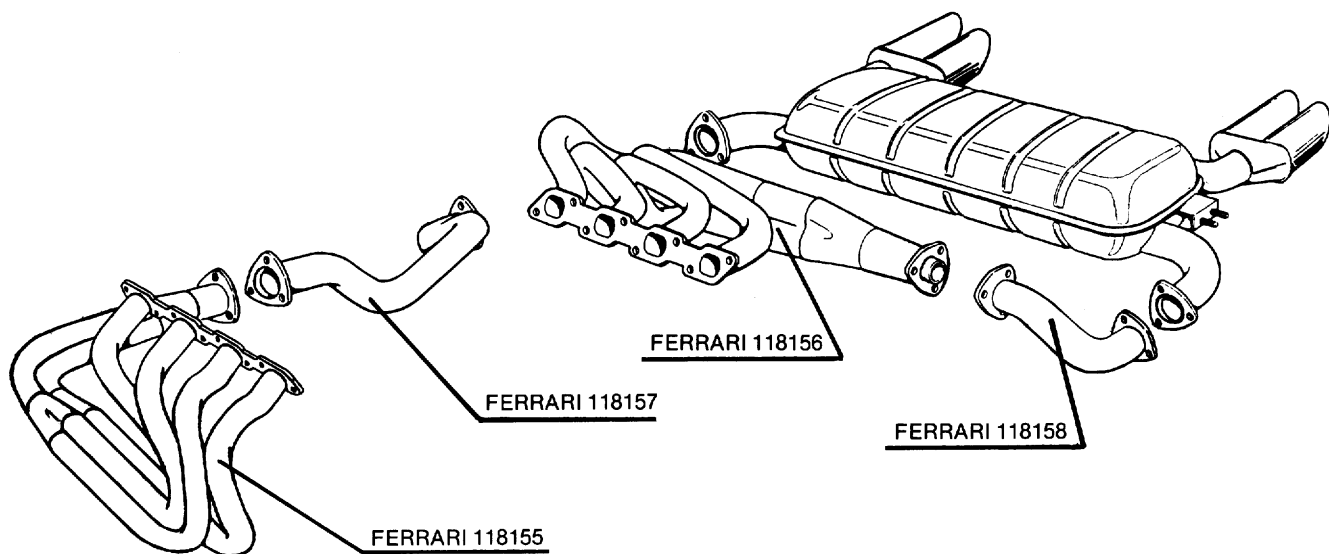
SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE



SILENZIATORE DI SCARICO



COMPLESSIVO SCHEMATICO DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE DI SCARICO



VALORI DEL LIVELLO SONORO (D.M. 26-8-1977)

Veicolo in moto	dB	79,5
Velocità stabilizzata prima dell'accelerazione	Km/h	50
Veicolo fermo	dB	81
Regime di controllo	giri/min	5278
Livello sonoro per veicoli usati	dB	83,5
Regime di controllo	giri/min	5278

FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
(grandezza al vero)

Per gli atti della M.C.T.C.

Ferrari

SOCIETA' PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE

Capitale Sociale un Miliardo - Codice Fiscale n. 0015966 036 6

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
Per veicoli del tipo omologato

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. del 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C., con certificato no. OM 50186 Est. 03 del 21. 12. 1983

Fabbrica: FERRARI S.p.A. Esercizio Fabbriche Automobili e Corse

Sede: Modena

Veicolo: Autovettura

Tipo e serie: F108 AL/C (Mondial cabriolet) Potenza fiscale: 26 CV

Carrozzeria: aperta (2 porte)

Rapporto potenza/tara: 109 kW/l - SUPERA LIMITI ART. 80 T.U.

Telaio n.: ZFFLC15B000000000 (1)

Dichiarazione n.:

del

Ferrari

Un Precursore



Poligrafico Anon. Modena

(1) ZFFLC15C000000000 per le vetture con guida a destra

La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 20-3-1984 con il veicolo avente il numero di telaio ZFFLC15B000050551

SPECCHI RETROVISORI

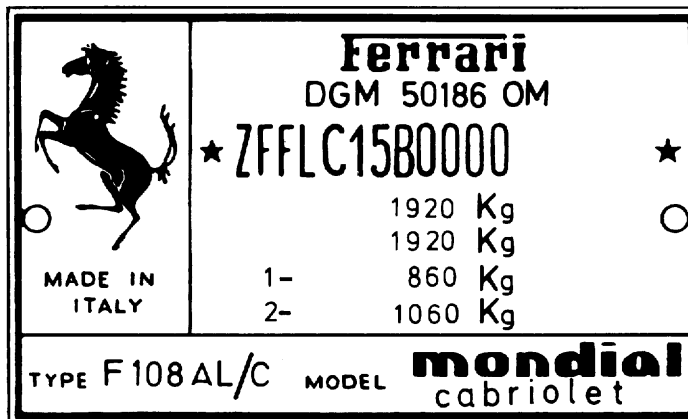
Specchio retrovisore		Marca	Omologazioni
esterno	sinistro	HOHE	III e3 01*17071
	destro		I e3 01*10016
interno			

(•) PUNZONATURA DEL VEICOLO

☆ ZFFLC15B000000000 ☆

STAMPIGLIATA SUL TELAIO NELLA PARTE DESTRA DEL VANO MOTORE

(•) TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA



la targhetta è fissata nella parte destra del vano motore

(•) Grandezza e tipo dei caratteri al vero

OMOLOGAZIONI PARZIALI CEE

L'autovettura risponde alle prescrizioni tecniche comunitarie appresso elencate:

Decreto Ministeriale	Direttive CEE	Argomento
30-9-1978	78/507	Targhette ed iscrizioni.
5-8-1974	70/221	Serbatoi carburante.
5-8-1974	72/245	Soppressione dei disturbi radioelettrici.
26-8-1977	77/212	Livello sonoro e dispositivo di scappamento.
20-12-1978	78/665	Inquinamento atmosferico.
30-11-1975	75/443	Retromarcia e tachimetro.
5-8-1974	70/311	Sterzo, sforzo su volante.
30-12-1974	74/297	Comportamento del dispositivo di guida in caso d'urto.
31-12-1979	79/489	Frenatura.
5-8-1974	70/387	Porte, serrature e cerniere.
30-1-1980	79/795	Specchi retrovisori.
31-12-1979	79/488	Sporgenze esterne.
18-1-1982	81/577	Resistenza dei sedili e del loro-ancoraggio.
26-2-1976	76/115	Ancoraggi delle cinture di sicurezza.
15-10-1978	78/632	Sistemazione interna.
7-6-1974	70/222	Alloggiamento targa.
14-6-1974	70/388	Segnalatori acustici.
5-8-1974	74/61	Dispositivo di protezione contro l'uso non autorizzato.
19-11-1977	77/541	Cinture di sicurezza.
12-6-1981	80/1268	Determinazione del consumo di carburante.
24-1-1977	76/756	Installazione dispositivi di illuminazione per quanto riguarda i seguenti punti: - Lampi luce sul fascio di profondità. - Segnalazione lampeggiante di emergenza. - Accensione luci retromarcia sottochiave (N. 2 simmetriche) - Fendinebbia posteriori (N. 2 simmetrici)

